

# 374D L

Pelle hydraulique



## Moteur

Modèle de moteur	Moteur C15 ACERT® (ATAAC) Cat®
Puissance : ISO 9249 (unités métriques)	355 kW (483 ch)
Puissance : ISO 14396 (unités métriques)	378 kW (514 ch)

## Conduite

Vitesse de translation maximale	4,1 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal, train de roulement long	492,5 kN

## Poids

Poids en ordre de marche, train de roulement long	
Minimum : configuration de portée	70 959 kg
Maximum : configuration de creusement intensif	75 596 kg

## Caractéristiques de la 374D L

### Performances

Niveau élevé de production soutenue ; meilleures performances pour l'exploitation de carrières, la construction lourde, la démolition et le creusage de tranchées/la pose de canalisations ; fiabilité et durée de vie accrues... Autant d'atouts pour optimiser votre productivité tout en réduisant vos coûts d'exploitation.

### Moteur

Le Moteur C15 Cat s'appuie sur la technologie ACERT pour satisfaire aux normes antipollution Niveau IIA ou Niveau IIIA, tout en offrant des performances exceptionnelles et une fiabilité éprouvée.

### Poste de conduite

Le confort sans égal et la grande visibilité de la cabine offrent d'excellentes conditions de travail. Le moniteur, doté d'un affichage graphique couleur encore plus fonctionnel, propose une interface simple et complète.

### Polyvalence maximale

De nombreux outils de travail, notamment des godets, sont disponibles via Cat Work Tools pour des applications telles que la démolition, le nettoyage de chantiers, le traitement des rebuts, les tâches consistant à briser les surfaces de route et les substrats rocheux.

### Entretien et maintenance

Intervalles d'entretien espacés, filtration avancée, facilité d'accès aux filtres et convivialité des outils de diagnostic électroniques : autant de facteurs favorisant un entretien simple et rapide, qui se traduit par une productivité accrue et des coûts d'entretien limités.

### Table des matières

Circuit hydraulique.....	4
Poste de conduite .....	5
Moteur .....	6
Système de commande.....	7
Structures.....	8
Timonerie avant.....	9
Train de roulement.....	10
SmartBoom .....	11
Godets et dents .....	12
Outils de travail.....	13
Environnement.....	14
Entretien et maintenance .....	15
Assistance client complète.....	16
Caractéristiques.....	17
Équipement standard .....	26
Options .....	27





**Les atouts de la Pelle hydraulique 374D L sont multiples : longévité, stabilité et force d'excavation exceptionnelles, poste de conduite confortable, entretien simplifié et efficacité hydraulique renforcée. Vous doperez ainsi votre productivité tout en réduisant vos coûts d'exploitation.**

# Circuit hydraulique

Le circuit hydraulique Cat fournit la puissance et la précision nécessaires au déplacement des matériaux



## Pompes principales

- Le circuit hydraulique comprend deux grosses pompes principales extra-robustes, ainsi qu'une pompe d'orientation indépendante, qui assurent des temps de cycle rapides et améliorent la précision des commandes en cas d'opérations multiples.
- Si les pompes principales atteignent la pression de décharge, le système d'arrêt de haute pression les limite automatiquement afin de minimiser les pertes énergétiques et d'optimiser ainsi la consommation de carburant.
- Le contrôleur réduit la sortie des pompes pour économiser de l'énergie lorsque les manipulateurs sont au point mort.

## Circuit hydraulique à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC)

### Distributeur principal

Le système à compensation de pression et priorité proportionnelle (PPPC) à détection de charge permet au conducteur de réguler la vitesse du vérin directement proportionnelle au déplacement qu'il effectue avec le manipulateur et non pas en fonction de la charge. La maîtrise n'en est que meilleure.

Caterpillar a mis au point un actionnement électronique et propose trois modes prédéfinis à activer par le biais d'un contacteur (modéré, normal et rapide) selon les préférences du conducteur et les besoins de l'application.

