

Pelle pour manutention sur pneus

M322D MH



Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™
Puissance nette (ISO 9249)	123 kW (167 ch)

Poids

Poids en ordre de marche	23 550 – 25 700 kg
--------------------------	--------------------

Plages de fonctionnement

Portée maximale (goupille pour bras)	12 480 mm
Hauteur maximale (goupille pour bras)	13 300 mm

Caractéristiques

Moteur

Le Moteur C6.6, conforme aux normes européennes de Niveau IIIA, accroît les performances et la fiabilité tout en réduisant la consommation et les niveaux sonores.

Conception respectueuse de l'environnement

Conçu pour un impact environnemental réduit, ce moteur se distingue par de faibles niveaux sonores, à l'intérieur comme à l'extérieur, des intervalles rallongés entre les changements de filtres et un meilleur rendement énergétique.

Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique à détection de charge ultramoderne permet des temps de cycle plus courts et une meilleure productivité dans tous les travaux de manutention.

Facilité d'entretien

Pour améliorer la sécurité, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles au niveau du sol. Un système de graissage centralisé permet de lubrifier facilement les points critiques.

Confort du conducteur

Le poste de conduite, entièrement repensé, offre à la fois une sécurité et un confort améliorés. Le siège à suspension pneumatique dispose d'un réglage automatique en fonction du poids, ainsi que de coussins chauffés et rafraîchis, afin d'améliorer le confort du conducteur. La sécurité est quant à elle optimisée grâce au moniteur couleur et à la caméra de vision arrière (de série).

Train de roulement

Plusieurs configurations de train de roulement avec lame et stabilisateurs sont disponibles, afin de vous proposer la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Table des matières

Moteur	3
Circuit hydraulique.....	4
SmartBoom™.....	5
Conception respectueuse de l'environnement.....	5
Confort du conducteur	6
Cabine surélevée	8
Train de roulement et chaîne cinématique.....	9
Flèches et bras	10
Polyvalence.....	11
Facilité d'entretien et assistance client complète.....	12
Spécifications.....	14
Équipements standard	23
Équipements en option.....	24



Les innovations apportées aux pelles pour manutention Cat® série D améliorent les performances et la polyvalence.

Une plus grande capacité de levage, des temps de cycle plus courts et une conduite plus facile se traduisent par une hausse de la productivité et une baisse des charges d'exploitation.

Moteur

Puissant, fiable, de faible entretien, très économique et peu polluant.

Hautes performances

Le Moteur C6.6 Cat® doté de la technologie ACERT™ offre une technologie moteur innovante tout en respectant les normes européennes antipollution de Niveau IIIA. Le Moteur C6.6 Cat installé sur la Pelle M322D MH délivre une puissance brute maximale de 129 kW.

Faible consommation de carburant

Le Moteur C6.6 contrôlé électroniquement utilise le circuit de carburant à rampe commune et la pompe d'alimentation Cat. Cette combinaison permet d'optimiser les performances en matière de consommation de carburant à la fois en déplacement et en production.

Faibles niveaux de bruit et de vibrations

Le Moteur C6.6 Cat a été conçu de manière à améliorer le confort du conducteur, tout en réduisant le bruit et les vibrations.

Circuit de refroidissement

Un moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable, pour le liquide de refroidissement moteur et l'huile hydraulique. La vitesse optimale du ventilateur est déterminée par la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique, pour une consommation de carburant et un niveau sonore réduits. La commande électronique du moteur compense en permanence la variation de charge du ventilateur, offrant une puissance nette constante, quelles que soient les conditions de fonctionnement.

Commande de ralenti bas par simple pression

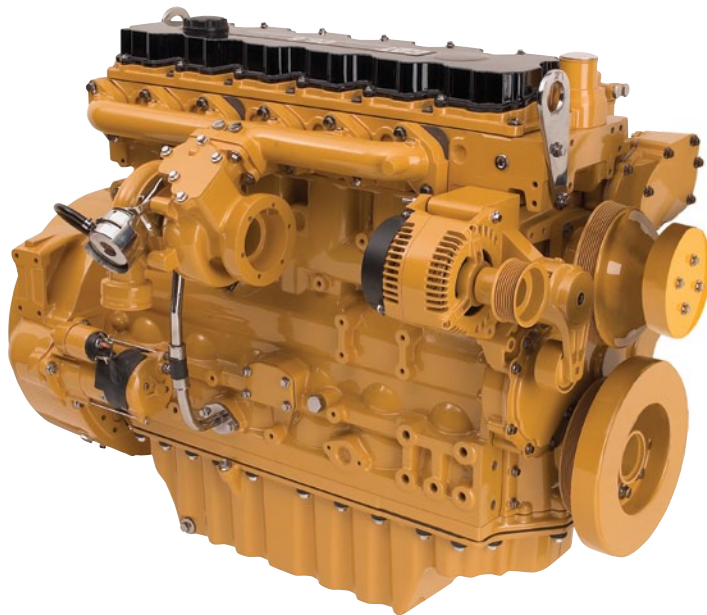
La commande automatique du régime moteur à deux niveaux, avec ralenti bas par simple pression, abaisse le régime moteur si aucune opération n'est en cours, permettant ainsi d'optimiser le rendement énergétique et de réduire le niveau sonore.

Ensemble traitement des déchets

Le nouvel ensemble traitement des déchets spécialement conçu pour les machines qui fonctionnent en environnement poussiéreux a été testé pour une fiabilité maximale. Il inclut :

- Un ventilateur hydraulique, automatique réversible qui inverse le débit d'air à intervalle précis, réglable manuellement entre 2 et 60 minutes, directement à partir du moniteur.
- Un capot de circuit de refroidissement spécial, à tamis métallique dense, qui contribue à réduire les obstructions du radiateur.
- Un préfiltre à turbine sans entretien avec éjection latérale de la poussière qui fournit de l'air préfiltré au filtre à air du moteur.
- Un nouveau filtre à air.
- Un tamis métallique dense couvre les orifices d'admission d'air.
- Un nouveau système d'étanchéité autour du capot avant.

Les capots avant des machines équipées d'un ensemble traitement des déchets sont perforés.



Circuit hydraulique

Des temps de cycle rapides associés à une capacité de levage accrue vous garantissent une productivité optimale pour tous types de tâches.



Vitesse de l'équipement

Les pelles pour manutention de la série D délivrent des vitesses encore plus rapides d'orientation et de mouvement du bras, pour une meilleure productivité.

Pompe d'orientation spécifique

Une pompe à pistons à cylindrée variable et un moteur à pistons à cylindrée fixe alimentent l'entraînement de l'orientation. Ce circuit hydraulique fermé optimise les performances d'orientation sans réduire la puissance délivrée aux autres fonctions hydrauliques, pour des mouvements combinés plus souples.

Mode levage de charges lourdes

Ce mode optimise les performances de levage en augmentant de 7 % la capacité de levage de la pelle de manutention. Les charges lourdes sont ainsi facilement déplacées dans la plage de travail de la machine tout en conservant une excellente stabilité à grande vitesse.

Sensibilité hydraulique réglable

Cette fonction permet au conducteur d'ajuster l'agressivité de la machine en fonction de l'application. Pour un travail de précision, il est possible de présélectionner l'un des trois niveaux d'agressivité disponibles.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel

Il est possible d'améliorer la polyvalence du circuit hydraulique, afin de l'adapter à divers outils de travail hydrauliques, via plusieurs options de vanne.

- La vanne multicombinée est le composant clé du système de commande des outils, qui permet au conducteur de faire son choix, sur l'écran, parmi dix outils de travail préprogrammés. Ces paramètres hydrauliques présélectionnés prennent en charge un débit unidirectionnel ou bidirectionnel. Les contacteurs coulissants du manipulateur permettent un contrôle progressif de l'outil choisi.
- La vanne de fonction moyenne pression délivre un débit proportionnel, idéal pour les outils rotatifs.

Circuit de régénération de bras

Le circuit de régénération de bras accroît l'efficacité et la manœuvrabilité, pour une productivité accrue et des charges d'exploitation réduites.

Amortisseurs hydrauliques

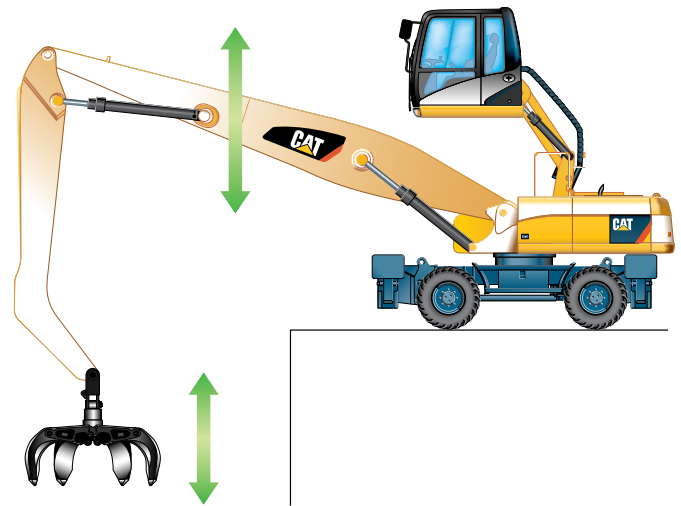
Caterpillar a intégré à ses pelles pour manutention sa technologie d'amortisseur, au niveau des vérins de flèche de bras et de rehausse de cabine hydraulique. Ces amortisseurs aident à réduire les chocs subis et le niveau sonore, ainsi qu'à augmenter la durée de vie des vérins.

SmartBoom™

Ce système réduit les contraintes et les vibrations transmises à la machine et offre un environnement plus confortable.

