

432F

Chargeuse-pelleuse



Moteur C4.4 Cat® avec technologie ACERT™

	Standard	En option
Puissance brute (ISO 14395) à 2 200 tr/min	74,5 kW (101 ch)	82 kW (111 ch)
Puissance nette (ISO 9249) à 2 200 tr/min	69,9 kW (95 ch)	77,5 kW (105 ch)

* Norme européenne Niveau IIIB sur les émissions.

Poids

Poids en ordre de marche 8 973 kg

Profondeur d'excavation de la pelle rétro

Profondeur d'excavation (maxi SAE)	
Bras standard	4 278 mm
Bras télescopique rétracté – 4,26 m	4 281 mm
Bras télescopique allongé – 4,26 m	5 274 mm
Bras télescopique rétracté – 4,87 m	4 613 mm
Bras télescopique allongé – 4,87 m	5 643 mm

Table des matières

Caractéristiques.....	4
Moteur et chaîne cinématique	6
Poste de conduite	8
Chargeuse	10
Pelleteuse.....	11
Circuit hydraulique.....	12
Outils de travail.....	13
Facilité d'entretien	14
Assistance client.....	15
Caractéristiques.....	16
Équipement standard	21
Options.....	22





Tirant parti du succès de la série F, les chargeuses-pelleteuses Cat intègrent désormais la dernière technologie en matière de réduction des émissions et de moteur propre, qui est conforme aux normes européennes Niveau IIIB sur les émissions.

Il ne s'agit pas d'une simple mise à jour du moteur. Une gamme de nouvelles fonctionnalités, introduites avec le nouveau moteur électronique, contribuent à optimiser les économies de carburant. La visibilité est plus dégagée que jamais grâce au positionnement de la cheminée d'échappement le long du montant A.

Pompe à commande hydraulique électronique

Économies de carburant jusqu'à 5 %, commande plus réactive et gestion précise du liquide hydraulique.

Diagnostics d'entretien

La surveillance de la machine a été optimisée. Les anomalies font l'objet d'un suivi et les codes correspondants s'affichent sur le nouvel écran LCD. Le détail de ces codes renseigne précisément le concessionnaire sur la nature du problème, ce qui lui permet de s'assurer qu'il dispose des pièces appropriées pour effectuer son intervention et limiter autant que possible le temps d'indisponibilité.

Nouvelle attache rapide hydraulique

Les changements d'outils de travail sont facilités sur la pelle rétro grâce à la nouvelle attache motorisée qui raccorde les outils par un mécanisme hydraulique. Vous pouvez désormais changer d'outil sans quitter le confort et la sécurité de votre siège.

Convertisseur de couple verrouillable

Avec une augmentation de 16 % du rendement énergétique et une vitesse moyenne plus élevée de 11 %, le convertisseur de couple verrouillable est un précieux complément sur les trajets intersites.

Convertisseur de couple surdimensionné

Le convertisseur de couple 2,4:1 du modèle 432F fournit une puissance de poussée de 14 % supérieure et améliore la conduite sur route et en côte par rapport à son prédécesseur.

Conditions extrêmes

Nos moteurs ont fait leurs preuves dans les conditions les plus difficiles. Selon les besoins des sites locaux, nos machines peuvent être équipées pour gérer le froid comme la chaleur extrême (jusqu'à 50 °C).

Filtre à air

Le filtre à air de type sec, à joint axial, intègre un préfiltre et un système automatique d'éjection de la poussière. Cette conception permet de prolonger la durée de service du filtre en conditions poussiéreuses et, par conséquent, de réduire les temps d'entretien et les frais associés.

Rangement

Il est toujours important de disposer d'un endroit où ranger les outils sur la machine, c'est pourquoi le modèle 432F vous offre un coffre de rangement grande capacité externe sécurisé.

Grand réservoir de carburant

Le réservoir de carburant de 160 litres non métallique, en association avec le moteur et le circuit hydraulique haute efficacité Cat, permet désormais de prolonger les intervalles entre les pleins, pour plus de commodité. Le matériau composite dont il est fait empêche la corrosion à l'intérieur du réservoir et protège les composants d'injection.





Caractéristiques

Conçu pour vous

Moteur et chaîne cinématique

Dynamique, puissant et éprouvé.





Nouveau Moteur C4.4 ACERT

Conforme à la nouvelle norme européenne Niveau IIIB sur les émissions, notre nouveau Moteur électronique C4.4 ACERT offre de nombreuses fonctions et améliorations.

Puissance boostée

Pour les conducteurs qui aspirent à plus de puissance, le Moteur C4.4 ACERT offre jusqu'à 82 kW (111 ch) et 10 % de couple supplémentaire.

Filtre DPF passif

Le filtre à particules diesel sans entretien ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur. Sa fonction autonettoyante intégrée facilite la tâche du conducteur qui n'a plus besoin de se soucier du nettoyage.

Commande automatique du régime moteur (AESC)

Réduit automatiquement le régime moteur au régime de ralenti lorsque le système détecte que le conducteur n'a engagé aucune commande pendant une courte période. Contribue à réduire la consommation de carburant.

Régime de ralenti manuel

Une simple pression sur un bouton pour engager le régime de ralenti moteur instantané. C'est un moyen de réduire la consommation de carburant en cas d'attente, ou de réduire le régime moteur pour communiquer. Pour repartir, il suffit d'une nouvelle pression.

