

# 444F

Chargeuse-pelleteuse



#### Moteur C4.4 ACERT™ Cat\*

Puissance brute (ISO 14396) à 2 200 tr/min

#### Standard

74,5 kW  
(101 ch)

#### En option

82 kW  
(111 ch)

Puissance nette (ISO 9249) à 2 200 tr/min

69,9 kW  
(95 ch)

77,5 kW  
(105 ch)

\*Norme européenne Niveau IIIB sur les émissions

#### Poids

Poids en ordre de marche

9 743 kg

#### Performances de la chargeuse

Capacité (nominale SAE)

1,3 m<sup>3</sup>

Capacité de levage à la hauteur maximale

4 699 kg

Force d'arrachage (inclinaison)

63,3 kN

Hauteur de charnière maximale

3 518 mm

Hauteur de vidage à l'angle maximal

2 745 mm

Portée de vidage à l'angle maximal

923 mm

# Des performances nouvelle génération.

## **Convertisseur de couple verrouillable**

*Avec une augmentation de 16 % du rendement énergétique et une vitesse moyenne plus élevée de 11 %, le convertisseur de couple verrouillable est un précieux complément sur les trajets intersites.*

## **Circuit hydraulique efficace**

*Très efficace, la pompe à pistons axiaux détecte automatiquement le débit requis pour l'application, pour des commandes sans à-coups et des performances élevées à des régimes moteur réduits.*

## **Facilité d'entretien**

*Le modèle 444F offre désormais un ensemble de refroidissement à charnière, un capot moteur facile à ouvrir et un système facile à régler de tampons d'usure pour les stabilisateurs et le bras télescopique. Ainsi, les temps d'arrêt de la machine sont limités et le conducteur profite d'un confort accru.*

## **Réservoir de carburant grande capacité non métallique**

*Le réservoir de carburant de 160 litres non métallique, en association avec le moteur et le circuit hydraulique haute efficacité Cat, permet désormais de prolonger les intervalles entre les pleins, pour plus de commodité. Le matériau composite dont il est fait empêche la corrosion à l'intérieur du réservoir et protège les composants internes.*

## **Table des matières**

Pneus de dimensions identiques.....	4
Poste de conduite .....	6
Chargeuse .....	8
Pelle retro.....	9
Circuit hydraulique.....	10
Transmission.....	11
Outils de travail.....	12
Assistance client.....	13
Facilité d'entretien .....	13
Caractéristiques.....	14
Équipement standard .....	18
Options.....	19





**Tirant parti du succès de la série F, les chargeuses-pelleteuses Cat intègrent désormais la dernière technologie en matière de réduction des émissions et de moteur propre, qui est conforme aux normes européennes Niveau IIIB sur les émissions.**

**Il ne s'agit pas d'une simple mise à jour du moteur. Une gamme de nouvelles fonctionnalités, introduites avec le nouveau moteur électronique, contribuent à optimiser les économies de carburant. La visibilité est plus dégagée que jamais grâce au positionnement de la cheminée d'échappement le long du montant A.**



### **Filtre DPF passif**

Le filtre à particules pour diesel sans entretien ne nécessite aucune intervention de la part du conducteur. Sa fonction autonettoyante intégrée facilite la tâche du conducteur qui n'a plus besoin de se soucier du nettoyage.

### **Direction à alignement automatique**

Changer de mode de direction n'a jamais été aussi simple ! Un circuit de direction à alignement automatique engage les modes de direction lorsque les roues tournent via l'axe de la machine.

### **Essieux et blocage de différentiel**

Les essieux Cat pour usage intensif qui équipent le modèle 444F ont été conçus pour être utilisés dans les conditions les plus difficiles et le système de blocage du différentiel de l'essieu arrière assure le maintien de la traction quel que soit l'état du sol.

### **Freinage sur toutes les roues**

Les freins se serrent automatiquement sur toutes les roues, même si la machine fonctionne avec deux roues motrices seulement. Lorsque l'on desserre les freins, la machine reprend la marche à deux roues motrices. Ce système efficace fonctionne également sur des sols glissants ou des surfaces inclinées ou dangereuses.

Les modes de freinage, commandés par un contacteur de sélection de transmission intégrale facile d'accès, augmentent encore l'efficacité du freinage et réduisent l'usure des pneus.

### **Valeurs résiduelles élevées**

Le modèle 444F est protégé par une couche de fond électrodéposée (E-Coat), qui scelle complètement chaque composant métallique et offre une protection supérieure contre les dégradations et la corrosion. La couche de finition en polyuréthane hautement résistant permet en outre au modèle 444F de garder longtemps son aspect neuf, pour un prix de revente optimal.

### **Filtre à air du moteur**

Le filtre à air de type sec, à joint axial, intègre un préfiltre et un système automatique d'éjection de la poussière. Cette conception permet de prolonger la durée de service du filtre en conditions poussiéreuses et, par conséquent, de réduire les temps d'entretien et les frais associés.

### **Conditions extrêmes**

Nos moteurs ont fait leurs preuves dans les conditions les plus difficiles. Selon les besoins des sites locaux, nos machines peuvent être équipées pour gérer le froid comme la chaleur extrême (jusqu'à 50 °C).