### Vanne de régénération électrique

Le circuit hydraulique de régénération de bras économise l'énergie et améliore les performances multifonctions pendant l'opération de rappel du bras. Le circuit de régénération de flèche est un système électronique géré par le module de commande de la machine. Il améliore les temps de cycle et le rendement énergétique, ce qui vous permet d'accroître votre productivité tout en limitant vos coûts d'exploitation.

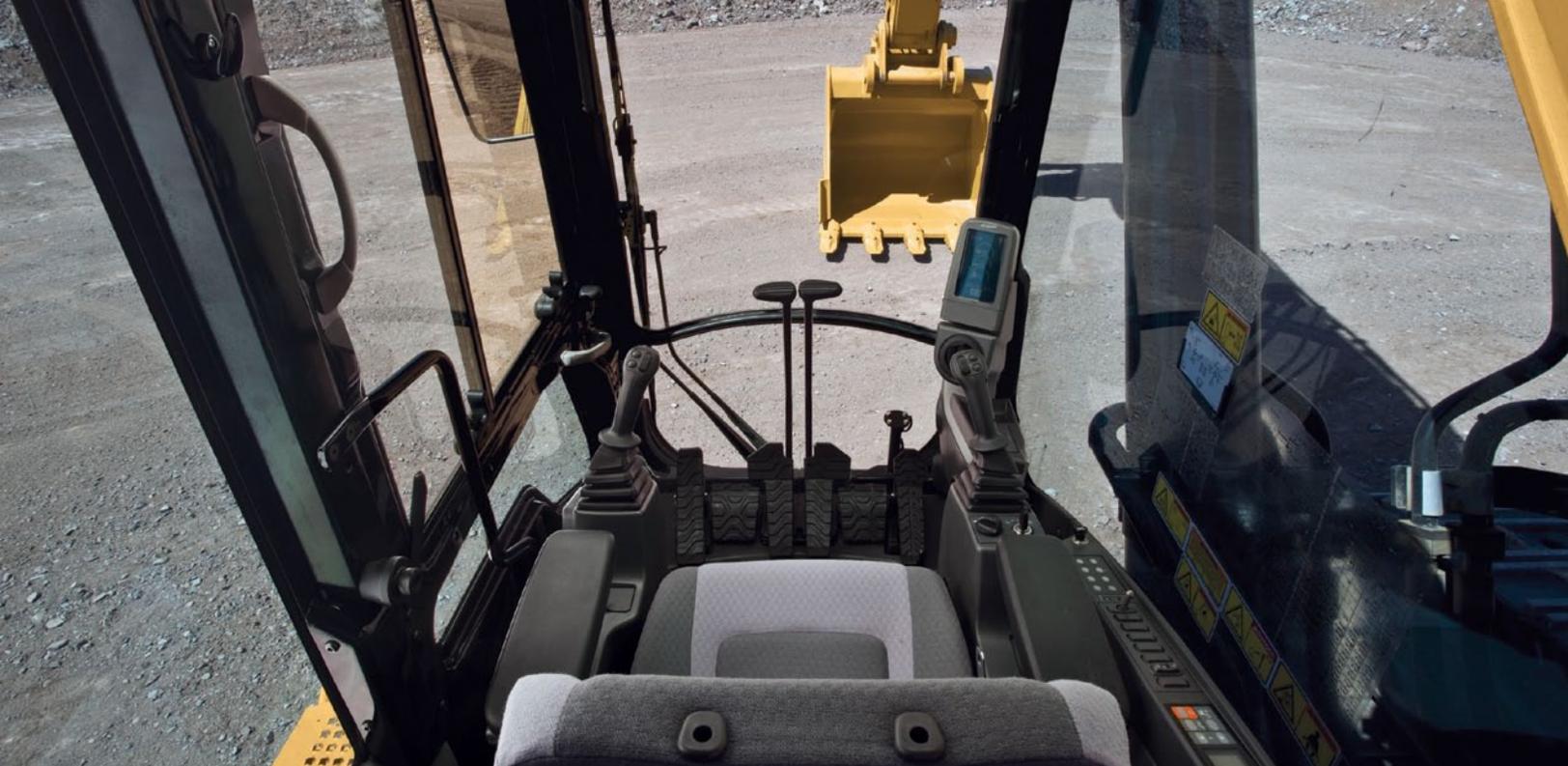
### Soupape d'amortissement d'orientation

Les soupapes d'amortissement d'orientation réduisent l'oscillation et permettent un arrêt tout en douceur.