SmartBoom™

Permet au conducteur de se concentrer totalement sur son travail. La flèche exclusive SmartBoom™ Cat® permet d'améliorer significativement le confort et le rendement du conducteur. Le chargement des tombereaux est plus productif et offre un meilleur rendement énergétique : le cycle de retour est réduit, la fonction d'abaissement de la flèche n'exigeant pas de débit des pompes.



Conception respectueuse de l'environnement

Les pelles pour manutention de la série D aident à construire un monde meilleur et à préserver notre précieux et fragile environnement.

Rendement énergétique

Les pelles pour manutention ont été conçues pour offrir un rendement énergétique et des performances élevées. Concrètement, elles abattent davantage de travail en une journée, consomment moins de carburant et ont un impact minimal sur l'environnement.

Faible pollution à l'échappement

Le Moteur C6.6 Cat® respecte les normes antipollution européennes de Niveau IIIA, tout en offrant des performances et une fiabilité accrues, ainsi qu'une consommation de carburant et un niveau sonore réduits.

Fonctionnement silencieux

À l'intérieur comme à l'extérieur, les niveaux sonores sont extrêmement bas grâce au ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

Huile hydraulique biodégradable

Une huile hydraulique biodégradable (BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat), proposée en option, a été conçue pour offrir d'excellentes caractéristiques à pression- et température élevées. En outre, elle est parfaitement compatible avec l'ensemble des composants hydrauliques de la machine. L'huile BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat est entièrement décomposée par les microorganismes présents dans le sol et l'eau, offrant une alternative écologique aux huiles minérales.

Réduction des fuites et des déversements

Tous les composants de remplissage et de vidange du lubrifiant ont été conçus pour minimiser les déversements. De même, les joints toriques axiaux, ainsi que les vérins et flexibles hydrauliques XT™ Cat ont été conçus pour favoriser la prévention des fuites de liquide, qui peuvent réduire le rendement de la machine et nuire à l'environnement.

Intervalles d'entretien rallongés

Une collaboration étroite avec votre concessionnaire Cat peut vous aider à augmenter les intervalles d'entretien pour l'huile moteur, l'huile hydraulique, l'huile d'essieu et le liquide de refroidissement. En pratique, cela signifie moins de produit consommé et moins de produit mis au rebut, avec pour conséquence directe une baisse des charges d'exploitation.

Confort du conducteur

L'aménagement intérieur offre un maximum d'espace et un confort exceptionnel, afin de réduire la fatigue du conducteur.



Poste de conduite

Les pelles pour manutention de la série D se distinguent par une visibilité et une ergonomie améliorées, mais ce n'est pas tout. La cabine, conçue dans un souci de simplicité et de fonctionnalité, offre un maximum d'espace. Les boutons de fonction les plus fréquemment utilisés sont centralisés sur la console de droite. La console de siège, située à gauche, permet quant à elle de commander la lame de refoulement et les stabilisateurs ; elle est inclinable, pour un accès facilité à la cabine. La climatisation entièrement automatique règle la température et le débit d'air, pour un confort optimal. Autres options : un allume-cigare, un cendrier, un porte-gobelet, un casier pour revues et un support intégré pour téléphone portable.

Conception de la cabine

L'extérieur de la cabine comporte un tube en acier épais, le long du périmètre inférieur, qui améliore la résistance à la fatigue et aux vibrations. Ceci permet de boulonner le cadre de protection contre les chutes d'objets directement sur la cabine.

Champ visuel

Pour optimiser la visibilité, toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. Le choix entre pare-brise avant fixe ou ouvrant se fait en fonction des préférences du conducteur et des conditions d'utilisation.

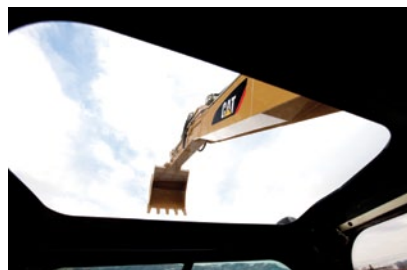
- Le pare-brise avant fixe est fabriqué dans un verre feuilleté extrêmement résistant aux impacts.
- La partie supérieure du pare-brise avant (70/30) peut s'ouvrir et disparaître au-dessus du conducteur. La partie inférieure est arrondie afin d'optimiser la visibilité vers le bas et d'améliorer la couverture des essuie-glaces.
- Le toit de la cabine assure une source de visibilité supplémentaire grâce à un toit plein-ciel offrant une excellente visibilité verticale. Les pare-soleil rétractables évitent au conducteur d'être exposé directement au soleil.

Rétroviseurs chauffants

Autre nouvelle fonctionnalité : les rétroviseurs chauffants, qui améliorent la visibilité et la sécurité par temps froid.

Essuie-glaces

Le système d'essuie-glaces en parallèle optimise la visibilité par mauvais temps. L'essuie-glace couvre en effet la quasi-totalité du pare-brise avant, offrant au conducteur une vue dégagée.



Moniteur

Le moniteur couleur affiche les informations dans la langue locale dans un format facile à lire et à comprendre. Les fonctions qu'il propose incluent :

- Deux rangées de cinq boutons programmables d'accès rapide, permettant au conducteur d'accéder par une simple pression à ses fonctions favorites.
- Un avertissement de changement de filtre et d'huile qui s'allume lorsque le nombre d'heures prévu pour l'intervalle d'entretien est atteint.
- Une fonction de sélection d'outil, qui permet au conducteur de sélectionner jusqu'à dix outils de travail hydrauliques prédéfinis.
- Une fonction de sélection du ralentisseur du moteur de translation, offrant un choix entre trois niveaux d'agressivité au freinage une fois la pédale de translation relâchée.
- Une vision arrière grâce à la caméra montée de série sur le contrepoids.



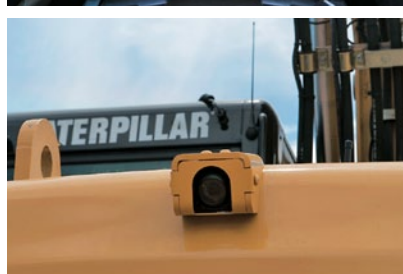
Siège Deluxe

Le siège Deluxe en option est équipé d'un système de climatisation active de l'assise, pour un confort amélioré. De l'air frais circule dans les coussins du siège pour diminuer la transpiration. Par temps froid, un chauffage double garde le conducteur au chaud. Le siège, entièrement réglable et doté d'un soutien lombaire ajustable, s'adapte automatiquement au poids du conducteur, pour un environnement de travail confortable et relaxant.



Panier-repas

Un compartiment de rangement de grande taille est installé derrière le siège du conducteur. Il est suffisamment grand pour accueillir différents objets tels qu'un panier-repas. Un couvercle protège le contenu du compartiment lors de l'utilisation de la machine.



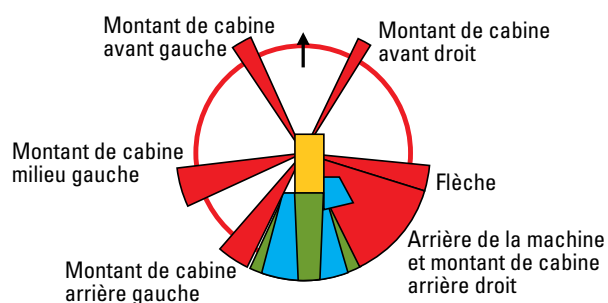
Pédales

Les pédales bidirectionnelles des circuits auxiliaire et de translation laissent un espace libre important au niveau du sol de la cabine, évitant au conducteur d'avoir à changer souvent de position. La pédale du circuit auxiliaire haute pression peut être verrouillée en position d'arrêt et utilisée comme repose-pied, pour plus de confort.

Caméra de vision arrière de série Cat

L'image prise par la caméra de vision arrière s'affiche sur le moniteur du conducteur. Alliée à une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions, cette caméra conforme aux exigences de la norme ISO 5006/EN474 permet une utilisation de la machine en toute sécurité.

Visibilité périphérique



Légende :

Rouge : limitation due au montant de cabine ou à la flèche

Bleu : visibilité accrue grâce aux rétroviseurs

Vert : visibilité accrue grâce à la caméra de vision arrière



Cabine surélevée

Une rehausse de cabine hydraulique est aménagée de manière à offrir une visibilité optimale sur tous les côtés de la machine.

Rehausse de cabine hydraulique

La rehausse de cabine hydraulique (HCR) est la solution idéale lorsqu'une grande variété de hauteurs de cabine est nécessaire. Les caractéristiques principales de la rehausse de cabine hydraulique incluent :

- **Stabilité** – De conception caissonnée large et profonde, les bras de levage de la rehausse de cabine hydraulique sont dotés de liaisons inférieures et supérieures renforcées pour accroître la stabilité de la cabine. Cette stabilité est encore améliorée grâce aux vérins hydrauliques rétractables servant à relever la cabine.
- **Vitesse** – Deux vérins hydrauliques extra-robustes permettent d'accélérer et de ralentir plus rapidement et de manière plus contrôlée qu'avec les modèles de la série C.
- **Confort** – La conception en parallélogramme de la timonerie permet à la cabine de rester de niveau quelle que soit sa position. Le déplacement de la rehausse de cabine hydraulique est en outre ralenti lorsque la cabine arrive en bout de course de montée, ce qui supprime les à-coups au démarrage et au moment de l'arrêt.
- **Sécurité** – En cas de dysfonctionnement du système hydraulique, la cabine peut être abaissée à l'aide d'un levier situé à l'intérieur de la cabine ou d'un autre levier installé sur le châssis au niveau du sol.