Essieux et blocage de différentiel

Les essieux Cat pour usage intensif dont est équipé le modèle 432F ont été conçus pour être utilisés dans les conditions les plus difficiles et le système de blocage du différentiel de l'essieu arrière assure le maintien de la traction quel que soit l'état du sol.

Freinage assisté

Le freinage est plus sûr et plus efficace grâce au frein assisté qui implique un effort moindre sur la pédale. Le système utilise deux pédales de frein pour mieux répartir l'effort de freinage dans les virages serrés.

Transmission Auto-Shift

Cette transmission à cinq vitesses en option s'adapte parfaitement à l'application en cours. Que vous soyez sur la route entre deux chantiers ou en train de charger sur remblais de sol dur, elle sélectionne soigneusement le rapport approprié. Si vous souhaitez prendre le contrôle total de la situation, vous pouvez toujours sélectionner un rapport manuellement par un simple tour de manette. L'écartement des pignons optimise le confort du changement, pour une souplesse exceptionnelle de l'accélération.

Commandes de type pelle hydraulique

Pour une plus grande souplesse et un contrôle précis de la pelle rétro, les commandes par manipulateur, montées de série sur le modèle 432F, sont la solution idéale pour ceux qui recherchent un confort exceptionnel.

Boîtiers de manipulateur à deux positions

Les manipulateurs sont montés dans un boîtier avec deux positions possibles. Vous pouvez vous adosser confortablement à votre siège en conservant les commandes à côté de vous, ou vous pencher vers l'avant en ramenant les commandes avec vous pour voir la tranchée juste devant la machine.

Commande de traction

Basculez entre 2 roues motrices (2RM) et traction intégrale (AWD) à l'aide du sélecteur d'entraînement à trois positions. Un troisième mode, 2 roues motrices avec freinage aux quatre roues, active la traction intégrale lors du freinage et revient à 2 roues motrices lorsque la pédale de frein est relâchée, ce qui garantit un effort de freinage positif dans les conditions de conduite dangereuses et réduit l'usure des pneus.

Sélecteur de grille des commandes

Le sélecteur de la grille des commandes, situé dans la cabine, permet au conducteur de passer de la commande de la pelle hydraulique à celle de la chargeuse-pelleteuse par une simple pression sur un bouton. Vous utilisez les commandes qui vous conviennent le mieux et améliorez votre productivité.

Siège à suspension pneumatique

L'interface principale entre la machine et le conducteur, le siège à suspension pneumatique, monté de série, offre au conducteur une plateforme de travail confortable permettant de renforcer sa productivité tout en réduisant le plus possible sa fatigue.

Refroidissement de la cabine

Le modèle 432F peut être doté d'un puissant système de climatisation dont l'efficacité permet au conducteur de rester au frais lorsque les températures grimpent. Le système de ventilation offre également des fonctionnalités de désembuage, de dégivrage et de chauffage.







Chargeuse

Les chargeuses à levage parallèle atteignent de nouveaux sommets.

Performances de la chargeuse

Conçu pour la performance, le modèle 432F affiche une force d'arrachage supérieure. Il charge plus haut et plus loin, pour vous simplifier le chargement et le pelletage. Les bras de levage parallèle disposent de série d'une stabilisation automatique pour un levage en toute sécurité des charges sur palette. Le choix entre un godet normal GP ou un godet tous-travaux améliore la polyvalence de l'outil. En outre, le capot a été abaissé pour dégager le champ de vision vers le haut du godet.

Commande antitangage

Le système antitangage de Cat (en option) est reconnu pour réduire les tangages et les à-coups de la machine. Il garantit au conducteur une marche plus douce dans toutes les circonstances (chargement-transport, déplacement sur le chantier ou sur route, etc.). Le système se commande au moyen d'un interrupteur placé sur la console avant.

Retour automatique du godet au creusement

Le modèle 432F est équipé de série du système de retour automatique du godet au creusement. Ce système réduit les temps de cycle de chargement en ramenant automatiquement le godet de la chargeuse à la position de creusement lors de l'abaissement des bras. Pendant l'abaissement au niveau du sol des bras de la chargeuse, le godet se remet en position, prêt pour la charge suivante.

Attache rapide hydraulique de la chargeuse

Le modèle 432F est disponible avec une attache rapide de chargeuse, proposée en option, permettant d'assurer une plus grande polyvalence de la chargeuse en lui associant divers outils de travail Cat et de renforcer ainsi le taux d'utilisation de la machine sur tous les chantiers.



Pelleuse

Puissance dans la saleté.

Pelle rétro de type pelle hydraulique

Qu'il s'agisse de charger des camions sur une route étroite avec très peu de dégagement, ou de creuser par-dessus des obstacles, par exemple un mur, la Pelle rétro 432F accomplit les tâches les plus ardues avec aisance. La polyvalence, les forces d'arrachage élevées, la précision des commandes du circuit hydraulique à détection de charge et à répartition du débit sont autant de caractéristiques qui permettent au modèle 432F d'atteindre des niveaux élevés de productivité, tout en exigeant un minimum d'effort de la part du conducteur. La conception étroite de la flèche offre une visibilité optimale sur l'outil de travail.