### Fonctionnalités avancées

Vous trouverez ci-dessous certaines fonctionnalités du circuit hydraulique de la 374D L.

- Un système de fonctionnement sur génératrice électrique est intégré au circuit hydraulique pour améliorer la productivité et réduire la consommation de carburant.
- Le débit de la pompe principale a augmenté de 10 % pour accélérer les cycles.
- La pression de l'équipement principal a été augmentée de 9 %. Les cycles sont ainsi plus courts, la force de creusement plus élevée et les facteurs de remplissage du godet supérieurs.
- Le diamètre des cylindres de bras (normal et pour creusement intensif) a augmenté, de même que le diamètre du cylindre du godet sur le bras normal. Grâce à ces améliorations la force d'excavation fait un bond de 17 %.



# Poste de conduite

La 374D L a été conçue pour une conduite simple et facile, et un confort optimal

## Conception de la cabine

Spacieuse, la cabine offre une excellente visibilité et une ergonomie. Grâce au moniteur à écran graphique couleur, le conducteur peut facilement lire les informations complètes de la machine. Celui-ci bénéficie en outre d'un environnement extrêmement confortable.

## Levier de sécurité hydraulique

Le levier de sécurité hydraulique désactive les fonctions hydrauliques au démarrage pour éviter tout déplacement intempestif.

## Extérieur de la cabine

Comporte des tubes d'acier épais, placés le long du périmètre inférieur, pour renforcer la résistance à la fatigue et aux vibrations. Grâce à la structure de la cabine, la protection contre les chutes d'objets (FOGS) peut être boulonnée directement sur celle-ci, en usine ou ultérieurement.

## Supports de cabine

La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentblocs en caoutchouc qui atténuent les vibrations et les niveaux acoustiques tout en améliorant le confort du conducteur.

## Fonctionnalités supplémentaires

Le poste de conduite de la 374D L est équipé de nombreuses fonctions pour le confort du conducteur.

- Sièges chauffants à suspension pneumatique de qualité supérieure, équipés de consoles réglables en hauteur.
- En Europe, la caméra de vision arrière est installée de série et le moniteur fait office d'écran d'affichage de la caméra. Le conducteur est ainsi mieux protégé et la zone de travail environnante est sécurisée.
- Des phares au xénon sont disponibles en option, avec temporisation pour les projecteurs sur la flèche et les feux de cabines.
- Un pré-équipement pour radio bidirectionnelle est disponible en option.
- Régulation automatique de la température de la climatisation, du chauffage et du dégivreur.
- La consommation de carburant peut faire l'objet d'un affichage numérique sur le moniteur.



# Moteur

La technologie ACERT optimise les performances du moteur

## Moteur C15 Cat

Le Moteur C15 Cat avec injection électronique à commande mécanique (MEUI™) alimente la 374D L. Le Moteur C15 est équipé de la technologie ACERT, qui permet un contrôle électronique avancé, une injection de carburant de grande précision et une gestion optimisée de l'air.

## Puissance accrue

Il développe une puissance de 355 kW (476 HP), soit 18 % de plus que le modèle 365C. Le système de gestion d'alimentation (PMS) est également disponible pour gérer la productivité et augmenter les économies de carburant.

## Amélioration du rendement énergétique

Les courbes de consommation de carburant de la 374D L dénotent une puissance et des performances accrues avec une optimisation de la consommation grâce au paramétrage souple que permet le contrôleur ADEM™.

## Fiabilité accrue

Le rotor du turbocompresseur, fabriqué dans un alliage de titane et d'aluminium, accentue la fiabilité et la robustesse, tout en permettant une meilleure réponse du turbocompresseur.

## Ventilateur de refroidissement hydraulique

La 374D L est dotée d'un ventilateur à vitesse variable et entraînement hydraulique plus silencieux, qui permet de réduire la consommation de carburant en mode refroidissement.