Position basse (1)

La position basse sert lors de l'expédition et de la translation, pour des conditions de transport parfaitement sûres.

Position haute (2)

La position haute relève la cabine de 2 400 mm, ce qui permet de bénéficier d'une visibilité optimale pour les travaux de manutention.

Train de roulement et chaîne cinématique

La conception du train de roulement et des essieux offre une résistance, une flexibilité et une mobilité optimales sur roues.

Options de train de roulement

Le parfait positionnement des canalisations hydrauliques, la protection de transmission et les essieux extra-robustes font du train de roulement Cat l'équipement idéal pour les applications de pelle pour manutention. Pour assurer une stabilité optimale lors de vos opérations de manutention, la Pelle pour manutention M322D MH de la série D est proposée avec trois trains de roulement différents.

- Manutention – Le train de roulement spécial manutention est doté de quatre stabilisateurs soudés ; il est idéal pour les applications exigeant une stabilité supplémentaire, en particulier lorsque la pelle est combinée à une rehausse de cabine hydraulique.
- Manutention avec lame de refoulement – Extension (en option) du train de roulement spécial manutention décrit ci-dessus, munie d'une lame de refoulement supplémentaire montée face aux stabilisateurs avant, qui sert à pousser les matériaux que l'on trouve généralement dans les applications de traitement des déchets et de scierie.
- Le train de roulement standard permet d'installer différents types de stabilisateurs à l'avant et à l'arrière de la machine.

Essieux haute résistance

L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, pour une protection et une garde au sol optimales.

Système de freinage à disque très performant

Le système de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du satellite. Cette solution minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues.





Flèches et bras

La résistance et la cinématique améliorées permettent d'augmenter la production et le rendement sur tous les chantiers.

Flèches et bras MH

Les flèches MH ont été repensées pour permettre de gérer des capacités de levage encore plus importantes. La nouvelle gamme de flèches est dotée de plaques latérales maximisant la protection des conduites hydrauliques. Les conduites sont positionnées entre les deux plaques latérales, qui les protègent contre tout endommagement. Diverses options de flèche et de bras vous permettent de choisir la combinaison la plus adaptée à votre application.

Flèches MH

Une flèche MH spécialement conçue est disponible pour satisfaire aux exigences strictes des applications de manutention. Cette flèche inclut des conduites hydrauliques haute pression assurant les fonctions d'ouverture et de fermeture, ainsi que des conduites moyenne pression destinées à la rotation des équipements.

Bras des Pelles M322D MH

Les Pelles pour manutention M322D MH proposent trois options de bras MH, toutes avec des conduites auxiliaires haute et moyenne pression. Le bras spécial de manutention de 4 900 mm offre la capacité de levage et la portée nécessaires aux applications de manutention traditionnelles, tandis que le bras spécial de manutention de 5 900 mm est quant à lui idéal quand une portée maximale est requise. Le bras droit de 4 800 mm est la meilleure solution lorsque le conducteur a besoin de fonctionnalités supplémentaires pour son outil de travail.

Applications spéciales

La Pelle pour manutention M322D MH peut en outre être équipée d'une flèche et d'un bras supplémentaires en option (voir la section Équipement en option), afin d'associer une rehausse de cabine aux fonctions traditionnelles des pelles hydrauliques. Cette combinaison a déjà fait ses preuves dans les applications des stations de transfert, des exploitations minières et des scieries.

Polyvalence

Un large éventail d'outils de travail en option, montés en usine, est disponible pour améliorer le rendement et faciliter la gestion du chantier.

Commande des outils

Dix réglages du débit de la pompe hydraulique et de la pression peuvent être préprogrammés sur le moniteur, ce qui évite d'avoir à ajuster le circuit hydraulique à chaque changement d'outil.

Grappin à griffes

Outil le plus couramment utilisé dans la manutention, ce grappin se décline en plusieurs tailles et offre une solution pour divers types de matériaux.

Pince universelle

La pince universelle, qui permet une rotation latérale illimitée, est l'outil idéal pour les opérations de décapage, de tri, de manutention et de chargement. Pour un contrôle optimal de la mobilité vers l'avant et vers l'arrière de la pince, associez-la au bras de manutention droit et à la timonerie correspondante.

Direction par manipulateur

L'option de direction par manipulateur, unique sur le marché, permet au conducteur de repositionner la machine tout en avançant en première, grâce au contacteur à glissière situé sur le manipulateur de droite. Il peut donc garder les deux mains sur les manipulateurs, tout en avançant et en déplaçant les équipements. Le conducteur peut ainsi exécuter plus rapidement les travaux de précision tout en améliorant la sécurité autour de la machine.

Modes de travail

Vous pouvez choisir entre deux modes de travail pour exploiter le maximum de puissance du moteur et du circuit hydraulique tout en maintenant un rendement énergétique optimal.

- **Mode économie** – pour une manutention et un chargement précis, avec les avantages d'une consommation de carburant réduite.
- **Mode puissance** – pour les applications nécessitant des chargements importants et rapides et un moulage des matériaux.

Mode de translation automatique

Automatiquement activé lorsque le conducteur appuie sur la pédale de translation, ce mode délivre une vitesse maximale, un effort de traction à la barre d'attelage optimal et un rendement énergétique exceptionnel.

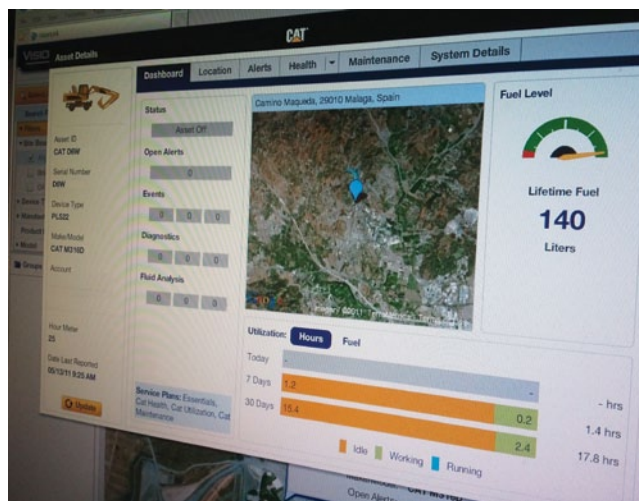
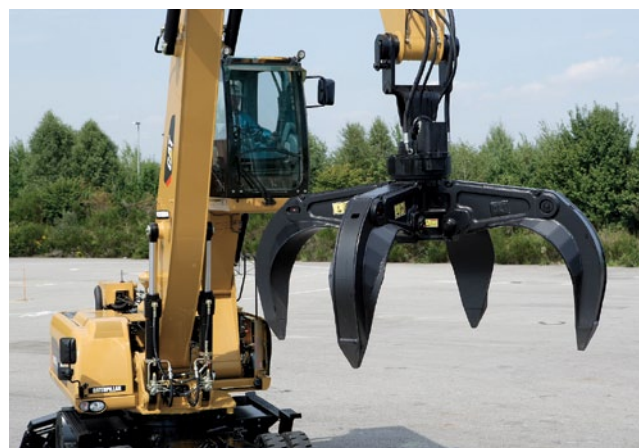
Product Link

Ce système assure à distance une surveillance de la machine, grâce à un puissant système téléométrique qui transmet les informations requises au client et au concessionnaire, via une application Web sécurisée : VisionLink™.

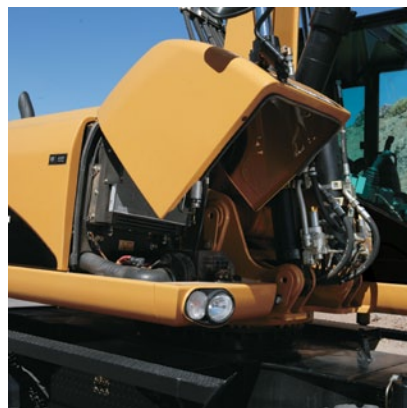
Les informations importantes, telles que les codes incident et les codes de diagnostic, ainsi que les statistiques sur les machines telles que le relevé du compteur d'entretien, la consommation de carburant et les temps morts, sont ainsi facilement accessibles. Les fonctionnalités de cartographie incluent le lieu et la limitation à une zone géographique, facilitant ainsi les opérations d'entretien et empêchant toute utilisation abusive de la machine. Avec le système Product Link, le client et le concessionnaire disposent d'un outil irremplaçable, permettant une gestion plus efficace des machines et des parcs.

Sécurité de la machine

Un système de sécurité machine en option est disponible en montage d'usine. Ce système permet de contrôler qui utilise la machine, quand celle-ci est utilisée, et fait appel à des clés spécifiques pour empêcher toute utilisation non autorisée.



Facilité d'entretien et assistance client complète



Entretien au niveau du sol

Caterpillar a conçu les pelles pour manutention de sa série D avec comme priorité confort et facilité de travail pour le conducteur et le technicien d'entretien. Les portes papillon, équipées de vérins de levage à assistance pneumatique, s'ouvrent sans effort pour permettre une réalisation rapide et efficace des tâches d'entretien critiques, tout en garantissant la sécurité du conducteur.

Intervalles d'entretien rallongés

Les intervalles d'entretien et de service des pelles pour manutention de la série D ont été prolongés de façon à réduire la durée des immobilisations, augmenter la disponibilité de la machine et réduire les charges d'exploitation. Grâce au prélèvement périodique d'échantillons d'huile (S·O·SSM), l'intervalle de vidange de l'huile hydraulique peut passer à 6 000 heures.