Bras télescopique

Le modèle 432F est proposé avec un bras télescopique en option permettant d'accroître la profondeur d'excavation et la portée de la chargeuse pour mieux exploiter la polyvalence et le potentiel de la machine. La section intérieure coulissante protège les tampons d'usure de la saleté. Elle permet de prolonger l'intervalle entre les réglages et les remplacements. Les conduites auxiliaires destinées à l'utilisation des outils de travail empruntent des passages protégés. Ainsi, elles ne sont pas endommagées dans les tranchées les plus étroites.

Châssis coulissant et châssis pivotant

Conçu pour faciliter la maintenance nécessaire, le châssis coulissant de la Série F possède des dispositifs de verrouillage externes, et il n'est plus nécessaire de démonter la pelle rétro lors des opérations de maintenance. Les axes du châssis pivotant et du pied de flèche sont dotés de bagues remplaçables au niveau des alésages.

Le modèle 432F intègre le système d'orientation à amortisseurs Cat qui permet de creuser très rapidement des tranchées en réduisant l'oscillation de la flèche lorsque la pelle recommence à creuser.

Déport latéral entraîné (en option)

Il fournit une assistance hydraulique permettant au conducteur de positionner facilement la pelleuse sur toute la largeur du châssis H, sans devoir mettre le godet au sol. Une solution idéale pour les applications telles que le gaz, l'électricité, les télécoms, etc.



Circuit hydraulique

Rendement énergétique, puissance et fiabilité

Circuit hydraulique à détection de charge

Vous ne travaillez sûrement pas constamment à pleine puissance. Alors, pourquoi la machine devrait-elle tourner à plein régime, consommer plus de carburant, faire plus de bruit et s'user plus vite ?

Le modèle 432F est équipé d'un circuit hydraulique à détection de charge à centre fermé, qui adapte la puissance et le débit hydrauliques à la demande selon la tâche à effectuer. Ainsi, que vous soyez en train de creuser une tranchée à pleine force ou de réaliser une excavation plus délicate autour de conduites, vous conservez une maîtrise totale.

Le circuit étant très peu sollicité lorsque cela n'est pas nécessaire, les pertes parasites sont moindres, laissant davantage de puissance disponible pour une meilleure efficacité de chargement et de transport.

Répartiteurs de débit

Le modèle 432F dispose de répartiteurs de débit hydraulique, qui garantissent une bonne alimentation en huile des vérins de l'équipement et une meilleure maîtrise, tout en éliminant les déficits d'huile lorsque plusieurs fonctions sont utilisées (nivellement avec la pelle rétro, par exemple).

Matériel

Le modèle 432F est équipé d'une pompe à pistons à cylindrée variable très performante. Le flexible hydraulique, à la fois fiable et hautement performant, est constitué de deux solides couches d'acier tressé, tandis que les raccords à joints toriques axiaux constituent un dispositif à toute épreuve garantissant une excellente longévité et une grande résistance aux dégâts engendrés par les pics de pression et les impulsions hydrauliques.

Outils de travail

Une gamme d'outils à portée de main.

La chargeuse-pelleteuse s'utilise dans de nombreuses applications différentes et il arrive qu'un godet ne fasse pas l'affaire. Parlez de vos besoins spécifiques avec votre concessionnaire. Il pourra vous conseiller sur l'outil adapté à votre application et vous proposer ainsi une machine parfaitement adaptée à vos besoins.

Godets de la chargeuse

Les godets normaux GP comme les godets tous-travaux hydrauliques sont clavetés ou montés sur l'attache rapide. Ils peuvent être équipés d'une lame de coupe ou de dents à boulonner. Les godets tous-travaux sont disponibles en option avec des fourches repliables.

Godets de pelle rétro

Pour faire face à la variété des types de sols et des applications d'excavation, de nombreuses conceptions de godet sont disponibles ; Usage courant, Extra-robuste, Grande capacité et Service intensif (roche). Vous pouvez monter soit des dents à boulonner, soit des adaptateurs à souder avec dents à claveter. Des godets spéciaux sont également proposés : Curage de fossés, Creusage de tranchées, Godets trapézoïdaux.

Tarière

La tarière Cat convient au perçage du sol dans un grand nombre d'applications. Grâce à la variété des mèches et des systèmes d'entraînement proposés, vous disposez toujours de l'outil adapté.

Fraiseuse de chaussée

Conçue pour le fraisage de l'asphalte et du béton, la fraiseuse de chaussée Cat propose des fonctions telles que le contrôle de profondeur et la mise à niveau automatique.

Compacteur à plaque

Destiné aux applications de creusement de tranchée ou d'édification de talus, le compacteur à plaque vibrante Cat compacte la terre, le sable et le gravier avant le coulage du béton ou l'épandage de l'asphalte.

Marteau

Les marteaux hydrauliques Cat sont conçus pour casser le béton, l'asphalte ou la roche avec une puissance constante. Des options insonorisées permettent de satisfaire aux réglementations en vigueur.



Facilité d'entretien

Aller droit au but.



Entretien sans effort

Des contrôles quotidiens simplifiés grâce au nouveau design de la partie avant. Celle-ci s'ouvre pour permettre d'accéder à un ensemble de refroidissement monté sur charnière afin d'enlever les débris susceptibles d'altérer les performances de refroidissement.

Tous les points de contrôle quotidien, tels que les points de remplissage, le filtre à air, les réservoirs de lave-vitre, les indicateurs, etc., se trouvent au-dessus du compartiment moteur. Pour y accéder, il suffit de débloquer le capot du moteur, éliminant ainsi les contraintes liées à l'accès et aux interventions à l'intérieur du compartiment moteur.