## Ventilateur réversible

Un ventilateur réversible est proposé en option. La commande s'effectue via le moniteur. Avec cette option, le ventilateur tourne en sens inverse pendant un temps donné, afin de nettoyer le bloc de refroidissement et ainsi améliorer le rendement et réduire les coûts d'entretien.

# Systeme de commande

## Gestion électronique

### Écran du moniteur

Le moniteur est un écran LCD (cristaux liquides) couleur de 400 × 234 pixels. Un voyant principal de mise en garde clignote dans les situations critiques suivantes :

- Pression de l'huile moteur insuffisante
- Température du liquide de refroidissement élevée
- Température de l'huile hydraulique élevée

En conditions normales ou par défaut, l'écran du moniteur se divise en quatre zones : horloge et cadran de la commande d'accélération, indicateurs, affichage des incidents et affichage multi-information.

### Affichage des indicateurs

Trois indicateurs analogiques s'affichent dans cette zone : le niveau de carburant, la température de l'huile hydraulique et celle du liquide de refroidissement.

### Commandes électroniques par manipulateur

Les commandes électroniques par manipulateur intègrent des fonctionnalités que ne peuvent pas offrir des vannes pilotes hydrauliques :

- Éliminer des conduites de pilotage en cabine pour un environnement de travail plus silencieux
- Sélecteur de grille de commande simple via le moniteur

### Gain/réponse du conducteur

Ce paramètre permet de s'adapter à la préférence du conducteur ou à l'application.

- Plus rapide, il offre une meilleure réponse.
- Plus lent, il est plus précis.
- Doté de trois réglages par défaut, il peut en compter 21.

### Commande des outils

Le système unique de commande Cat optimise les performances des outils de travail et rend les permutations simples et rapides. Le conducteur peut choisir, par l'intermédiaire du moniteur, parmi jusqu'à 10 préréglages programmables.

### Alternateur

L'alternateur 24 V, d'une capacité de 75 A, est entraîné par une courroie multifonction sur la poulie avant. L'air frais et propre est aspiré depuis l'extérieur par un tube afin d'allonger la durée de vie de l'équipement.

### Product Link™

Product Link est installé de série sur la 374D L. Il transmet les informations de diagnostic de la machine à Caterpillar, aux concessionnaires Cat et aux clients.





# Structures

Des structures robustes conçues pour une longévité maximale

## **Train de roulement à voie variable**

Le train de roulement long à voie variable équipe la machine de série, ce qui permet d'avoir une base large et stable pour travailler ou une voie étroite pour réduire la largeur d'expédition. La voie du train de roulement en position de travail a été élargie de 160 mm pour plus de stabilité.

## **Châssis de tourelle**

Le châssis de tourelle est conçu pour offrir une longévité maximale et permettre une utilisation optimale des matériaux. La zone de montage de la base de flèche, de la jupe et du contrepoids a été renforcée pour améliorer sa résistance et allonger sa durée de vie.

- Le châssis extérieur utilise des longerons latéraux incurvés et formés, pour une robustesse et une homogénéité remarquables sur toute la longueur.
- Les deux poutrelles améliorent la rigidité du châssis de tourelle, sous la cabine.
- La tour de flèche et les longerons monobloc sont composés de plaques d'acier offrant une haute résistance aux forces de torsion.

## **Passerelle**

La largeur de la passerelle atteint désormais 500 mm (28 % de plus que la 365C L). Une passerelle est prévue des deux côtés de la jupe pour faciliter l'accès aux points d'entretien. Elles sont en outre équipées de plaques antidérapantes sur toute leur longueur.

## **Roulement à galets croisés**

Le roulement de tourelle de la 374D L possède des galets croisés de 54 mm de diamètre. Ces galets croisés offrent une zone de contact bien supérieure à celle des roulements à billes, offrant ainsi davantage de stabilité et de longévité.

## **Châssis porteurs**

Le châssis porteur est composé d'une plaque en acier épaisse, pliée en U et soudée à la plaque inférieure pour créer un caisson structurel. Celui-ci garantit une plus grande rigidité et une meilleure résistance aux chocs.