Huile moteur

L'huile moteur Cat a été spécialement formulée pour optimiser la durée de vie et les performances du moteur. Plus économique, elle permet d'augmenter l'intervalle de changement de l'huile moteur à 500 heures et offre les meilleures performances et le tarif le plus intéressant du marché.

Filtres à air

Les filtres à air Cat évitent d'avoir à utiliser des outils d'entretien, pour une durée d'entretien réduite. Ils sont dotés d'une conception à double élément, avec filtration du flux via la paroi de l'élément principal, et intègrent des mini-préfiltres cycloniques, pour une efficacité de nettoyage maximale. Afin d'obtenir des performances optimales, les filtres à air sont surveillés en permanence. En cas de limitation ou d'obstruction du flux d'air, un avertissement s'affiche sur le moniteur de la cabine.

Filtre à capsule

Le filtre de retour hydraulique (filtre à capsule) empêche les contaminants de pénétrer dans le système lors du changement de l'huile hydraulique.

Filtres à carburant

Les filtres à carburant Cat haute efficacité, dotés d'une soupape Stay-CleanTM, sont fabriqués dans un matériau spécial qui élimine plus de 98 % des particules, améliorant ainsi la durée de vie de l'injecteur. Le filtre primaire et le filtre secondaire sont tous deux situés dans le compartiment moteur et peuvent être changés facilement depuis le sol.

Séparateur d'eau

Les modèles de la série D sont équipés d'un filtre à carburant primaire, avec séparateur d'eau, situé dans le compartiment moteur. Pour un entretien plus facile, le séparateur d'eau est accessible au niveau du sol.

Vidange du réservoir de carburant

Le réservoir de carburant, de conception robuste et anticorrosion, est équipé d'un système de vidange distant situé en bas du châssis de tourelle, pour éliminer l'eau et les sédiments. Ce système équipé d'un raccord de flexible permet de vidanger les liquides facilement et sans déversement.

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié. Les prestations du concessionnaire Cat® sont un gage de longévité de votre machine et de réduction des coûts.

Compartiment avant

Le capot du compartiment avant s'ouvre verticalement, permettant un accès facile depuis le sol aux batteries, au refroidisseur d'admission air-air, au condenseur du climatiseur et au filtre à air du moteur.

Condenseur du climatiseur pivotant

Le condenseur du climatiseur bascule horizontalement pour permettre un nettoyage complet des deux faces, ainsi qu'un accès aisé au refroidisseur d'admission air-air.

Prélèvement périodique d'échantillons d'huile

Caterpillar a mis au point un système spécial de prélèvement et d'analyse périodiques des échantillons d'huile (S-O-SSM), afin de garantir des performances élevées, une durée de vie allongée et une meilleure satisfaction client. Ce système complet et fiable d'avertissement précoce détecte toute trace de métaux, de saletés ou de contaminants dans l'huile moteur, hydraulique ou d'essieu. Il peut prévoir les risques futurs potentiels, évitant les pannes coûteuses. Les résultats sont transmis rapidement par le concessionnaire Cat, qui peut également faire des recommandations pertinentes suite à la réception de l'échantillon.

Inspection du moteur

Le moteur est accessible au niveau du sol et depuis la tourelle. Sa disposition longitudinale permet d'accéder depuis le sol à tous les éléments devant faire l'objet d'une inspection quotidienne.

Plaques antidérapantes

Une tôle antidérapante est utilisée pour recouvrir les marchepieds et la tourelle, afin d'éviter que le technicien glisse durant l'entretien. Cette tôle minimise l'accumulation de boue sur la tourelle, améliorant la propreté et la sécurité de la machine.

Refroidisseurs faciles à nettoyer

Les ailettes plates dont sont dotés tous les refroidisseurs minimisent les obstructions et facilitent l'élimination des débris. Le ventilateur de refroidissement principal et le condenseur du climatiseur sont tous deux montés sur charnières, pour un nettoyage plus facile.

Blocs de graissage à distance

Des blocs de graissage à distance permettent la lubrification des composants peu accessibles, comme les roulements du balancier ou les accessoires avant, afin de réduire la durée de l'entretien. Pour le train de roulement, deux blocs de graissage à distance permettent de graisser facilement l'essieu oscillant et, en option, la lame de refoulement.

Mains courantes et marchepieds

Des marchepieds et des mains courantes larges permettent au conducteur de monter et de descendre de la machine en toute sécurité.

Feux arrière à DEL

Des feux arrière à DEL garantissent une visibilité améliorée sur site, ainsi qu'une longévité accrue.



Spécifications Pelle pour manutention sur pneus M322D MH

Moteur

Modèle de moteur	Moteur C6.6 Cat® avec technologie ACERT™
Puissances nominales	2 000 tr/min
Puissance brute	129 kW (175 ch)
Puissance nette	
ISO 9249	123 kW (167 ch)
CEE 80/1269	123 kW (167 ch)
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	6,6 l
Cylindres	6
Couple maximal à 1 400 tr/min	750 Nm

- Normes européennes Niveau IIIA (distribuées par le biais de dispositions transitoires), normes de flexibilité ADSD-N EPA/ARB et normes sur les émissions Tier 3 ou Niveau IIIA non actuelles pour les territoires hors UE et ADSD-N.
- Puissance nette moteur maximale jusqu'à 3 000 m d'altitude.

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	225 l
Circuit	350 l
Pression maximale	
Circuit d'équipement	
Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	375 bar
Circuit de translation	350 bar
Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bar
Moyenne pression	200 bar
Mécanisme d'orientation	340 bar
Débit maximal	
Circuit d'équipement/ de translation	350 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	250 l/min
Moyenne pression	40 l/min
Mécanisme d'orientation	112 l/min

Cabine/FOGS

- Cabine avec cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard Structure) conforme à la norme ISO 10262.

Poids

Flèche MH	
Lame arrière uniquement	20 400 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	21 600 kg
Stabilisateurs avant et arrière	21 850 kg
Avec train de roulement MH	22 900 kg
Avec train de roulement et lame de poussée MH	23 600 kg
Flèche à angle variable	
Lame arrière uniquement	20 700 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	21 900 kg
Stabilisateurs avant et arrière	22 150 kg
Avec train de roulement MH	23 200 kg
Avec train de roulement et lame de poussée MH	23 900 kg

Flèche monobloc	
Lame arrière uniquement	20 050 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	21 250 kg
Stabilisateurs avant et arrière	21 500 kg
Avec train de roulement MH	22 550 kg
Avec train de roulement et lame de poussée MH	23 250 kg

Bras	
MH droit	1 100 kg
Bras spécial de manutention MH – court	910 kg
Bras spécial de manutention MH – long	1 080 kg
Creusement – court	650 kg
Creusement – moyen	700 kg
Creusement – long	780 kg
Lame de poussée MH (avec train de roulement MH)	675 kg
Lame de refoulement	920 kg
Stabilisateurs	1 260 kg
Contrepoids	
Standard	4 400 kg
En option	5 400 kg

- M322D HCR – Poids de la machine avec rehausse de cabine hydraulique, bras moyen/bras MH de 5,9 m, contrepoids de 4 400 kg, avec conducteur et réservoir de carburant plein, sans outil de travail. Le poids varie suivant la configuration. Pneus gonflables 10.00-20.

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	9 tr/min
Couple d'orientation	56 kNm

Transmission

Marche avant/arrière	
1re	7 km/h
2e	25 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re	3 km/h
2e	12 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage	112 kN
Pente maximale franchissable	52 %

Choix de pneumatiques

- 10.00-20 (tandem bandage plein)
- 11.00-20 (pneu tandem)

Train de roulement

Garde au sol	380 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	±6°
Rayon de braquage minimal	
Essieu standard	
Extérieur des pneus	6 800 mm
Extrémité de la flèche à angle variable	7 800 mm
Extrémité de la flèche monobloc	9 300 mm

Contenances

Contenance du réservoir de carburant	385 l
Refroidissement	37 l
Carter moteur	15 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	14 l
Essieu directeur avant (différentiel)	11 l
Réducteur	2,5 l
Transmission Powershift	2,5 l

Niveaux sonores

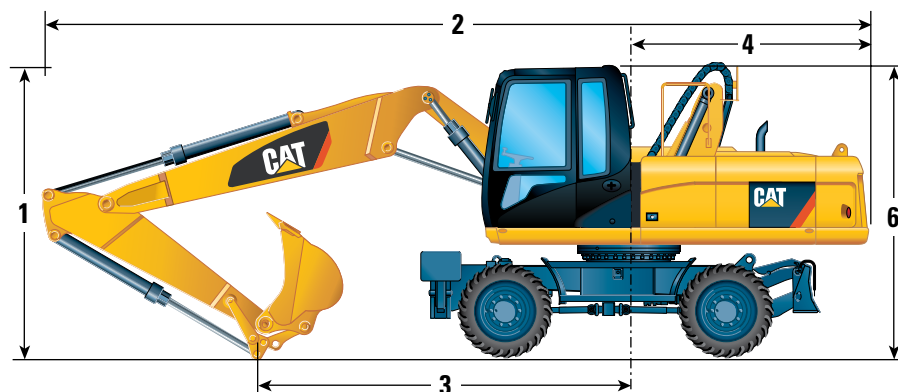
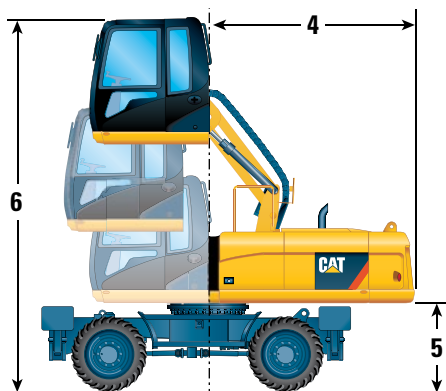
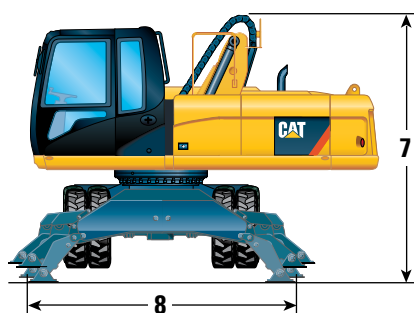
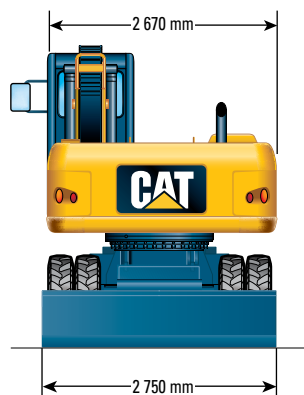
Niveau sonore à l'extérieur de la cabine

- Le niveau sonore indiqué sur la plaque, mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE, est de 103 dB(A).