### **Projecteurs**

Le modèle 444F est équipé de projecteurs réglables avant et arrière. Le conducteur peut ainsi diriger le faisceau lumineux sur l'emplacement de son choix, pour un éclairage maximal de la zone de travail, quelles que soient les conditions de lumière ambiante.



# Pneus de dimensions identiques

Polyvalence sur tous les terrains.



## Portance améliorée

Le modèle 444F peut fonctionner dans des conditions qui repoussent les limites des machines à pneus de dimensions différentes. La portance élevée et la faible pression au sol exercée par ses pneus lui permettent de travailler sur des sols de piètre qualité, comme ceux des chantiers de construction dans des zones non industrialisées, ou pour l'entretien des exploitations agricoles. Une chargeuse-pelleteuse Cat équipée de pneus de dimensions identiques peut se rendre dans des zones non accessibles à d'autres machines, augmentant ainsi sa productivité et son taux d'utilisation.

## Performances accrues de la chargeuse

Doté d'une hauteur de levage accrue, d'un godet de grande contenance et d'une force d'arrachage considérable, le modèle 444F peut exécuter des tâches de chargement très productives, notamment en termes de chargement de trémies et de transfert, de criblage et de chargement de matériaux en vrac.

## Choix de pneumatiques

Le modèle 444F est proposé avec des pneus à carcasse radiale ou diagonale de 24" ou 28". Vous pouvez ainsi choisir les pneus les mieux adaptés à votre application ou à votre budget.

## Direction intégrale

La direction intégrale de série permet de sélectionner la direction à deux roues, la marche en cercle ou la marche en crabe, offrant ainsi à la machine un excellent diamètre de braquage et une bonne maniabilité dans les espaces restreints.



## Poste de conduite

Profitez d'une visibilité optimale sur le chantier depuis un environnement confortable.





L'intérieur spacieux, au design moderne, offre confort et simplicité d'utilisation, répondant ainsi aux besoins du conducteur le plus exigeant. Grâce à la largeur de la cabine, le passage de la position chargeuse à la position pelle retro est facilité et les éventuels obstacles sont éliminés. Le confort dans la cabine a également été amélioré par le siège à suspension pneumatique Cat, qui permet de réduire la fatigue du conducteur tout au long de la journée de travail.

Facile à ouvrir, la vitre arrière monobloc améliore la visibilité sur la zone environnante et fournit au conducteur une ventilation adaptée par temps chaud. L'essuie-glace arrière assure une bonne visibilité en cas de pluie ou dans des environnements poussiéreux, en nettoyant une grande partie du pare-brise arrière.

Les commandes par manipulateur de type pelle hydraulique offrent une souplesse d'utilisation et se distinguent par une conception ergonomique réduisant l'effort et optimisant le confort du conducteur. Ces commandes sont positionnées de façon à permettre au conducteur de conserver une position confortable.

D'autres fonctionnalités, comme les commandes de stabilisateur à distance, les grandes aérations réglables réparties dans la cabine, les jauges bien lisibles et les vitres teintées, offrent à l'utilisateur un excellent environnement de travail, conçu pour réduire sa fatigue et augmenter sa productivité.

### **Leviers de manipulateurs réglables**

Les manipulateurs montés sur leviers peuvent être verrouillés sur deux positions. Ainsi, le conducteur reste confortablement installé dans le siège ou se déplace vers l'arrière de la machine pour avoir une vue dégagée de la tranchée.

### **Sélecteur de grille des commandes**

Le sélecteur de la grille des commandes, situé dans la cabine, permet au conducteur de passer de la commande de la pelle hydraulique à celle de la chargeuse-pelleteuse par une simple pression sur un bouton. Vous utilisez les commandes qui vous conviennent le mieux tout en améliorant votre productivité.

### **Réduction des vibrations**

Caterpillar sait parfaitement que les chargeuses-pelleteuses travaillent souvent dans des conditions extrêmement difficiles. Le contrôle des vibrations normales de la machine, générées par ces conditions difficiles, permet de limiter la fatigue du conducteur. Le modèle 444F est doté de nombreuses caractéristiques, de série et en option, permettant de réduire les vibrations.

### **Siège à suspension pneumatique**

Le siège représente l'interface principale entre la machine et le conducteur. Le siège à suspension pneumatique Cat offre au conducteur une plateforme de travail confortable, ce qui permet de renforcer sa productivité tout en réduisant le plus possible sa fatigue.

### **Refroidissement de la cabine**

Le modèle 444F peut être équipé d'un puissant système de climatisation dont l'efficacité permet au conducteur de rester au frais lorsque les températures grimpent. Le système de ventilation offre également des fonctionnalités de désembuage, de dégivrage et de chauffage.

# Chargeuse

Les chargeuses à levage parallèle atteignent de nouveaux sommets.



## Performances de la chargeuse

Conçu pour offrir des performances optimales, le modèle 444F affiche une force d'arrachage accrue. Il charge plus haut et plus loin, simplifiant ainsi les applications telles que le chargement et le pelletage. Les bras de levage parallèle disposent de série d'une stabilisation automatique, pour un levage en toute sécurité des charges sur palette. De plus, cette machine polyvalente offre le choix entre godet normal GP et godet tous-travaux. Enfin, le profil bas du capot assure une excellente visibilité sur le haut du godet.

## Commande par manipulateur

Le manipulateur de la chargeuse bénéficie d'une conception et d'une position ergonomiques pour améliorer le confort du conducteur ; il commande le godet tous-travaux et le circuit hydraulique auxiliaire, si ces options sont installées sur la machine.