# Timonerie avant

Conçue pour offrir un maximum de souplesse et un rendement élevé

## Timonerie avant

Les flèches et bras pour pelles Cat sont conçus pour offrir des performances optimales et une longue durée de service.

- Des pièces forgées et moulées sont utilisées dans les zones soumises à de fortes contraintes, telles que le nez de flèche, le pied de flèche, le pied du vérin de flèche et du bras.
- L'ensemble des flèches et des bras ne subit pas de contraintes pour une durée de vie plus longue, tout en minimisant le poids pour de meilleures performances.
- Tous les bras et flèches sont contrôlés par ultrasons.

## Timonerie de godet

Deux timoneries de godet sont disponibles pour la 374D L, avec ou sans œilleton de levage sur la biellette assistée.

- La timonerie de godet VB2 est destinée aux bras normaux et aux godets de la gamme VB2.
- La timonerie de godet WB2 est destinée aux bras pour creusement intensif et aux godets de la gamme WB2.

## Construction des flèches

Les flèches de la 374D L disposent d'une ample section transversale visant à améliorer leur robustesse et à réduire leur poids. Les plaques-chicanes renforcent l'intérieur des flèches, pour une rigidité accrue. Les flèches sont conçues pour offrir une très grande robustesse et supporter une charge utile maximale.

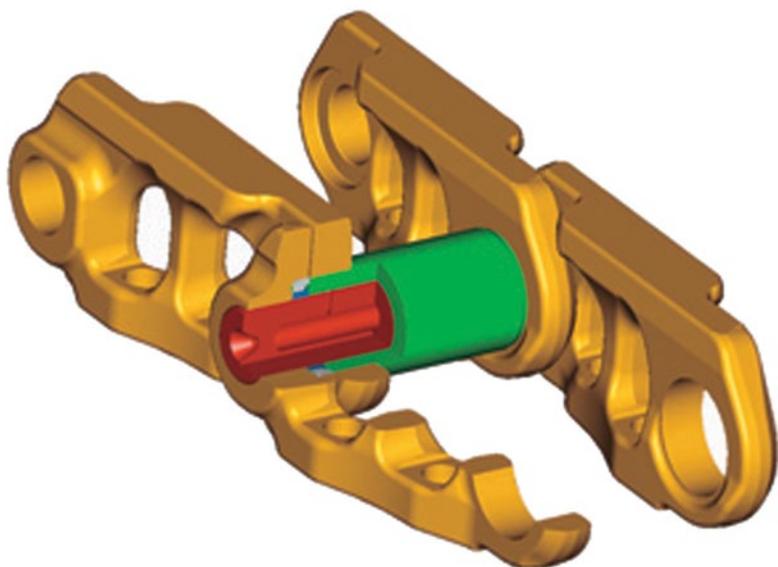
## Construction des bras

Fabriqués en acier haute résistance dans une conception caissonnée, les bras sont à la fois solides et légers. Tous les bras sont renforcés par une épaisse plaque-chicane pour une rigidité accrue. La liaison entre le bras et la flèche est en acier forgé et une épaisse plaque en acier située au niveau de l'emplacement de la liaison du godet garantit davantage de résistance et de rigidité aux points supportant des charges. Une plaque d'usure supplémentaire a été ajoutée du côté travail du bras pour le protéger. Tous les bras pour creusement intensif sont dotés de barres d'usure supplémentaires du côté travail pour protéger le châssis pendant l'utilisation. Pour répondre à tous vos besoins, nous avons conçu quatre bras normaux et deux bras pour creusement intensif.

## Axes de timonerie

Le diamètre de la roue libre et de l'axe du vérin de godet, ainsi que celui de l'axe du bras pour la flèche normale, ont augmenté. Les axes comportent un plaquage métallique chromé épais qui leur confère une très grande résistance à l'usure et une longue durée de vie.





# Train de roulement

Timonerie qui transmet les forces de réaction de l'excavation au sol

## **Train de roulement**

Le train de roulement soutient le roulement de tourelle et la tourelle elle-même, constituant la liaison qui transmet les forces de réaction de l'excavation au sol. La résistance du train de roulement joue un rôle majeur dans la stabilité et la longévité de la machine.