Spécifications Pelle pour manutention sur pneus M322D MH

Dimensions avec châssis standard (avec pneumatiques)

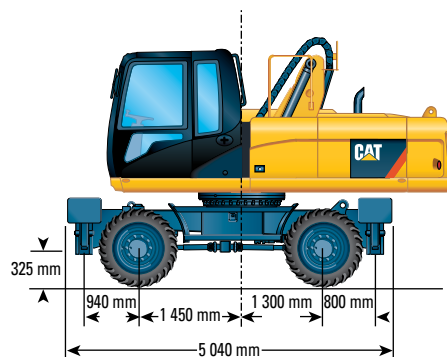
Toutes les dimensions sont approximatives.



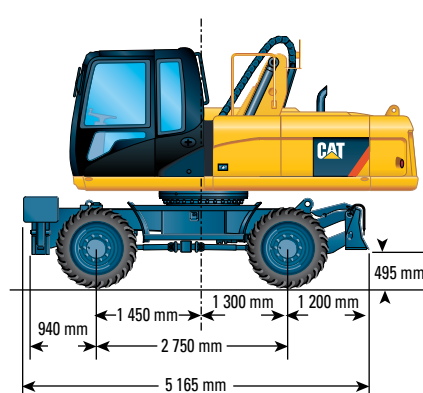
	Flèche à angle variable	Flèche monobloc
1 Hauteur en ordre d'expédition*		
Bras 2 200 mm	3 400 mm	3 400 mm
Bras 2 500 mm	3 400 mm	3 400 mm
Bras 2 900 mm	3 400 mm	3 400 mm
2 Longueur en ordre d'expédition		
Bras 2 200 mm	9 550 mm	9 750 mm
Bras 2 500 mm	9 550 mm	9 720 mm
Bras 2 900 mm	9 540 mm	9 720 mm
3 Point de support		
Bras 2 200 mm	4 380 mm	4 270 mm
Bras 2 500 mm	3 830 mm	3 810 mm
Bras 2 900 mm	3 530 mm	3 440 mm
4 Rayon d'encombrement arrière	2 820 mm	2 820 mm
5 Dégagement des contrepoids	1 310 mm	1 310 mm
6 Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique		
Abaissée	3 240 mm	3 240 mm
Relevée	5 640 mm	5 640 mm
Abaissée avec protection contre les chutes d'objets	3 370 mm	3 370 mm
7 Hauteur de flexion du groupe plateau	3 400 mm	3 400 mm
8 Largeur du stabilisateur au sol	3 960 mm	3 960 mm

*La hauteur en ordre d'expédition peut dépendre de la hauteur de flexion du groupe plateau (7).

Train de roulement avec deux jeux de stabilisateurs



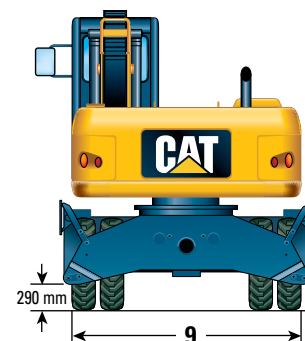
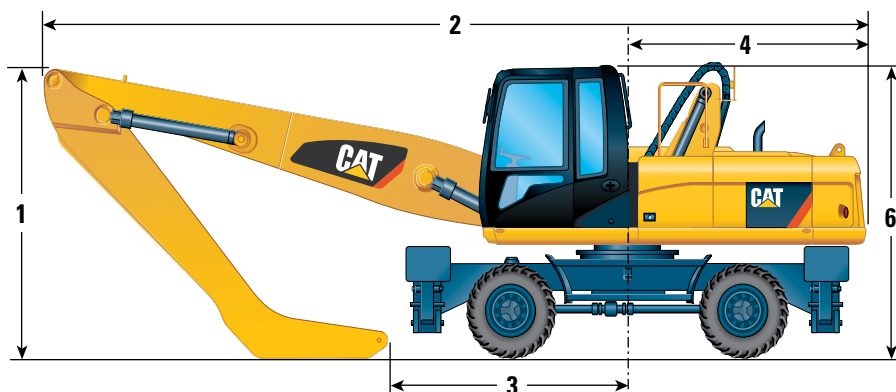
Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications Pelle pour manutention sur pneus M322D MH

Dimensions avec train de roulement MH (avec pneumatiques)

Toutes les dimensions sont approximatives.



1 Hauteur en ordre d'expédition*

Bras droit 4 800 mm	3 400 mm
Bras spécial de manutention 4 900 mm	3 600 mm
Bras spécial de manutention 5 900 mm (déposé)	3 400 mm
Bras spécial de manutention 5 900 mm (posé)	5 285 mm

2 Longueur en ordre d'expédition

Bras droit 4 800 mm	9 870 mm
Bras spécial de manutention 4 900 mm	9 870 mm
Bras spécial de manutention 5 900 mm (déposé)	9 930 mm
Bras spécial de manutention 5 900 mm (posé)	15 130 mm

3 Point de support

Bras droit 4 800 mm	3 250 mm
Bras spécial de manutention 4 900 mm	3 250 mm
Bras 5 900 mm (complètement déployé)	15 010 mm
Bras déposé	7 110 mm

4 Rayon d'encombrement arrière

	2 820 mm
--	----------

5 Dégagement des contrepoids

	1 310 mm
--	----------

6 Hauteur de cabine avec rehausse de cabine hydraulique

Abaissée	3 240 mm
Relevée	5 640 mm
Abaissée avec protection contre les chutes d'objets	3 370 mm

7 Hauteur de flexion du groupe plateau

	3 400 mm
--	----------

8 Empattement

	2 750 mm
--	----------

9 Largeur du train de roulement

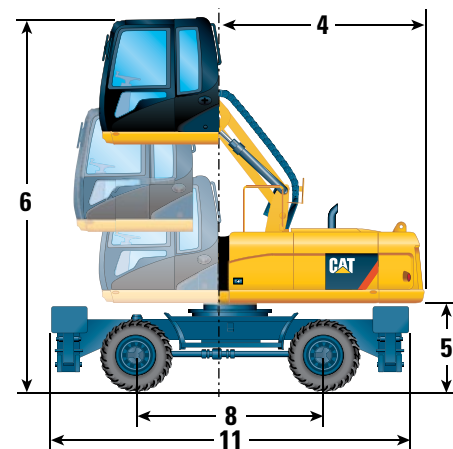
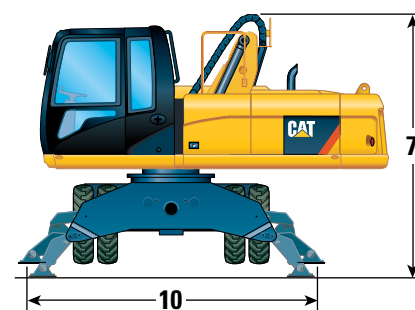
	2 990 mm
--	----------