## Retour automatique du godet au creusement

Le modèle 444F est équipé de série du système de retour automatique du godet au creusement, qui réduit les temps de cycle de chargement en ramenant automatiquement le godet de la chargeuse à la position de creusement lors de l'abaissement des bras. Pendant l'abaissement des bras de la chargeuse au niveau du sol, le godet se remet en position, prêt pour la charge suivante.

## Commande antitangage

Proposé en option, le système antitangage Cat réduit les tangages et les à-coups de la machine. Il garantit à l'utilisateur un déplacement plus homogène dans toutes les applications (chargement-transport, déplacement sur le chantier ou sur route, etc.). Le système se commande au moyen d'un interrupteur placé sur la console avant.

### **Pelle rétro de type pelle hydraulique**

Qu'il s'agisse de charger des camions sur une route étroite avec très peu de dégagement ou de creuser par-dessus des obstacles comme des murs, la flèche de la pelle hydraulique offre des performances inégalées. Associant la polyvalence à une force d'arrachage exceptionnelle et à la précision des commandes du circuit hydraulique à détection de charge et à répartition du débit, le modèle 444F permet d'obtenir des niveaux de productivité élevés avec un minimum d'efforts de la part du conducteur. La conception étroite de la flèche offre une visibilité optimale sur l'outil de travail. Deux longueurs de pelle rétro (4,26 m et 4,87 m) sont disponibles pour répondre à vos besoins.

### **Bras télescopique**

Le modèle 444F est proposé avec un bras télescopique en option, qui permet d'accroître la profondeur d'excavation et la portée de la chargeuse pour mieux exploiter la polyvalence et le potentiel de la machine. La section intérieure coulissante protège les tampons d'usure de la saleté. Elle permet de prolonger l'intervalle entre les réglages et les remplacements. Lorsqu'un réglage du tampon d'usure est nécessaire, vous pouvez facilement accéder aux boulons et procéder au réglage en quelques minutes seulement, sans devoir démonter le bras télescopique. Les conduites auxiliaires destinées à l'utilisation des outils de travail empruntent des passages protégés. Ainsi, elles ne sont pas endommagées dans les tranchées les plus étroites.

### **Châssis coulissant et châssis pivotant**

Conçu pour faciliter la maintenance nécessaire, le châssis coulissant de la série F possède des dispositifs de verrouillage externes : il n'est plus nécessaire de démonter la pelle rétro lors des opérations de maintenance. Les axes du châssis pivotant et du pied de flèche sont dotés de bagues remplaçables au niveau des alésages.

### **Déport latéral entraîné (en option)**

Il fournit une assistance hydraulique permettant au conducteur de positionner facilement la pelle rétro sur toute la largeur du châssis H, sans devoir mettre le godet au sol. Une solution idéale pour les applications telles que le gaz, l'électricité, les télécoms, etc.

**Pelle rétro**  
Performances inégalées dans des environnements poussiéreux.



# Circuit hydraulique

Rendement énergétique, puissance et fiabilité



## Performances du circuit hydraulique

Vous ne travaillez sûrement pas constamment à pleine puissance. Alors, pourquoi la machine devrait-elle tourner à plein régime, consommer plus de carburant, faire plus de bruit et s'user plus vite ?

Le modèle 444F est doté d'un circuit hydraulique à détection de charge à accumulation, qui ajuste la puissance et le débit fournis en fonction des exigences des outils. Qu'il s'agisse du creusement d'une tranchée ou d'une excavation plus délicate autour de conduites, vous conservez une maîtrise totale. Dans les applications de chargement ou de transport de charges, la vitesse est essentielle et le système fournira le débit nécessaire pour mener à bien le travail rapidement et efficacement.

Comme le circuit est très peu sollicité, sauf en cas de besoin, les pertes parasites sont moindres, laissant davantage de puissance disponible pour la traction et, par conséquent, garantissant une meilleure efficacité de chargement et de transport.

## Répartiteurs de débit

Le modèle 444F dispose également de répartiteurs de débit hydraulique, qui garantissent une bonne alimentation en huile des vérins de l'équipement et une meilleure maîtrise, tout en éliminant les déficits d'huile lorsque plusieurs fonctions sont utilisées.

## Matériel

Les flexibles hydrauliques, à la fois fiables et très performants, sont constitués de deux solides couches d'acier tressé, tandis que les raccords à joints toriques axiaux constituent un dispositif à toute épreuve qui assure une excellente longévité et une grande résistance aux dommages engendrés par les pics de pression et les impulsions hydrauliques.



# Transmission

Performances élevées sur tous les terrains.



## Convertisseur de couple surdimensionné

Lors de vos déplacements et travaux de chargement, le convertisseur de couple 2,4:1 du modèle 444F délivre une puissance de poussée supérieure et une meilleure accélération par rapport à son prédécesseur.

## Transmission Auto-Shift

La sélection automatique des rapports, avec cinq rapports en marche avant et trois rapports en marche arrière, réduit les efforts fournis par le conducteur pour un changement de rapport de précision, fournissant une puissance d'entraînement quelle que soit l'application. Le système de modulation pour embrayage hydraulique contribue au confort du conducteur en permettant de passer les vitesses en douceur, améliorant considérablement le confort de conduite sur tous les types de terrain. Grâce à la transmission Auto-Shift, il n'est plus nécessaire de monter le levier de vitesses au plancher, ce qui libère totalement l'accès par la portière de droite.