## **Châssis porteur**

Le châssis porteur a été amélioré grâce à l'installation d'un ressort amortisseur à course plus longue et à l'abaissement de la roue (folle) avant. Ce ressort amortisseur plus long améliore la robustesse et la durée de vie du train de roulement, tandis que la roue libre déportée accroît la stabilité de la machine lors du travail au-dessus de l'avant.

## **Bague de retenue 2 (PPR2)**

Les maillons de chaîne équipés de la PPR2 sont montés de série sur la 374D L. Le maillon à PPR2 est conçu pour éviter tout desserrage de son axe dans la chaîne et ainsi mieux répartir les contraintes. Le système PPR2 élimine le déplacement des bagues, pour une durée utile plus longue.

## **Galets supérieurs**

Les galets supérieurs sont dotés d'un joint Duo-Cone™ flottant. Celui-ci protège les pièces en mouvement du galet supérieur de l'eau et la poussière, tout en permettant une lubrification sans entretien.

## **Roue libre forgée**

La 374D L est équipée de série de la roue forgée la plus résistante.

# SmartBoom

Réduit les contraintes et les vibrations transmises à la machine

## Décapage des sols rocheux (1)

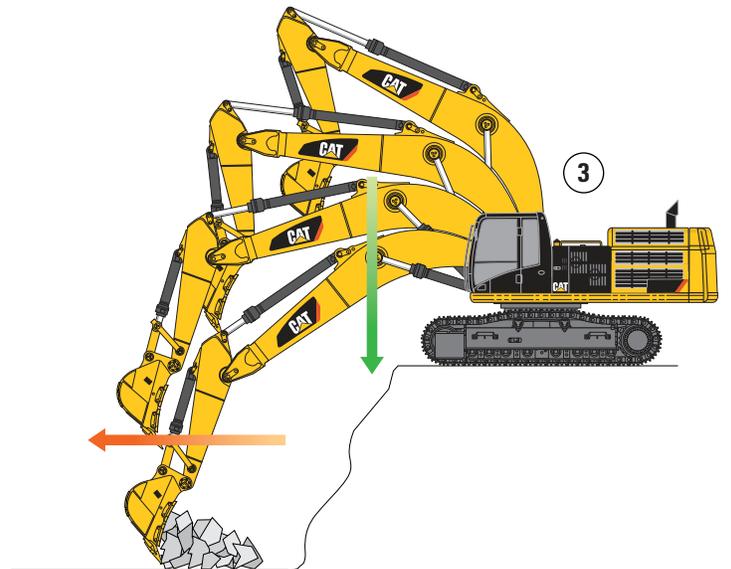
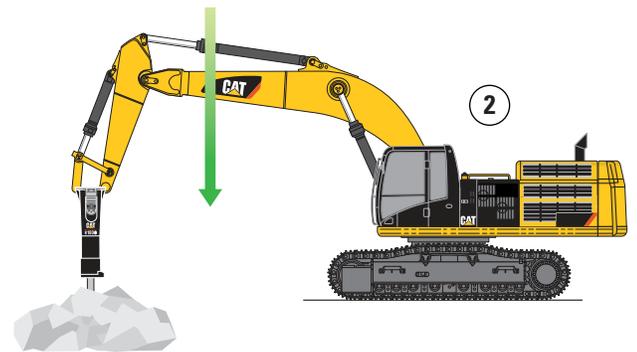
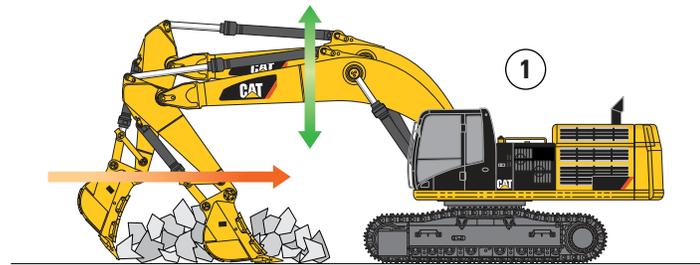
Le décapage des sols rocheux et les travaux de finitions sont désormais plus rapides et faciles, grâce à la flèche SmartBoom, qui permet également au conducteur de se concentrer pleinement sur le bras et le godet, tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit de la pompe.