10 Largeur du stabilisateur au sol

	4 360 mm
--	----------

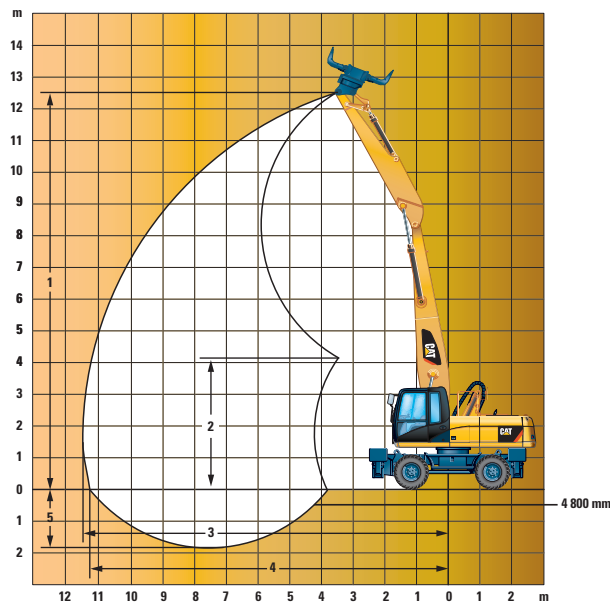
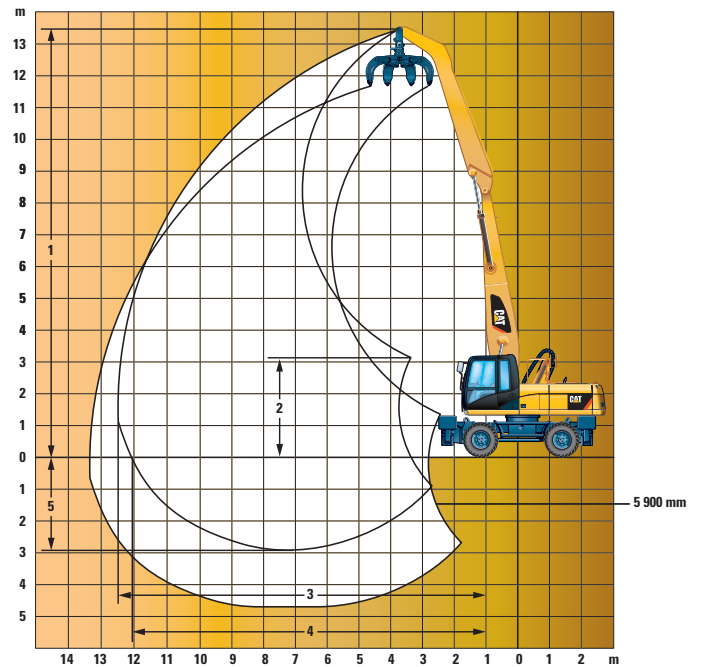
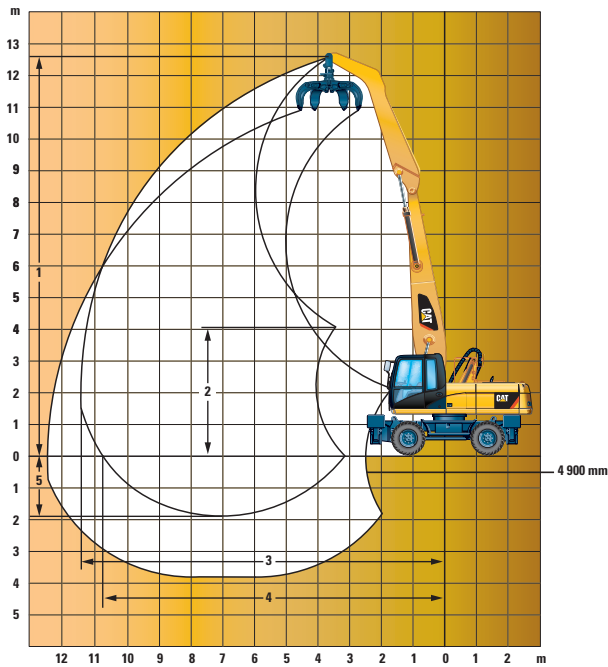
11 Longueur du train de roulement

	5 250 mm
--	----------



*La hauteur en ordre d'expédition peut dépendre de la hauteur de flexion du groupe plateau (7).

Plages de fonctionnement



Manutention avec train de roulement



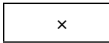


		Bras spécial de manutention MH 4 900 mm	Bras spécial de manutention MH 5 900 mm	Bras droit MH 4 800 mm
Longueur de la flèche	mm	6 800	6 800	6 800
1 Hauteur maximale	mm	12 500	13 300	12 430
2 Hauteur de vidage minimale	mm	4 030	3 090	4 120
3 Portée maximale	mm	11 530	12 480	11 430
4 Portée maximale au niveau du sol	mm	10 850	12 050	11 280
5 Profondeur d'excavation	mm	1 920	2 920	1 820

Spécifications Pelle pour manutention sur pneus M322D MH

Guide de sélection des outils de travail

Sans attache rapide	Flèche		6 800 mm					
	Train de roulement		MH			Standard		
	Longueur de bras (mm)		4 900	5 900	4 800	4 900	5 900	4 800
Cisailles rotatives 360°*	S325B, S340B							
Pincés universelles	G315B	D, R	×	×		×	×	
Grappins à griffes (5 griffes)	GSH15B	400, 500, 600						
		800						
	GSH20B	600						
		800					×	
		1 000				×	×	×
Grappins à griffes (4 griffes)	GSH15B	400, 500, 600						
		800						
	GSH20B	600						
		800						
		1 000						×
Avec attache rapide								
Attaches rapides	CW-30, 30S		×	×	×	×	×	×
	CW-40, 40S		×	×		×	×	
Pincés universelles	G315B	D, R	×			×	×	

* Monté sur flèche

	Plage de fonctionnement de 360°
	Compatibilité attache rapide
	Non compatible
	Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m ³

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (5 400 kg), système de levage de charges lourdes activé.

Train de roulement
Standard

Flèche
6 800 mm

Bras
5 900 mm

Configuration du train de roulement	Charge avant		Charge arrière		Charge latérale		Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)		12 m		10,5 m		9 m		7,5 m		6 m		4,5 m		3 m	
	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur	Diagramme	Valeur
12 m																						
10,5 m																						
9 m																						
7,5 m																						
6 m																						
4,5 m																						
3 m																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						
2 jeux de stabilisateurs abaissés																						
Lame arrière relevée																						
Lame arrière abaissée																						
Lame et stabilisateur abaissés																						

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.
 Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la coupelle de montage du pivot de godet sur le bras. Les ressorts oscillent et être verrouillés. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, consultez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine. Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications Pelle pour manutention sur pneus M322D MH

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepois (5 400 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement Standard

Flèche 6 800 mm

Bras 4 900 mm

Hauteur	Configuration du train de roulement	4,5 m			6 m			7,5 m			9 m			10,5 m			m			
10,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 200	*9 200	9 100	*6 350	*6 350	6 250							*6 350	*6 350	6 250	7,50
	Lame arrière relevée				7 000	5 800	4 950	4 800	3 950	3 350							4 800	3 950	3 350	
	Lame arrière abaissée					*9 200	5 500		*6 350	3 750								*6 350	3 750	
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 200	7 750		*6 350	5 300								*6 350	5 300	
9 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 300	*9 300	9 200	*8 100	7 800	6 350							*5 750	5 750	4 700	8,98
	Lame arrière relevée				7 100	5 900	5 050	4 950	4 050	3 500							3 600	2 950	2 500	
	Lame arrière abaissée					*9 300	5 600		7 750	3 900								5 650	2 800	
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 300	7 850		*8 100	5 450								*5 750	4 000	
7,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 350	*9 350	9 150	*8 050	7 800	6 350	6 550	5 750	4 750				*5 450	4 800	3 950	10,02
	Lame arrière relevée				7 050	5 850	5 000	4 950	4 050	3 500	3 650	3 000	2 550				3 050	2 450	2 050	
	Lame arrière abaissée					*9 350	5 550		7 750	3 900		5 700	2 850					4 750	2 350	
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 350	7 800		*8 050	5 450		6 300	4 050					5 250	3 350	
6 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 700	*9 700	9 000	*8 200	7 700	6 250	6 500	5 700	4 700	5 050	4 450	3 650	4 850	4 300	3 500	10,74
	Lame arrière relevée				6 900	5 700	4 850	4 850	4 000	3 400	3 600	2 950	2 500	2 800	2 250	1 900	2 700	2 150	1 800	
	Lame arrière abaissée					*9 700	5 400		7 650	3 800		5 650	2 800		4 400	2 150		4 200	2 050	
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 700	7 650		*8 200	5 350		6 250	4 000		4 850	3 100		4 700	3 000	
4,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*13 150	*13 150	*13 150	*10 300	*10 300	8 650	*8 450	7 500	6 100	6 450	5 650	4 600	5 050	4 450	3 600	4 500	4 000	3 250	11,22
	Lame arrière relevée	10 400	8 500	7 100	6 600	5 400	4 550	4 700	3 800	3 250	3 550	2 850	2 450	2 750	2 200	1 850	2 450	1 950	1 650	
	Lame arrière abaissée		*13 150	8 000		*10 300	5 150		7 450	3 650		5 550	2 750		4 350	2 100		3 900	1 900	
	Lame et stabilisateur abaissés		*13 150	11 700		*10 300	7 350		8 250	5 200		6 150	3 950		4 850	3 100		4 350	2 750	
3 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*14 550	*14 550	13 250	*10 850	10 400	8 250	8 400	7 300	5 900	6 300	5 500	4 500	4 950	4 350	3 550	4 350	3 800	3 100	11,47
	Lame arrière relevée	9 600	7 750	6 400	6 200	5 050	4 250	4 500	3 650	3 050	3 400	2 750	2 300	2 700	2 150	1 800	2 350	1 850	1 550	
	Lame arrière abaissée		*14 550	7 250		10 450	4 800		7 250	3 450		5 450	2 650		4 300	2 050		3 750	1 800	
	Lame et stabilisateur abaissés		*14 550	10 850		*10 850	6 950		8 200	5 000		6 050	3 800		4 750	3 000		4 150	2 650	
1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*15 050	*15 050	12 400	*11 050	9 950	7 850	8 150	7 050	5 650	6 150	5 400	4 350	4 900	4 300	3 500	4 250	3 750	3 050	11,52
	Lame arrière relevée	8 850	7 000	5 700	5 850	4 700	3 900	4 300	3 450	2 850	3 300	2 650	2 200	2 650	2 100	1 750	2 300	1 800	1 500	
	Lame arrière abaissée		*15 050	6 550		10 000	4 450		7 000	3 250		5 300	2 500		4 200	2 000		3 700	1 750	
	Lame et stabilisateur abaissés		*15 050	10 050		*11 050	6 550		7 750	4 800		5 900	3 700		4 700	2 950		4 100	2 600	
0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*10 200	*10 200	*10 200	*10 550	9 600	7 550	7 950	6 850	5 500	6 050	5 300	4 250	4 850	4 250	3 450				
	Lame arrière relevée	8 350	6 550	5 250	5 550	4 400	3 650	4 100	3 250	2 700	3 200	2 550	2 100	2 600	2 050	1 700				
	Lame arrière abaissée		*10 200	6 100		9 700	4 150		6 800	3 100		5 200	2 400		4 150	1 950				
	Lame et stabilisateur abaissés		*10 200	9 550		*10 550	6 300		7 600	4 600		5 800	3 600		4 650	2 900				
-1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 150	*9 150	7 400	*7 250	6 750	5 400										
	Lame arrière relevée				5 400	4 250	3 500	4 000	3 150	2 600										
	Lame arrière abaissée					*9 150	4 000		6 700	3 000										
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 150	6 150		*7 250	4 500										

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepois (5 400 kg), système de levage de charges lourdes activé.