Grâce à leur étanchéité à vie, les essieux et arbres de transmission évitent de perdre du temps à graisser les zones difficiles d'accès en dessous de la machine.

L'entretien quotidien, souvent synonyme de corvée pour le conducteur, est réduit au minimum sur le modèle 432F.

Réglage des tampons d'usure

La conception des stabilisateurs et de la pelle rétro permet de faire tous les réglages des tampons d'usure directement sur site, au moyen d'un simple mécanisme de réglage. En cas de nécessité, les boulons de réglage sont facilement accessibles et le réglage s'effectue en quelques minutes seulement, sans démontage.

Filtres Cat

Tous les filtres Cat sont montés verticalement pour éliminer les déversements lors de l'entretien et réduire la contamination de l'huile. Ces filtres d'une porosité de quelques microns éliminent les particules microscopiques de l'huile et garantissent le bon fonctionnement du moteur, de la transmission et du circuit hydraulique pendant plusieurs années.

Revêtement par dépôt électrolytique

La Chargeuse-pelleuse 432F est protégée par une couche de fond électrodéposée (E-Coat) qui étanchéfie chaque composant métallique et améliore substantiellement le niveau de protection contre les dégradations et la corrosion. De plus, la couche de finition en polyuréthane hautement résistant permet au modèle 432F de conserver son aspect neuf plus longtemps et garantit un prix de revente optimal.

Contrats d'assistance client (CSA)

Votre concessionnaire Cat peut vous proposer toute une gamme de contrats d'assistance client (ou contrats CSA). Chaque contrat peut ensuite être adapté selon votre budget et vos exigences. Les concessionnaires peuvent également proposer un vaste choix d'options, de l'entretien préventif complet avec le service S·O·SSM au contrat d'assistance client portant uniquement sur les pièces de rechange. La protection de votre investissement et le calcul précis de vos mensualités, c'est bon pour la santé de votre entreprise.

Finances

Connaissez-vous la large gamme de financements qu'offre votre concessionnaire ? Votre concessionnaire peut vous proposer plusieurs forfaits adaptés à vos besoins.

Sélection de la machine

Votre concessionnaire peut vous aider à choisir une machine en fonction de vos besoins et à minimiser les coûts d'exploitation. La machine à laquelle vous pensez est-elle vraiment adaptée à vos besoins ? D'autres équipements conviendraient-ils mieux ?