## Convertisseur de couple verrouillable

Les déplacements sur route représentent une part importante de votre travail quotidien ? Le convertisseur de couple verrouillable en option vous permet de vous déplacer plus vite tout en économisant du carburant. Un gain de temps et d'argent.

## Vitesse sur route de 40 km/h

Le modèle 444F est équipé d'une transmission Auto-Shift qui permet d'atteindre une vitesse de déplacement maximale de 40 km/h. Le levier de sens de marche, placé sur la colonne de direction, est positionné de façon à faciliter les changements de direction, tandis que l'unité de commande du moteur sélectionne automatiquement les rapports.

La chargeuse-pelleteuse Cat vous permet de vous mettre au travail plus rapidement.

# Outils de travail

Une gamme d'outils à portée de main.



La chargeuse-pelleteuse s'utilise dans de nombreuses applications différentes et il arrive qu'un godet ne fasse pas l'affaire. Parlez de vos besoins spécifiques avec votre concessionnaire. Il pourra vous conseiller sur l'outil adapté à votre application et vous proposer ainsi une machine parfaitement adaptée à vos besoins.

## Godets de la chargeuse

Les godets normaux GP comme les godets tous-travaux hydrauliques sont clavetés ou montés sur l'attache rapide. Ils peuvent être équipés d'une lame de coupe ou de dents à boulonner. Les godets tous-travaux sont disponibles en option avec des fourches repliables.

## Godets de pelle rétro

Pour faire face à la variété des types de sols et des applications d'excavation, de nombreuses conceptions de godet sont disponibles ; Usage courant, Extra-robuste, Grande capacité et Service intensif (roche). Vous pouvez monter soit des dents à boulonner, soit des adaptateurs à souder avec dents à clavier. Des godets spéciaux sont également proposés : Curage de fossés, Creusage de tranchées, Godets trapézoïdaux.

## Tarière

La tarière Cat convient au perçage du sol dans un grand nombre d'applications. Grâce à la variété des mèches et des systèmes d'entraînement proposés, vous disposez toujours de l'outil adapté.

## Fraiseuse de chaussée

Conçue pour le fraisage de l'asphalte et du béton, la fraiseuse de chaussée Cat propose des fonctions telles que le contrôle de profondeur et la mise à niveau automatique.

## Compacteur à plaque

Destiné aux applications de creusement de tranchée ou d'édification de talus, le compacteur à plaque vibrante Cat compacte la terre, le sable et le gravier avant le coulage du béton ou l'épandage de l'asphalte.

## Marteau

Les marteaux hydrauliques Cat sont conçus pour casser le béton, l'asphalte ou la roche en fonctionnant à puissance constante. Des options insonorisées permettent de satisfaire aux réglementations en vigueur.

# Assistance client

Des services d'assistance client de tout premier ordre.

## Contrats d'assistance client (CSA)

Votre concessionnaire Cat peut vous proposer toute une gamme de contrats d'assistance client (ou contrats CSA). Chaque contrat peut ensuite être ajusté selon vos moyens financiers et vos exigences.

Les concessionnaires sont également en mesure de proposer un vaste choix d'options, de l'entretien préventif complet avec le service S·O·S<sup>SM</sup> au contrat d'assistance client portant uniquement sur les pièces de rechange. La protection de votre investissement et le calcul précis de vos mensualités vous aideront à gérer plus efficacement votre entreprise.

## Finances

Connaissez-vous le large éventail de financements qu'offre votre concessionnaire ? Celui-ci peut vous proposer plusieurs forfaits adaptés à vos besoins.

## Sélection de la machine et formation

Votre concessionnaire peut vous aider à choisir une machine en fonction de vos besoins et à minimiser les coûts d'exploitation. La machine à laquelle vous pensez est-elle vraiment adaptée à vos besoins ? Y a-t-il une meilleure solution ?

Votre concessionnaire peut également vous conseiller des techniques d'utilisation visant à minimiser l'usure, à optimiser la productivité et à limiter les coûts d'exploitation.

# Facilité d'entretien

Accès aisé pour l'entretien, gage de disponibilité.