Train de roulement

Standard

Flèche

6 800 mm

Bras

4 800 mm

Hauteur au point de chargement	Configuration du train de roulement	4,5 m			6 m			7,5 m			9 m			10,5 m			m				
10,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8 900	*8 900	8 800										*6 200	*6 200	6 100	7,35	
	Lame arrière relevée				6 700	5 500	4 650										4 650	3 750	3 150		
	Lame arrière abaissée					*8 900	5 200											*6 200	3 550		
	Lame et stabilisateur abaissés					*8 900	7 450											*6 200	5 200		
9 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 050	*9 050	8 900	*7 750	7 500	6 050								*5 550	5 550	4 500	8,86
	Lame arrière relevée				6 800	5 600	4 750	4 600	3 750	3 150							3 400	2 700	2 250		
	Lame arrière abaissée					*9 050	5 300		7 450	3 550								5 500	2 550		
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 050	7 550		*7 750	5 150								*5 550	3 800		
7,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 100	*9 100	8 850	*7 750	7 450	6 050	6 250	5 450	4 400					5 250	4 550	3 700	9,91
	Lame arrière relevée				6 750	5 550	4 700	4 600	3 750	3 150	3 350	2 650	2 200				2 750	2 150	1 800		
	Lame arrière abaissée					*9 100	5 250		7 450	3 550		5 400	2 500					4 500	2 050		
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 100	7 500		*7 750	5 150		5 950	3 700					5 000	3 100		
6 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*9 400	*9 400	8 650	*7 900	7 350	5 950	6 200	5 400	4 350	4 750	4 150	3 300	4 600	4 050	3 250	10,64	
	Lame arrière relevée				6 550	5 350	4 500	4 500	3 650	3 050	3 300	2 600	2 200	2 450	1 900	1 550	2 400	1 850	1 500		
	Lame arrière abaissée					*9 400	5 100		7 350	3 450		5 350	2 500		4 050	1 800		3 950	1 750		
	Lame et stabilisateur abaissés					*9 400	7 300		*7 900	5 050		5 950	3 700		4 550	2 750		4 400	2 700		
4,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*12 900	*12 900	*12 900	*9 950	*9 950	8 300	*8 100	7 150	5 750	6 100	5 300	4 250	4 700	4 100	3 300	4 250	3 700	2 950	11,12	
	Lame arrière relevée	10 050	8 100	6 700	6 250	5 050	4 200	4 350	3 500	2 900	3 200	2 500	2 100	2 450	1 900	1 550	2 150	1 650	1 350		
	Lame arrière abaissée		*12 900	7 650		*9 950	4 800		7 150	3 300		5 250	2 400		4 000	1 800		3 600	1 550		
	Lame et stabilisateur abaissés		*12 900	11 350		*9 950	7 000		7 900	4 850		5 800	3 600		4 500	2 750		4 100	2 450		
3 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*14 150	*14 150	12 800	*10 450	10 000	7 900	8 050	6 900	5 550	5 950	5 150	4 150	4 650	4 050	3 200	4 050	3 550	2 800	11,38	
	Lame arrière relevée	9 200	7 300	5 950	5 850	4 650	3 850	4 100	3 250	2 700	3 050	2 400	1 950	2 350	1 800	1 450	2 050	1 550	1 250		
	Lame arrière abaissée		*14 150	6 850		10 100	4 400		6 900	3 100		5 100	2 300		3 950	1 700		3 450	1 450		
	Lame et stabilisateur abaissés		*14 150	10 450		*10 450	6 550		7 650	4 650		5 700	3 450		4 450	2 700		3 900	2 350		
1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*14 550	*14 550	11 900	*10 600	9 550	7 450	7 800	6 700	5 300	5 800	5 050	4 000	4 550	3 950	3 150	4 000	3 450	2 750	11,43	
	Lame arrière relevée	8 350	6 500	5 200	5 450	4 300	3 500	3 900	3 050	2 500	2 950	2 300	1 850	2 300	1 750	1 400	2 000	1 500	1 200		
	Lame arrière abaissée		*14 550	6 050		9 600	4 050		6 650	2 900		4 950	2 150		3 900	1 650		3 400	1 400		
	Lame et stabilisateur abaissés		*14 550	9 550		*10 600	6 150		7 400	4 400		5 550	3 350		4 350	2 600		3 800	2 300		
0 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*9 650	*9 650	*9 650	*10 000	9 200	7 150	7 600	6 500	5 100	5 700	4 900	3 900	4 500	3 900	3 100					
	Lame arrière relevée	7 850	6 050	4 800	5 150	4 000	3 200	3 750	2 900	2 350	2 850	2 200	1 750	2 250	1 700	1 350					
	Lame arrière abaissée		*9 650	5 600		9 250	3 750		6 450	2 700		4 850	2 050		3 800	1 600					
	Lame et stabilisateur abaissés		*9 650	9 050		*10 000	5 850		7 200	4 250		5 450	3 250		4 300	2 550					
-1,5 m	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*8 550	*8 550	6 950	*6 700	6 350	5 000											
	Lame arrière relevée				5 000	3 850	3 050	3 600	2 800	2 250											
	Lame arrière abaissée					*8 550	3 600		6 300	2 600											
	Lame et stabilisateur abaissés					*8 550	5 700		*6 700	4 100											

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.


Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.















Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications Pelle pour manutention sur pneus M322D MH

Capacités de levage

Toutes les valeurs sont indiquées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec contrepoids (5 400 kg), système de levage de charges lourdes activé.












 Hauteur au point de chargement
  Charge avant
  Charge arrière
  Charge latérale
  Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)

Train de roulement	Applications spéciales	Configuration du train de roulement	3 m		4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		10,5 m		12 m				m					
																								
Flèche 6 800 mm	12 m	Tous les stabilisateurs relevés					7 000	5 400										5 300	4 050	7,09				
		Tous les stabilisateurs abaissés					*7 450	*7 450											*5 700		*5 700			
Bras 5 900 mm	10,5 m	Tous les stabilisateurs relevés								5 000	3 900								3 700	2 850	8,91			
		Tous les stabilisateurs abaissés								*7 250	*7 250								*4 950	*4 950				
	9 m	Tous les stabilisateurs relevés								5 100	3 950	3 750	2 900						3 000	2 250	10,18			
		Tous les stabilisateurs abaissés								*7 500	*7 500	*6 750	5 700						*4 600	4 600				
	7,5 m	Tous les stabilisateurs relevés								5 050	3 950	3 750	2 900	2 850	2 150				2 550	1 950	11,11			
		Tous les stabilisateurs abaissés								*7 550	*7 550	*6 700	5 700	5 350	4 400				*4 400	4 000				
	6 m	Tous les stabilisateurs relevés								4 950	3 850	3 700	2 850	2 850	2 150				2 300	1 700	11,76			
		Tous les stabilisateurs abaissés								*7 750	7 550	*6 800	5 650	5 350	4 400				*4 300	3 600				
	4,5 m	Tous les stabilisateurs relevés								6 800	5 200	4 800	3 650	3 600	2 750	2 200	1 650	2 200	1 650	2 150	1 600	12,20		
		Tous les stabilisateurs abaissés								*9 550	*9 550	*8 050	7 350	6 750	5 500	5 250	4 300	4 250	3 500	4 150	3 400			
	3 m	Tous les stabilisateurs relevés								9 950	7 400	6 400	4 850	4 550	3 450	2 600	2 000	2 200	1 600	2 050	1 500	12,43		
		Tous les stabilisateurs abaissés								*13 400	*13 400	*10 300	10 200	*8 400	7 100	6 600	5 350	5 200	4 250	4 200	3 450		4 000	
	1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés								9 050	6 600	5 950	4 400	4 300	3 200	3 300	2 450	2 650	1 950	2 150	1 550	2 000	1 450	12,48
		Tous les stabilisateurs abaissés								*14 700	*14 700	*10 850	9 700	8 500	6 850	6 400	5 200	5 100	4 150	4 150	3 400	3 950	3 200	
	0 m	Tous les stabilisateurs relevés								*4 050	*4 050	8 350	5 950	5 550	4 050	4 100	3 000	3 200	2 350	2 550	1 850	2 100	1 500	
		Tous les stabilisateurs abaissés								*4 050	*4 050	*14 700	*14 700	*10 800	9 250	8 250	6 600	6 250	5 050	5 050	4 050	*4 050	3 350	
	-1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés								7 950	5 600	5 300	3 850	3 950	2 850	3 100	2 250	2 500	1 800					
		Tous les stabilisateurs abaissés								*10 450	*10 450	*10 000	8 950	*7 850	6 450	6 150	4 950	*4 800	4 000					

Train de roulement
Applications spéciales

Flèche
6 800 mm












Bras
4 900 mm

Configuration du train de roulement	4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		10,5 m				m					
																		