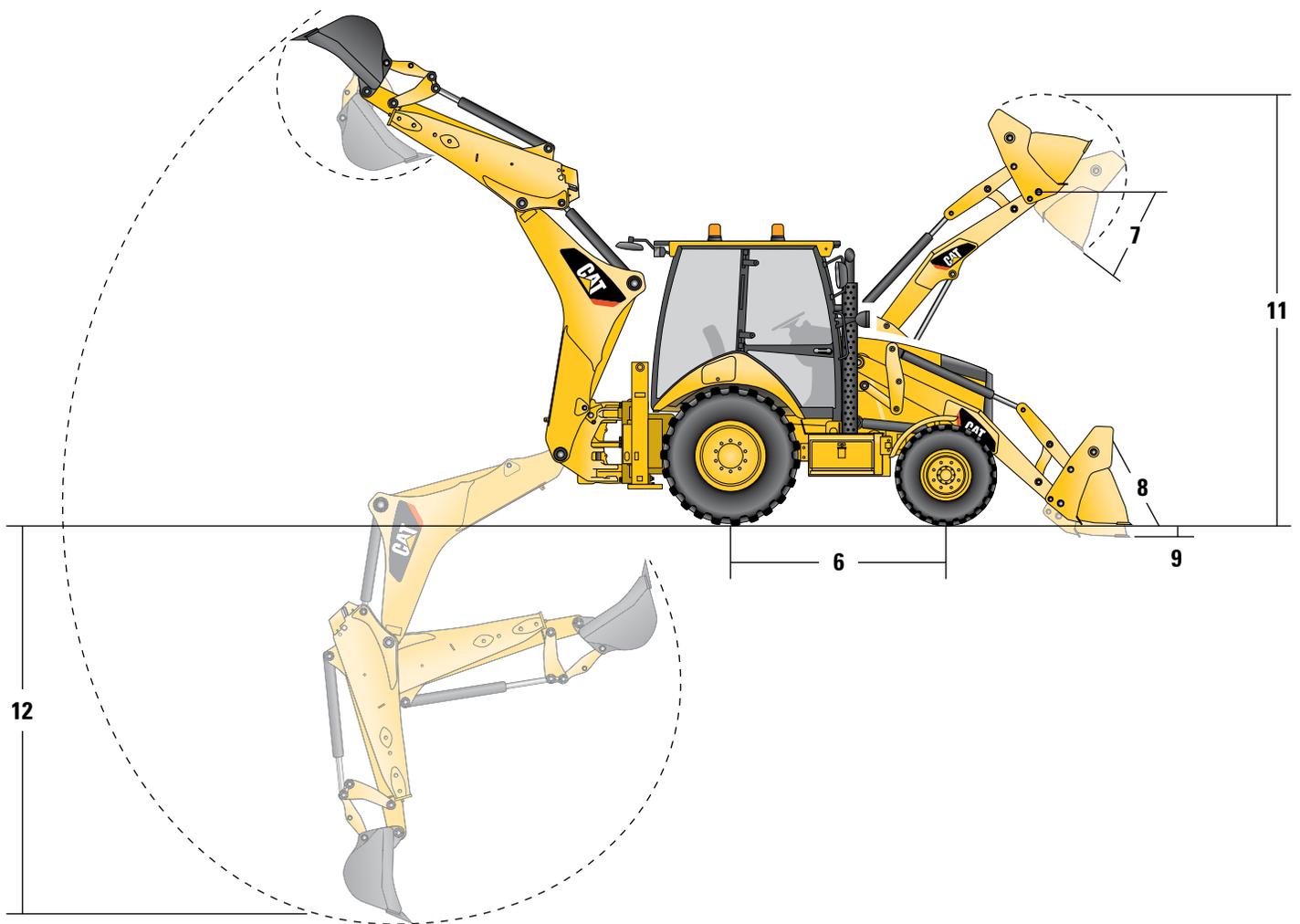
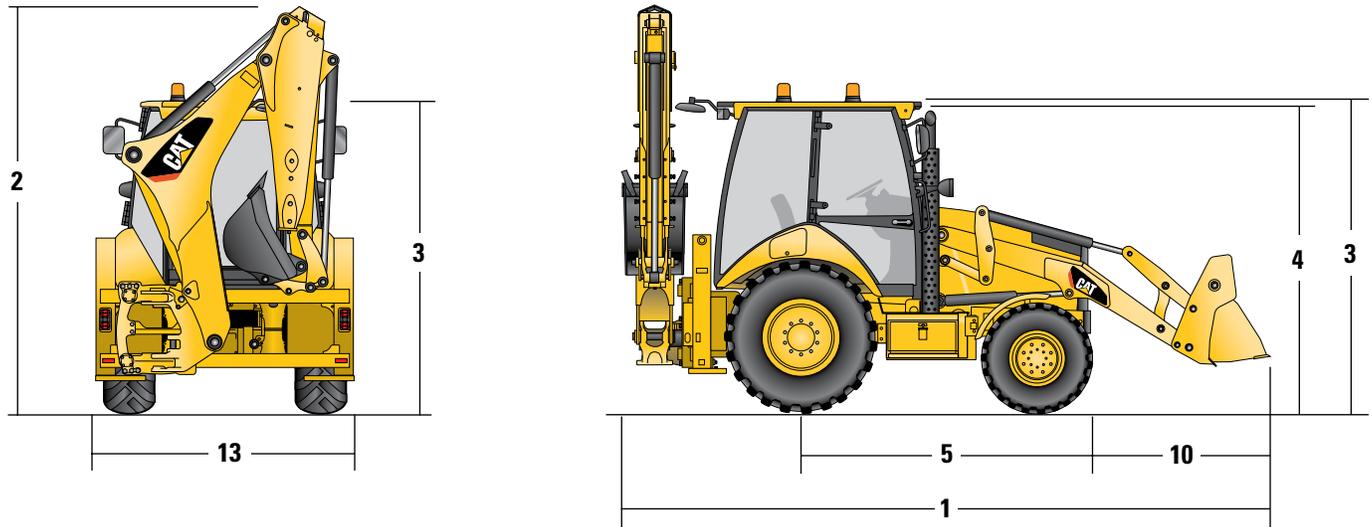
Prélèvement périodique d'échantillons d'huile

Votre concessionnaire Cat peut vous proposer le service de prélèvement périodique d'échantillons d'huile (Cat S·O·S), qui permet d'analyser l'usure avant que les problèmes ne surviennent, afin d'éviter les défaillances prématurées, et de prendre les mesures qui s'imposent pour réduire les frais et les immobilisations.



Assistance client
Toujours là pour vous.

Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 432F



Dimensions de la machine

	Normal GP	Tous-travaux	Tous-travaux avec fourches
Longueur hors tout (chargeuse au sol, pelle orientée vers l'extérieur)	7 398 mm	7 353 mm	7 353 mm
1 Longueur hors tout en position de route	5 744 mm	5 714 mm	5 714 mm
Longueur de transport hors tout	5 750 mm	5 704 mm	5 704 mm
2 Hauteur de transport hors tout	3 779 mm	3 779 mm	3 779 mm
Largeur hors tout	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm
3 Hauteur au sommet de la cabine	2 897 mm	2 897 mm	2 897 mm
4 Hauteur au sommet de la cheminée d'échappement	2 744 mm	2 744 mm	2 744 mm
Garde au sol (minimale)	320 mm	320 mm	320 mm
5 De l'axe du pont arrière à la calandre avant	2 705 mm	2 705 mm	2 705 mm
Voie des roues avant	1 895 mm	1 895 mm	1 895 mm
Voie des roues arrière	1 714 mm	1 714 mm	1 714 mm
6 Empattement 2 RM/Traction intégrale	2 200 mm	2 200 mm	2 200 mm