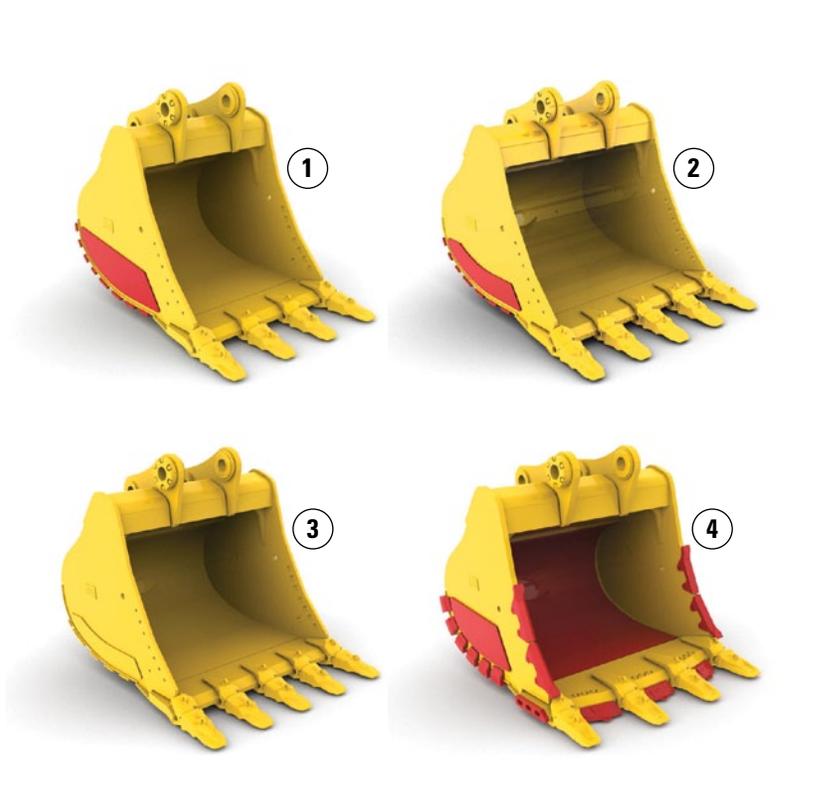
## Travail au marteau (2)

Plus simple et efficace que jamais ! Les équipements avant suivent automatiquement le marteau pénétrant dans la roche. Le système élimine les frappes à blanc et les efforts excessifs, ce qui prolonge la vie utile du marteau et de la machine. L'utilisation de plaques vibrantes présente des avantages comparables.

## Chargement de tombereaux (3)

Le chargement de tombereaux depuis un gradin offre une meilleure productivité et un rendement énergétique amélioré, dans la mesure où le cycle de rappel est réduit lorsque la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.





# Godets et dents

Conçus et fabriqués pour le rendement

## Ensemble optimisé

Caterpillar propose une vaste gamme de godets, conçus et testés sur le terrain pour fonctionner comme une partie intégrante de votre pelle hydraulique. Tous les godets Cat sont dotés d'outils d'attaque du sol K Series™ de Cat. Prévus pour tirer le meilleur parti de la puissance de la machine, les godets se déclinent selon quatre niveaux de longévité.

### Usage normal (GD)

Les godets à usage normal sont conçus pour de faibles impacts et des matériaux très peu abrasifs, tels que la poussière, le terreau et des mélanges de poussière et de gravillons.

### Usage intensif (HD)

Produits les plus demandés, les godets à usage intensif constituent un excellent choix intermédiaire. Ce type de godet est un bon point de départ lorsque l'on ne connaît pas d'avance les conditions de l'application. Les godets à usage intensif sont conçus pour un grand nombre de conditions de chocs et d'abrasion, notamment dans des sols où se mêlent terre, argile et cailloux.

### Usage très intensif (SD)

Les godets à usage très intensif sont destinés à des conditions d'abrasion élevées, comme le déblai de granite. Par rapport au godet à usage intensif, le godet SD présente des barres et plaques d'usure beaucoup plus épaisses et plus grandes, ce qui confère à l'ensemble une protection accrue.