10,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					6 950	5 350	4 800	3 700				4 800	3 700	7,50			
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 200	*9 200	*6 350	*6 350				*6 350	*6 350				
9 m	Tous les stabilisateurs relevés					7 000	5 450	4 900	3 800				3 600	2 750	8,98			
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 300	*9 300	*8 100	7 500				*5 750	5 550				
7,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					7 000	5 400	4 900	3 800	3 650	2 800		3 050	2 300	10,02			
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 350	*9 350	*8 050	7 500	6 800	5 550		*5 450	4 650				
6 m	Tous les stabilisateurs relevés					6 800	5 250	4 800	3 700	3 600	2 750	2 800	2 100	2 700	2 000	10,74		
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 700	*9 700	*8 200	7 400	6 750	5 550	5 250	4 300	5 050	4 150			
4,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					10 250	7 650	6 550	5 000	4 650	3 550	2 700	2 750	2 100	2 500	1 850	11,22	
	Tous les stabilisateurs abaissés					*13 150	*13 150	*10 300	*10 300	*8 450	7 200	6 650	5 450	5 200	4 300	4 700		3 850
3 m	Tous les stabilisateurs relevés					9 450	6 950	6 150	4 650	4 450	3 350	2 600	2 700	2 050	2 350	1 750	11,47	
	Tous les stabilisateurs abaissés					*14 550	*14 550	*10 850	9 950	8 650	7 000	6 550	5 300	5 150	4 200	4 500		3 700
1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					8 700	6 300	5 800	4 300	4 250	3 200	3 300	2 450	2 650	1 950	2 300	1 700	11,52
	Tous les stabilisateurs abaissés					*15 050	*15 050	*11 050	9 500	8 450	6 800	6 400	5 200	5 100	4 150	*4 450	3 650	
0 m	Tous les stabilisateurs relevés					8 250	5 850	5 550	4 050	4 100	3 050	3 200	2 350	2 600	1 900			
	Tous les stabilisateurs abaissés					*10 200	*10 200	*10 550	9 200	*8 250	6 600	6 300	5 100	*5 000	4 100			
-1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés							5 400	3 900	4 000	2 950							
	Tous les stabilisateurs abaissés							*9 150	9 000	*7 250	6 500							

Train de roulement
Applications spéciales

Flèche
6 800 mm

Bras
4 800 mm

Configuration du train de roulement	4,5 m		6 m		7,5 m		9 m		10,5 m				m					
																		
10,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					6 600	5 050						4 600	3 500	7,35			
	Tous les stabilisateurs abaissés					*8 900	*8 900						*6 200	*6 200				
9 m	Tous les stabilisateurs relevés					6 750	5 150	4 600	3 500				3 350	2 500	8,86			
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 050	*9 050	*7 750	7 200				*5 550	5 350				
7,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					6 700	5 100	4 600	3 450	3 300	2 450		2 750	2 000	9,91			
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 100	*9 100	*7 750	7 200	6 450	5 250		*5 250	4 400				
6 m	Tous les stabilisateurs relevés					6 500	4 900	4 500	3 400	3 300	2 450	2 450	1 750	2 400	1 700	10,64		
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 400	*9 400	*7 900	7 050	6 400	5 200	4 900	4 000	4 800	3 900			
4,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					9 850	7 300	6 200	4 650	4 300	3 200	3 200	2 350	2 450	1 750	2 150	1 550	11,12
	Tous les stabilisateurs abaissés					*12 900	*12 900	*9 950	*9 950	*8 100	6 900	6 300	5 100	4 900	3 950	4 450	3 550	
3 m	Tous les stabilisateurs relevés					9 050	6 550	5 800	4 250	4 100	3 000	3 050	2 250	2 350	1 700	2 050	1 450	11,38
	Tous les stabilisateurs abaissés					*14 150	*14 150	*10 450	9 550	*8 300	6 650	6 200	4 950	4 800	3 900	4 250	3 400	
1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés					8 250	5 800	5 400	3 900	3 900	2 800	2 950	2 100	2 300	1 600	2 000	1 400	11,43
	Tous les stabilisateurs abaissés					*14 550	*14 550	*10 600	9 100	8 050	6 400	6 050	4 850	4 750	3 800	*4 100	3 350	
0 m	Tous les stabilisateurs relevés					7 750	5 350	5 100	3 600	3 700	2 650	2 850	2 000	2 250	1 550			
	Tous les stabilisateurs abaissés					*9 650	*9 650	*10 000	8 750	*7 750	6 200	5 900	4 750	*4 500	3 750			
-1,5 m	Tous les stabilisateurs relevés							4 950	3 450	3 600	2 550							
	Tous les stabilisateurs abaissés							*8 550	*8 550	*6 700	6 100							

* Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une capacité de levage hydraulique ne dépassant pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez la hauteur correspondante des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

Toujours se référer au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Pelle pour manutention sur pneus M322D MH – Équipements standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Commandes et canalisations auxiliaires

Dispositifs de commande d'abaissement pour la flèche et le bras

Circuit électrique

Alternateur, 75 A

Batteries sans entretien

Contacteur Marche/Arrêt principal

Signal/klaxon d'avertissement

Éclairage

Projecteurs sur la flèche

Éclairage intérieur de la cabine

Phares avant, deux

Phares arrière, deux modules DEL

Gyrophare de cabine

Projecteurs, montés sur la cabine (avant et arrière)

Moteur

Aide au démarrage automatique

Capacité de refroidissement en cas de température élevée (52 °C)

Commande automatique du régime moteur

Moteur C6.6 Cat avec technologie ACERT conforme UE Niveau IIIA

Séparateur eau/carburant avec indicateur de niveau

Circuit hydraulique

Circuit de régénération de bras

Circuit hydraulique à détection de charge

Mode levage de charges lourdes

Modes de travail manuel (économie, puissance)

Pompe d'orientation à part

Poste de conduite

Accoudoirs réglables

Alimentation 12 V-7 A

Caméra montée sur le contrepoids, avec affichage sur le moniteur de la cabine

Ceinture de sécurité à enrouleur

Cendrier et allume-cigare (24 V)

Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température

Colonne de direction inclinable

Compartiment de rangement pour panier-repas

Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes

Essuie-glaces parallèles fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise

Frein de stationnement

Pare-brise avant en verre feuilleté

Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel

Patère

Poche à documentation dans la console droite

Poche à documentation derrière le siège

Porte-bouteille

Porte-gobelet

Possibilité d'installer un cadre FOGS (protection contre les chutes d'objets) boulonné

Siège à suspension entièrement réglable

Support pour téléphone portable

Tableau de bord et instruments

Messages d'avertissement et d'informations dans la langue locale

Indicateurs de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement et d'huile hydraulique

Intervalle de changement des filtres/fluides

Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur

Horloge avec batterie de secours 10 jours

Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement

Toit plein-ciel

Ventilation positive à air filtré

Vitre arrière, sortie de secours

Vitres coulissantes

Train de roulement

Boîte à outils dans le train de roulement

Essieu avant oscillant avec graissage à distance

Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, puissance de freinage réglable

Seconde boîte à outils pour le train de roulement

Transmission à deux vitesses

Autres équipements

Contrepoids, 4 400 kg

Frein de tourelle automatique

Prééquipement Product Link

Rétroviseurs, châssis et cabine

Pelle pour manutention sur pneus M322D MH – Équipements en option

Les options peuvent varier, consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

Commandes et canalisations auxiliaires

Canalisations de flèche et de bras auxiliaires

Circuits de commande de base :

Simple action

Circuit haute pression unidirectionnel, pour les applications avec marteau

Moyenne pression

Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des outils de travail

Multifonction/commande d'outils

Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un outil de travail

Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur

Commande d'attache rapide

Huile hydraulique biodégradable BIO HYDO Advanced HEES™ de Cat

Générateur avec fonction de priorité et vanne SmartBoom™

Flèches et bras

Flèche de manutention (6 800 mm)

Bras MH droit (4 800 mm)

Bras spécial MH de manutention (4 900/5 900 mm)

Flèche monobloc (5 650 mm)

Flèche à angle variable (5 440 mm)

Bras (2 200/2 500/2 900 mm)

Circuit électrique

Avertisseur de recul avec trois modes de fonctionnement

Batteries extra-robuste sans entretien

Pompe de ravitaillement

Poste de conduite

Sensibilité hydraulique réglable

Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et convertisseur 12 V

Protection contre les chutes d'objets

Direction à manipulateur

Siège réglable, à dossier haut

– suspension mécanique

– suspension pneumatique (verticale)

– Deluxe avec appuie-tête, suspension pneumatique (horizontale et verticale), chauffage double, ajustement automatique en fonction du poids du conducteur, coussins ventilés, soutien lombaire à réglage pneumatique

Appuie-tête

Verrouillage de la vitesse de translation

Protections antivandalisme

Écran antipluie

Pare-brise

Monobloc, résistant aux chocs

Division 70/30, avec ouverture

Train de roulement

Train de roulement MH

avec quatre stabilisateurs soudés

Train de roulement MH avec quatre stabilisateurs soudés et lame montée à l'avant

Train de roulement standard

Lame de refoulement, montage arrière

Stabilisateurs, montage avant et/ou arrière

Entretoises pour les pneus

Autres équipements

Dispositif de lubrification automatique (équipements et couronne de rotation)

Système de sécurité machine Cat

Product Link Cat

Contrepoids, 5 400 kg

Rétroviseurs chauffants, châssis et cabine

Pneus, 11.00-20 16 PR, bandage plein

Ensemble traitement des déchets

(capacité à température ambiante 43 °C)

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site www.cat.com

© 2013 Caterpillar Inc.

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6288-01 (02-2013)
(Traduction : 03-2013)
Remplace AFHQ6288