Dimensions et performances – Chargeuse

	Normal GP	Tous-travaux	Tous-travaux avec fourches
Capacité (norme SAE)	1,00 m ³	1,03 m ³	1,03 m ³
Largeur	2 406 mm	2 406 mm	2 406 mm
Force d'arrachage	54,9 kN	60,4 kN	59,5 kN
Capacité de levage à la hauteur maxi	3 817 kg	3 580 kg	3 402 kg
Charge limite d'équilibre au point d'arrachage	6 804 kg	6 790 kg	6 641 kg
Hauteur de vidage à l'angle maxi	2 796 mm	2 823 mm	2 823 mm
Portée de vidage à l'angle maxi	805 mm	731 mm	731 mm
Hauteur de charnière maximale	3 497 mm	3 497 mm	3 497 mm
7 Angle de vidage à la hauteur maxi	46°	46°	46°
8 Angle de redressement maxi au niveau du sol	38°	39°	39°
9 Profondeur d'excavation	61 mm	94 mm	94 mm
Angle de nivellement maxi	113°	116°	116°
Largeur de la lame de coupe	—	2 406 mm	2 406 mm
10 De la calandre avant à la lame de coupe du godet, position de transport	1 471 mm	1 423 mm	1 423 mm
11 Hauteur d'exploitation maxi	4 394 mm	4 427 mm	4 883 mm
Ouverture maximale des mâchoires	—	790 mm	790 mm
Force de serrage de la mâchoire du godet	—	61 kN	61 kN
Poids (dents ou fourches non incluses)	428 kg	611 kg	705 kg

Dimensions et performances – Pelle rétro

	Bras standard	Bras	Bras	Bras	Bras
		télescopique rétracté – 4,26 m	télescopique allongé – 4,26 m	télescopique rétracté – 4,87 m	télescopique allongé – 4,87 m
Profondeur d'excavation (maxi SAE)	4 278 mm	4 281 mm	5 274 mm	4 613 mm	5 643 mm
Profondeur d'excavation, maximum du fabricant	4 775 mm	4 814 mm	5 730 mm	5 238 mm	6 199 mm
12 Profondeur d'excavation, fond plat de 610 mm	4 235 mm	4 239 mm	5 235 mm	4 589 mm	5 611 mm
Portée depuis l'axe d'orientation au niveau du sol	5 650 mm	5 655 mm	6 583 mm	6 127 mm	7 078 mm
Portée depuis l'axe du pont arrière au niveau du sol	6 740 mm	6 745 mm	7 670 mm	7 217 mm	8 168 mm
Hauteur d'exploitation maxi	5 691 mm	5 692 mm	6 297 mm	6 254 mm	6 984 mm
Hauteur de chargement	4 016 mm	4 025 mm	4 630 mm	4 579 mm	5 309 mm
Portée de chargement	1 669 mm	1 617 mm	2 475 mm	1 535 mm	2 289 mm
Angle de rotation	180°	180°	180°	180°	180°
Rotation du godet	205°	205°	205°	205°	205°
13 Stabilisateur (largeur hors tout)	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm
Force d'excavation du godet	63,5 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN
Force d'excavation du bras	45,3 kN	46,3 kN	31,8 kN	47,3 kN	36,7 kN

Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 432F

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 ACERT* Cat
Puissance nominale (standard)	2 200 tr/min
Puissance brute – ISO 14396	74,5 kW/101 ch
Puissance nette – ISO 9249	69,9 kW/95 ch
Puissance nette – 80/1269/CEE	69,9 kW/95 ch
Puissance nominale (en option)	
Puissance brute – ISO 14396	82 kW/111 ch
Puissance nette – ISO 9249	77,5 kW/105 ch
Puissance nette – 80/1269/CEE	77,5 kW/105 ch
Réserve de couple nette à 1 400 tr/min	
82 kW/111 ch	32 %
74,5 kW/101 ch	46 %
Couple maximal à 1 400 tr/min	
82 kW/111 ch	450 Nm
74,5 kW/101 ch	450 Nm
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 l

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits hydrauliques et de transmission.
- * Norme européenne Niveau IIIB sur les émissions.

Caractéristiques

- Pistons à trois segments en alliage silicium/aluminium extra-léger pour un maximum de robustesse et de conductivité thermique.
- Courroie d'entraînement auxiliaire frontale à rainures multiples et tension automatique, pour plus de longévité et moins de coûts d'exploitation.
- Système d'injection directe pour un dosage précis du carburant. Pompe de levage électrique à amorçage automatique pour de meilleures performances en cas de démarrage à froid. Circuit de carburant à filtre unique pour des coûts d'entretien réduits.
- Couple élevé à bas régime pour un rendement énergétique optimal.
- Filtre à air de type sec, à joint axial, avec système automatique d'éjection de la poussière, pour une filtration encore plus efficace.
- Circuits de charge et de démarrage électrique direct 12 V avec batterie sans entretien groupe 31 de 750 A (démarrage à froid).

Essieux

Traction intégrale standard.

Caractéristiques

- Essieu arrière extra-robuste avec freins autoréglables montés à l'intérieur, blocage de différentiel et réducteurs.
- Traction intégrale (AWD) enclenchée par un contacteur situé sur la console avant ou au moyen de la pédale de frein lors d'un freinage sur toutes les roues. La traction intégrale peut être enclenchée à la volée et sous charge, dans n'importe quel rapport en marche avant et arrière. Les réducteurs externes facilitent l'entretien.
- L'essieu avant de la traction intégrale est monté sur balancier, sous carter étanche et graissé en permanence, donc sans entretien quotidien. Le cylindre de direction à double effet avec angle de braquage de 52° assure également une meilleure maniabilité.

Direction

Direction entièrement hydrostatique commandée par une unité de régulation manuelle. Circuit de direction auxiliaire disponible à des fins de conformité à la législation routière de certains pays, ainsi qu'à la norme ISO 5010.