## Entretien réduit

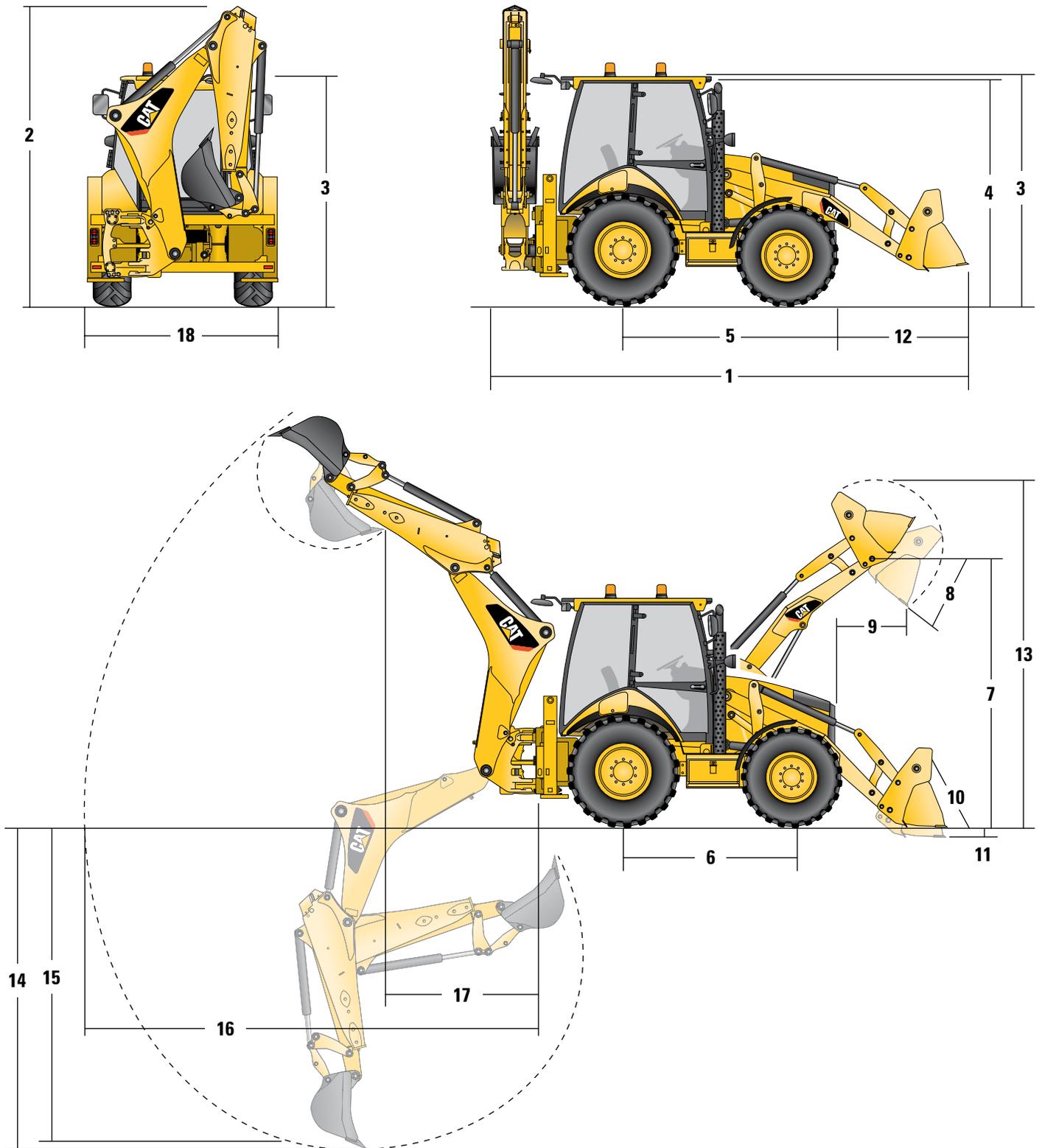
Le nouveau capot moteur permet d'accéder à tous les points de contrôle quotidien du moteur (points de remplissage, filtre à air, réservoirs de lave-vitre, indicateurs visuels, etc.). Il se positionne à l'heure actuelle comme la référence du marché. Il est pourvu du meilleur ensemble de refroidissement monté sur charnière de sa catégorie, pour faciliter la maintenance régulière par le conducteur. La série F reste équipée de joints universels scellés à vie pour l'essieu oscillant, l'arbre de transmission, les tourillons, etc. L'entretien quotidien, souvent synonyme de corvée pour le conducteur, est réduit au minimum sur le modèle 444F.

## Conception du bras et de la flèche

La conception du bras et de la flèche permet de faire tous les réglages directement sur site, au moyen d'un simple mécanisme de blocage : le démontage n'est plus nécessaire. Les tirants du stabilisateur peuvent également être réglés depuis l'extérieur, ce qui contribue à réduire les immobilisations de la machine et les contraintes.



# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 444F



## Dimensions de la machine

	Normal GP	Tous-travaux	Tous-travaux avec fourches
Longueur hors tout (chargeuse au sol, pelle orientée vers l'extérieur)	7 574 mm	7 435 mm	7 435 mm
<b>1</b> Longueur hors tout en position de route	5 866 mm	5 762 mm	5 760 mm
Longueur de transport hors tout	5 921 mm	5 781 mm	5 781 mm
<b>2</b> Hauteur de transport hors tout	3 780 mm	3 780 mm	3 780 mm
Largeur hors tout	2 322 mm	2 322 mm	2 322 mm
<b>3</b> Hauteur au sommet de la cabine/du toit	2 897 mm	2 897 mm	2 897 mm
<b>4</b> Hauteur au sommet de la cheminée d'échappement	2 754 mm	2 754 mm	2 754 mm
Garde au sol (minimale)	320 mm	320 mm	320 mm
<b>5</b> De l'axe du pont arrière à la calandre avant	2 795 mm	2 795 mm	2 795 mm
Voie des roues avant	1 826 mm	1 826 mm	1 826 mm
Voie des roues arrière	1 707 mm	1 707 mm	1 707 mm
<b>6</b> Empattement 2 RM/Traction intégrale	2 235 mm	2 235 mm	2 235 mm

## Dimensions et performances – Chargeuse

	Normal GP	Tous-travaux	Tous-travaux avec fourches
Capacité du godet	1,3 m <sup>3</sup>	1,3 m <sup>3</sup>	1,3 m <sup>3</sup>
Largeur	2 434 mm	2 434 mm	2 434 mm
Capacité de levage à la hauteur maximale	4 699 kg	4 366 kg	4 173 kg
Force d'arrachage	63,3 kN	63,6 kN	62,2 kN
Charge limite d'équilibre au point d'arrachage	6 889 kg	6 698 kg	6 515 kg
<b>7</b> Hauteur de charnière maximale	3 518 mm	3 518 mm	3 518 mm
<b>8</b> Angle de vidage à la hauteur maximale	45°	45°	45°
Hauteur de vidage à l'angle maximal	2 745 mm	2 760 mm	2 760 mm
<b>9</b> Portée de vidage à l'angle maximal	923 mm	908 mm	908 mm
<b>10</b> Redressement maxi du godet au niveau du sol	44°	44°	44°
<b>11</b> Profondeur de creusement	154 mm	154 mm	154 mm
Angle de nivellement maximal	109°	110°	110°
<b>12</b> De la calandre avant à la lame de coupe du godet, position de transport	1 495 mm	1 481 mm	1 484 mm
<b>13</b> Hauteur d'exploitation maximale	4 386 mm	4 463 mm	4 341 mm
Poids (dents ou fourches exclues)	460 kg	752 kg	927 kg

## Dimensions et performances – Pelle rétro

	Standard	Bras télescopique rétracté 4,26 m	Bras télescopique allongé 4,26 m	Bras télescopique rétracté 4,87 m	Bras télescopique allongé 4,87 m
<b>14</b> Profondeur d'excavation maximale SAE	4 380 mm	4 384 mm	5 361 mm	4 735 mm	5 756 mm
Profondeur d'excavation maximale du fabricant	4 885 mm	4 890 mm	5 806 mm	5 331 mm	6 277 mm
<b>15</b> Profondeur d'excavation, fond plat de 610 mm	4 336 mm	4 340 mm	5 327 mm	4 703 mm	5 719 mm
Portée depuis l'axe du pont arrière jusqu'au niveau du sol	6 750 mm	6 755 mm	7 680 mm	7 226 mm	8 177 mm
<b>16</b> Portée depuis le pivot d'orientation jusqu'au niveau du sol	5 660 mm	5 665 mm	6 590 mm	6 136 mm	7 087 mm
Hauteur d'exploitation maximale	5 547 mm	5 546 mm	6 114 mm	6 123 mm	6 820 mm
Hauteur de chargement	3 878 mm	3 889 mm	4 456 mm	4 446 mm	5 143 mm
<b>17</b> Portée de chargement	1 809 mm	1 758 mm	2 642 mm	1 697 mm	2 482 mm
Angle de rotation	180°	180°	180°	180°	180°
Rotation du godet	205°	205°	205°	205°	205°
<b>18</b> Stabilisateur (largeur hors tout)	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm	2 352 mm
Force de creusement du godet	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN	63,4 kN
Force de creusement du bras	42,7 kN	46,2 kN	33,0 kN	47,6 kN	35,1 kN

# Spécifications de la Chargeuse-pelleteuse 444F

## Moteur

Modèle de moteur	<b>C4.4 ACERT* Cat</b>
Puissance nominale (standard)	2 200 tr/min
Puissance brute – ISO 14396	74,5 kW/101 ch
Puissance nette – ISO 9249	69,9 kW/95 ch
Puissance nette – 80/1269/CEE	69,9 kW/95 ch
Puissance nominale (en option)	2 200 tr/min
Puissance brute – ISO 14396	82 kW/111 ch
Puissance nette – ISO 9249	77,5 kW/105 ch
Puissance nette – 80/1269/CEE	77,5 kW/105 ch
Réserve de couple nette à 1 400 tr/min	
74,5 kW/101 ch	46 %
82 kW/111 ch	32 %
Réserve de couple maximale à 1 400 tr/min	
74,5 kW/101 ch	450 N·m
82 kW/111 ch	450 N·m
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 l

- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est requis jusqu'à 3 000 m d'altitude. Le détarage automatique protège les circuits hydraulique et de transmission.

\* Norme européenne Niveau IIIB sur les émissions.

### Caractéristiques

- Pistons à trois segments en alliage silicium/aluminium extra-léger pour un maximum de robustesse et de conductivité thermique.
- Courroie d'entraînement auxiliaire frontale à rainures multiples et tension automatique, pour plus de longévité et moins de coûts d'exploitation.
- Système d'injection directe pour un dosage précis du carburant. Pompe de levage électrique à amorçage automatique pour de meilleures performances en cas de démarrage à froid. Circuit de carburant à filtre unique pour des coûts d'entretien réduits.
- Couple élevé à bas régime pour un rendement énergétique optimal.
- Filtre à air de type sec, à joint axial, avec système automatique d'éjection de la poussière, pour une filtration encore plus efficace.
- Circuits de charge et de démarrage électrique direct 12 V avec batterie sans entretien groupe 31 de 750 CCA (démarrage à froid).