Direction

Type	Roue avant
Direction assistée	Hydrostatique
Vérin, une (1) traction intégrale	
Alésage	65 mm
Course	120 mm
Diamètre de la tige	36 mm
Diamètre de braquage	
Roue intérieure non freinée 4 RM	
À l'extérieur des roues avant	8 180 mm
À l'extérieur du godet de chargeuse le plus large	10 970 mm

Freins

Freins hydrauliques multidisques assistés, entièrement sous protection.

Caractéristiques

- Freins multidisques Kevlar à bain d'huile, montés à l'intérieur, à commande hydraulique, agissant sur l'arbre d'entrée du réducteur.
- Totalement protégés et étanches.
- Autoréglables.
- Les deux pédales de frein commandées au pied peuvent être jumelées pour la conduite sur route.
- Les freins de stationnement/auxiliaires sont indépendants du circuit des freins de manœuvre. Le frein de stationnement est actionné mécaniquement par le biais d'un levier situé sur la console droite.
- Conforme à la norme ISO 3450:1996.

Poids

Chargeuse à levage parallèle standard avec godet de chargeuse tous-travaux de 1,03 m³ et fourches, godet de pelle rétro standard de 610 mm, contrepoids de 115 kg, conducteur de 75 kg, réservoir de carburant plein.

Poids

Poids de la machine* (fourchette)	7 620-10 817 kg
Poids en ordre de marche**	8 973 kg
Auto-Shift	27 kg
Climatisation	39 kg
Commande antitangage	25 kg
Godet tous-travaux	1,03 m ³
avec fourches repliables	842 kg
sans fourches repliables	611 kg
Bras télescopique (contrepoids avant exclu)	299 kg
Contrepoids	
Léger	115 kg
Intermédiaire	250 kg
Lourd	485 kg

Contrepoids minimum conseillés :

Bras standard	
Normal GP	250 kg
Tous-travaux	Aucun
Bras télescopique	
Normal GP	485 kg
Tous-travaux	115 kg

*Poids de la machine (fourchette) indique le poids de la machine, de la configuration minimale à la configuration maximale.

**Poids en ordre de marche indique le poids de la machine pour une configuration commune (comme indiqué ci-dessus).

Caractéristiques de la cabine

	Standard	Deluxe
Entièrement vitrée	✓	✓
Portière droite ouvrable avec vitre ouvrable	✓	✓
Portière gauche ouvrable avec vitre ouvrable	✓	✓
2 vitres fixes latérales à l'arrière	✓	
2 vitres latérales ouvrables à l'arrière		✓
Siège à suspension pneumatique standard	✓	
Siège à suspension pneumatique de luxe		✓
8 projecteurs (4 à l'avant, 4 à l'arrière)	✓	✓
Tapis de sol	✓	✓
Console de rangement côté gauche	✓	✓
Colonne de direction inclinable	✓	✓
Rétroviseur extérieur	✓	✓
Prise pour gyrophare (2)	✓	✓
Prise électrique interne	✓	✓
Prééquipement radio	✓	✓
Bloc d'indicateurs Premium	✓	✓
Pare-soleil	✓	✓
Ceinture de sécurité (50 mm)	✓	✓
Poignée de volant	✓	✓
Protection antivandalisme	✓	✓
Chauffage de cabine	✓	✓
Climatisation de la cabine	En option	En option
Stabilisateurs (fonction de relevage automatique)	✓	✓

Poste de conduite

Cadre ROPS/FOPS de série.

Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) proposés par Caterpillar sur cette machine sont conformes aux normes ISO 3471:1994 et 3449:1992, respectivement.

Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 432F

Contenances

Circuit de refroidissement	
avec réchauffeur	22 l
Réservoir de carburant	160 l
Moteur avec filtre à huile	8,8 l
Transmission	
Power Shuttle, traction intégrale	18 l
Essieu arrière (rigide/dirigé)	
Carter central	16,5 l
Réducteur de roue/Réducteur (volume par côté)	1,7 l
Essieu avant, traction intégrale	
Carter central	11 l
Réducteur de roue/Réducteur (volume par côté)	0,7 l
Circuit hydraulique	95 l
Réservoir hydraulique	40 l

Circuit hydraulique

Circuit à accumulation et détection de charge.

Circuit à accumulation, détection de charge et débit variable transmettant une force maximale aux lames de coupe, indépendamment du régime moteur. Faible consommation de carburant et réduction de l'effort à exercer sur les leviers.

Type	À accumulation
Type de pompe	À débit variable, à pistons axiaux
Capacité de la pompe	156 l/m à 2 200 tr/min
Pression du circuit	
Pelleteuse	250 bar
Chargeuse	250 bar

Transmission

La transmission Power Shuttle standard offre quatre vitesses en marche avant et en marche arrière, entièrement synchronisées. La transmission Auto-Shift en option peut être utilisée en mode automatique ou manuel.

	Power Shuttle	Auto-Shift
Marche avant		
1re	6 km/h	6 km/h
2e	9,7 km/h	9,6 km/h
3e	20 km/h	20 km/h
4e	40 km/h	27,4 km/h
5e	—	40,9 km/h
Marche arrière		
1re	6 km/h	6 km/h
2e	9,7 km/h	12,6 km/h
3e	20 km/h	27,6 km/h
4e	40 km/h	—
5e	—	—

Convertisseur de couple verrouillable

Le convertisseur de couple verrouillable en option est automatiquement sélectionné en fonction de la vitesse au sol et il permet de conserver plus longtemps une vitesse constante sur tous les types de terrains.