## Essieux

Transmission intégrale – Standard

### Caractéristiques

- Essieu arrière extra-robuste avec freins autoréglables montés à l'intérieur, blocage de différentiel et réducteurs.
- Transmission intégrale enclenchée par un contacteur situé sur la console avant ou par la pédale de frein lors d'un freinage sur toutes les roues. La transmission intégrale peut être enclenchée à la volée et sous charge, dans n'importe quel rapport en marche avant ou arrière. Les réducteurs externes facilitent l'entretien.
- L'essieu avant de la traction intégrale est monté sur balancier, sous carter étanche et graissé en permanence, donc sans entretien quotidien. Le cylindre de direction à double effet avec angle de braquage de 52° assure également une meilleure maniabilité.

## Direction

Direction entièrement hydrostatique commandée par une unité de régulation manuelle. Circuit de direction auxiliaire disponible à des fins de conformité à la législation routière de certains pays, ainsi qu'à la norme ISO 5010.

Direction	
Type	Roue avant
Direction assistée	Hydrostatique
Cylindre, un, double-effet (AWD)	
Alésage	65 mm
Course	120 mm
Diamètre de la tige	36 mm
Diamètre de braquage	
Roue intérieure non freinée, transmission intégrale	
À l'extérieur des roues avant	10 200 mm
À l'extérieur du godet de chargeuse le plus large	11 650 mm

## Freins

Freins hydrauliques multidisques assistés, sous carter étanche.

### Caractéristiques

- Freins multidisques Kevlar à bain d'huile, montés à l'intérieur, à commande hydraulique, agissant sur l'arbre d'entrée du réducteur.
- Totalement protégés et étanches.
- Autoréglables.
- Les deux pédales de frein commandées au pied peuvent être jumelées pour la conduite sur route.
- Les freins de stationnement/auxiliaires sont indépendants du circuit des freins de manœuvre. Le frein de stationnement est actionné mécaniquement par le biais d'un levier situé sur la console droite.
- Conforme à la norme ISO 3450:1996.

## Poids

Chargeuse à levage parallèle standard avec godet tous-travaux de 1,3 m<sup>3</sup> et fourches. Bras télescopique avec godet de pelle rétro pour usage courant de 610 mm, pneus de 28", conducteur de 75 kg, réservoir de carburant plein.

Poids	
Poids de la machine (plage)	8 687 – 11 275 kg
Poids en ordre de marche	9 743 kg
Auto-Shift	27 kg
Climatisation	39 kg
Commande antitangage	25 kg
Godet tous-travaux	1,15 m <sup>3</sup>
avec fourches repliables	927 kg
sans fourches repliables	767 kg
Bras télescopique	299 kg
Contrepoids	
Léger	115 kg

## Caractéristiques de la cabine

	Standard	Deluxe
Entièrement vitrée	✓	✓
Portière droite ouvrable avec vitre ouvrable	✓	✓
Portière gauche ouvrable avec vitre ouvrable	✓	✓
2 vitres latérales ouvrables à l'arrière	✓	✓
Siège à suspension pneumatique standard	✓	
Siège à suspension pneumatique de luxe		✓
8 projecteurs (4 à l'avant, 4 à l'arrière)	✓	✓
Tapis de sol	✓	✓
Console de rangement côté gauche	✓	✓
Colonne de direction inclinable	✓	✓
Rétroviseur extérieur	✓	✓
Prise pour gyrophare (2)	✓	✓
Prise électrique interne	✓	✓
Prééquipement radio	✓	✓
Bloc d'indicateurs Premium	✓	✓
Pare-soleil	✓	✓
Poignée de volant	✓	✓
Stabilisateurs (fonction de relevage automatique)		✓
Protection antivandalisme	✓	✓
Réchauffeur de la cabine	✓	✓
Ceinture de sécurité (50 mm)	✓	✓
Cabine avec climatisation	✓	✓

## Poste de conduite

Cadre ROPS/FOPS de série.

Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS) proposés par Caterpillar sur cette machine sont conformes aux normes ISO 3471:1994 et 3449:1992, respectivement.

## Contenances

Circuit de refroidissement	
avec réchauffeur	22 l
Réservoir de carburant	160 l
Moteur avec filtre à huile	7,6 l
Transmission	
Power Shuttle (transmission intégrale)	19 l
Essieu arrière (rigide/dirigé)	
Carter central	16 l
Réducteur de roue/Réducteur	1,7 l
Essieu avant (transmission intégrale)	
Carter central	14 l
Réducteur de roue/Réducteur	1,7 l
Circuit hydraulique	95 l
Réservoir hydraulique	40 l

## Circuit hydraulique

Circuit à centre fermé, détection de charge et débit variable, transmettant une force hydraulique maximale, indépendamment du régime moteur. Faible consommation de carburant et réduction de l'effort à exercer sur les leviers.

Type	Circuit fermé
Type de pompe	À débit variable, à pistons axiaux
Capacité de la pompe	156 l/m à 2 200 tr/min
Pression du circuit	
Pelle retro	250 bar
Chargeuse	250 bar

## Transmission

La transmission Power Shuttle de série offre quatre vitesses en marche avant et en marche arrière, entièrement synchronisées. La transmission Auto-Shift en option peut être utilisée en mode automatique ou manuel.

	Auto-Shift
Marche avant	
1re	6 km/h
2e	10 km/h
3e	20 km/h
4e	28 km/h
5e	41 km/h
Marche arrière	
1re	6 km/h
2e	13 km/h
3e	28 km/h
4e	—
5e	—

## Convertisseur de couple verrouillable

Le convertisseur de couple verrouillable en option est automatiquement sélectionné en fonction de la vitesse au sol et permet de conserver plus longtemps une vitesse constante sur tous les types de terrains.

# Équipement standard du modèle 444F

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Accélérateurs, à main (commutateur rotatif) et pédale
- Alarmes
  - Recul
  - Anomalie/alerte système
- Alternateur, 120 A, 12 V
- Antigél (protégeant jusqu'à -37 °C)
- Avertisseur sonore avant électrique
- Batterie, sans entretien, 750 CCA (capacité de démarrage à froid)
- Bloc de refroidissement pour températures élevées
- Bloc d'indicateurs
  - Indicateurs : température du liquide de refroidissement, niveau du carburant, compte-tours
  - Écran LCD : compteur d'entretien, convertisseur de couple, température d'huile, température d'huile hydraulique, réglages du conducteur, diagnostic du mode d'entretien
- Bras standard (4,26 m)
- Cabine ROPS avec chauffage, dégivrage et ventilateur de recirculation d'air
- Calandre avant, réduction des impacts avec pare-chocs
- Capotage moteur, desserrage rapide
- Capteur de direction à alignement automatique
- Ceinture de sécurité à enrouleur (50 mm)
- Circuit de démarrage avec préchauffage
- Circuit hydraulique, circuit à détection de charge et à débit variable avec pompe à pistons axiaux
- Coffre de rangement externe verrouillable
- Colonne de direction inclinable
- Commande automatique du régime moteur (AESC)
- Commandes par manipulateur de type pelle hydraulique, pelle rétro
- Contacteur de neutralisation de la transmission
- Convertisseur de couple
- Crochet pour vêtements
- Crépine d'aspiration hydraulique
- Direction assistée hydrostatique
- Ensemble de refroidissement à charnière
- Essuie-glace/lave-glace avant et arrière intermittents
- Feux de détresse/clignotants
- Feux stop et feux arrière (2)
- Filtre à air de type sec, à joint axial, avec préfiltre et indicateur de colmatage
- Filtre à huile moteur, filtre à huile de transmission et filtre à carburant, à visser
- Filtre à particules pour diesel (DPF) longue durée
- Freins assistés hydrauliquement, disques à bain d'huile, pédales doubles, interverrouillage
- Indicateur de direction à désactivation automatique
- Jambe de force pour vérin de levage
- Moteur C4.4 ACERT\* Cat (74,5 kW)
- Pare-soleil
- Phares avant
- Plafonnier (cabine uniquement)
- Pneus (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Poignée de volant
- Prises d'alimentation 12 V (2 externes, 1 interne)
- Projecteurs (4 à l'avant, 4 à l'arrière)
- Protection antivandalisme
- Raccords hydrauliques à joint torique axial
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Remplissage du réservoir de carburant (160 l) depuis le sol
- Retour automatique en position d'excavation
- Régime de ralenti manuel
- Rétroviseurs extérieurs (2)
- Siège à suspension pneumatique avec housse en tissu
- Séparateur d'eau
- Tapis de sol en caoutchouc
- Tirants pour le transport
- Traction intégrale
- Transmission Auto-Shift
- Témoins du tableau de bord
- Ventilateur de refroidissement avec protection
- Verrouillage de la flèche pour le transport
- Verrouillage d'orientation pour le transport
- Verrouillage électrohydraulique du bâti coulissant
- Vidange écologique
- Œillette de levage, pelleuse (pays hors UE uniquement)

\* Norme européenne Niveau IIIB sur les émissions.

## Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Batterie supplémentaire
- Bras télescopique (4,26 m)
- Bras télescopique (4,87 m)
- Canalisations hydrauliques
  - Canalisations de marteau pour bras
  - Raccords rapides
- Climatisation
- Commande antitangage
- Contrepoids
  - 115 kg
- Convertisseur de couple verrouillable
- Distributeurs hydrauliques (auxiliaires)
  - Bras télescopique
- Distributeurs hydrauliques, chargeuse
  - 3e distributeur pour godet normal GP/tous-travaux
- Démarrage auxiliaire de la batterie
- Déport latéral entraîné
- Éclairage
  - Plaque d'immatriculation arrière
  - Déplacements sur route
- Équipements, chargeuse avant
  - Godet normal de 1,15 m<sup>3</sup> ou 1,3 m<sup>3</sup>
  - Godet tous-travaux, 1,15 m<sup>3</sup> ou 1,3 m<sup>3</sup>
  - Godet tous-travaux avec fourches, 1,15 m<sup>3</sup> ou 1,3 m<sup>3</sup>
- Équipements, outils de travail pour pelle retro
  - Attache rapide (mécanique)
  - Attache rapide (hydraulique)
- Garde-boue, avant
- Gyrophare
- Installation pour la manutention d'objets, y compris œillette de levage, dispositifs de verrouillage du bras et de la flèche, et système d'avertissement visuel et sonore
- Lame de coupe à boulonner
  - En deux parties
- Moteur C4.4 ACERT\* Cat (82 kW)
- Product Link™
- Protections
  - Arbre de transmission
  - Dents (godet normal GP/tous-travaux)
  - Éclairage arrière
- Rétroviseur extérieur, grandes dimensions
- Tampons de route pour stabilisateur

\* Norme européenne Niveau IIIB sur les émissions.

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2013 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7150 (10-2013)  
(Traduction : 11-2013)