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Accélérateurs, à main (commutateur rotatif) et pédale
- Alarmes
 - Inversion de sens
 - Alerte en cas d'anomalie
- Alternateur, 120 A, 12 V
- Antigél (protégeant jusqu'à -37 °C)
- Avertisseur sonore avant électrique
- Batterie sans entretien, 750 A (démarrage à froid)
- Bloc de refroidissement pour températures élevées
- Bloc d'indicateurs
 - Indicateurs : température du liquide de refroidissement, niveau du carburant, compte-tours
 - Écran LCD : compteur d'entretien, convertisseur de couple, température d'huile, température d'huile hydraulique, réglages du conducteur, diagnostic du mode d'entretien
- Bras standard (4,26 m)
- Cabine ROPS avec chauffage, dégivrage, pressurisation et ventilateur de circulation d'air
- Calandre avant, réduction des impacts avec pare-chocs
- Capotage moteur, desserrage rapide
- Ceinture de sécurité à enrouleur (50 mm)
- Circuit de démarrage avec préchauffage
- Circuit hydraulique, circuit à détection de charge et à débit variable avec pompe à pistons axiaux
- Coffre de rangement externe verrouillable
- Colonne de direction inclinable
- Commande automatique du régime moteur (AESC)
- Contacteur de neutralisation de la transmission
- Convertisseur de couple
- Crochet pour vêtements
- Crépine d'aspiration hydraulique
- Ensemble de refroidissement à charnière
- Essuie-glace/lave-glace avant et arrière intermittents
- Feux de détresse/clignotants
- Feux stop et feux arrière (2)
- Filtre à air à joint axial, avec préfiltre et indicateur de colmatage
- Filtre à huile moteur, filtre à huile de transmission et filtre à carburant, à visser
- Filtre à particules diesel (DPF) longue durée
- Freins assistés hydrauliquement, disques à bain d'huile, pédales doubles, interverrouillage
- Indicateur de direction à désactivation automatique
- Isolateur de batterie
- Jambe de force pour vérin de levage
- Moteur C4.4 ACERT* Cat (74,5 kW)
- Pare-soleil
- Pelle rétro, manipulateur (commandes pilotées)
- Phares avant
- Plafonnier (cabine uniquement)
- Pneus (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Poignée de volant
- Prises d'alimentation 12 V (2 externes, 1 interne)
- Projecteurs (4 à l'avant, 4 à l'arrière)
- Protection antivandalisme
- Raccords hydrauliques à joint torique axial
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Remplissage du réservoir de carburant (160 l) depuis le sol
- Retour automatique du godet au creusement
- Régime de ralenti manuel
- Rétroviseurs extérieurs (2)
- Séparateur d'eau
- Servodirection hydrostatique
- Siège à suspension pneumatique avec revêtement en tissu
- Tapis de sol en caoutchouc
- Tirants pour le transport
- Traction intégrale
- Transmission à quatre vitesses synchronisées
- Témoins du tableau de bord
- Ventilateur de refroidissement avec protection
- Verrouillage de la flèche pour le transport
- Verrouillage d'orientation pour le transport
- Verrouillage électrohydraulique du bâti coulissant
- Vidange écologique
- Œilleton de levage, pelle rétro (uniquement pour les pays hors UE)

* Norme européenne Niveau IIIB sur les émissions.

Options du modèle 432F

Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Batterie supplémentaire
- Bras télescopique (4,26 m)
- Bras télescopique (4,87 m)
- Canalisations hydrauliques
 - Canalisations de marteau pour bras télescopique
 - Raccords rapides
- Climatisation
- Commande antitangage
- Contrepoids
 - 115 kg
 - 250 kg
 - 485 kg
- Convertisseur de couple verrouillable (uniquement disponible avec la transmission Auto-Shift)
- Distributeurs hydrauliques (auxiliaires)
 - Bras télescopique
- Distributeurs hydrauliques, chargeuse
 - 3e distributeur pour godet normal GP/tous-travaux
- Démarrage auxiliaire de la batterie
- Déport latéral entraîné
- Éclairage
 - Plaque d'immatriculation arrière
 - Pour déplacements sur route
- Équipements, chargeuse avant
 - Godet normal GP de 1,0 m³
 - Godet tous-travaux de 1,03 m³ ou 1,03 m³ avec fourches
- Équipements, outils de travail pour pelle rétro
 - Attache rapide (mécanique)
 - Attache rapide (hydraulique)
- Garde-boue, avant
- Gyrophare
- Installation de manutention d'objets, y compris œillette de levage, dispositifs de verrouillage du bras et de la flèche, et système d'avertissement visuel et sonore
- Lame de coupe à boulonner
 - Monobloc
 - En deux parties
- Moteur C4.4 ACERT* Cat (82 kW)
- Pelle à débit continu
- Poste de conduite
 - Cabine Deluxe
- Product Link
- Protections
 - Arbre de transmission
 - Dents (godet normal GP/tous-travaux)
 - Éclairage arrière
- Rétroviseur extérieur, grandes dimensions
- Tampons de route pour stabilisateur
- Transmission Auto-Shift

* Norme européenne Niveau IIIB sur les émissions.

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site www.cat.com

© 2013 Caterpillar Inc.
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7110 (09-2013)
(Traduction : 10-2013)