### Usage extrême (XD)

Les godets à usage extrême sont destinés à des conditions d'abrasion particulièrement difficiles, comme les carrières de granite. Des protections de coin et de plus larges plaques d'usure latérales ont été ajoutées pour une protection accrue.

1) Usage très intensif 2) Usage intensif 3) Usage normal 4) Usage extrême

# Outils de travail

Des solutions pour votre activité

## Augmentez la polyvalence de votre machine

La combinaison Cat de machine et d'outil fournit une solution complète pour presque toutes les applications. Les outils de travail peuvent être montés directement sur la machine ou une attache rapide peut être ajoutée, facilitant ainsi le remplacement d'un outil par un autre.

## Attaches rapides

Les attaches rapides Cat permettent au conducteur de détacher un outil de travail et d'en choisir un autre facilement. Votre pelle hydraulique devient extrêmement polyvalente. L'attache rapide spécialement conçue pour la série CW garantit un remplacement rapide des outils, sans jamais affecter les performances de la machine. Un crochet de levage a été ajouté pour disposer d'une capacité de levage maximum.

## Outils de travail

Cat propose, pour la 374D L, une vaste gamme d'outils de travail tels que godets, marteaux, grappins, cisailles, cisailles universelles et rippers, tous conçus pour optimiser la polyvalence et les performances de votre machine. Les outils de travail et attaches rapides Cat conviennent aux applications les plus variées : démolition de bâtiments et de structures, déblayage de gravats, chargement de tombereaux, traitement des rebuts, sans oublier les tâches consistant à briser les surfaces de routes et les substrats rocheux.

## Kits hydrauliques

Grâce aux kits hydrauliques Caterpillar à monter sur site, vous êtes sûrs de commander et d'installer le bon kit. De conception modulaire, faciles à installer, ces kits intègrent Cat Work Tools dans les pelles hydrauliques Cat. Les flexibles sont préfabriqués, les tubes précourbés et prépeints, et des instructions complètes sont fournies.





# Environnement

La 374D L est conforme à de nombreuses normes environnementales.

## Émissions

La technologie unique ACERT permet de réduire les émissions au point de combustion. Elle bénéficie de l'expertise reconnue de Caterpillar dans trois circuits de base des moteurs : le carburant, l'air et l'électronique.

## Conformité électromagnétique

La 374D L est conforme aux normes de compatibilité électromagnétique (CEM) suivantes :

- Engins de terrassement ISO 13766 – Conformité électromagnétique
- Directive de l'Union européenne 89/336/CEE
- Cadre EMC Aus

## Gestion des liquides

Dans le cadre d'un entretien simple, plusieurs éléments ont été conçus pour réduire le déversement de liquides sur la 374D L.

## Robinets de vidange écologiques

Des robinets de vidange écologiques sont prévus pour le réservoir hydraulique et le réservoir de carburant. Ils permettent de récupérer les liquides dans un récipient lors des vidanges.

# Entretien et maintenance

L'entretien de la 374D L est simple et rapide.

## Intervalles d'entretien

Des intervalles d'entretien espacés réduisent les coûts d'entretien. L'huile moteur, le filtre à huile et les filtres à carburant sont prévus pour 500 heures.

## Orifices de pression et de prélèvement d'échantillons d'huile

Les orifices de pression et de prélèvement d'échantillons d'huile permettent de contrôler facilement l'état de la machine. Ils équipent toutes les machines de série.

## Filtres à capsule du circuit hydraulique

Les filtres de retour, ou filtres à capsule, du circuit hydraulique sont situés à côté du réservoir hydraulique. Les éléments peuvent être retirés sans éclaboussures d'huile hydraulique.

## Points d'entretien

Les points d'entretien sont situés au centre et sont facilement accessibles pour faciliter l'entretien périodique.

## Filtre du circuit hydraulique pilote

Le filtre du circuit hydraulique pilote empêche la pénétration d'impuretés dans le circuit pilote. Il est logé dans le compartiment des pompes.

## Bloc de graissage à distance

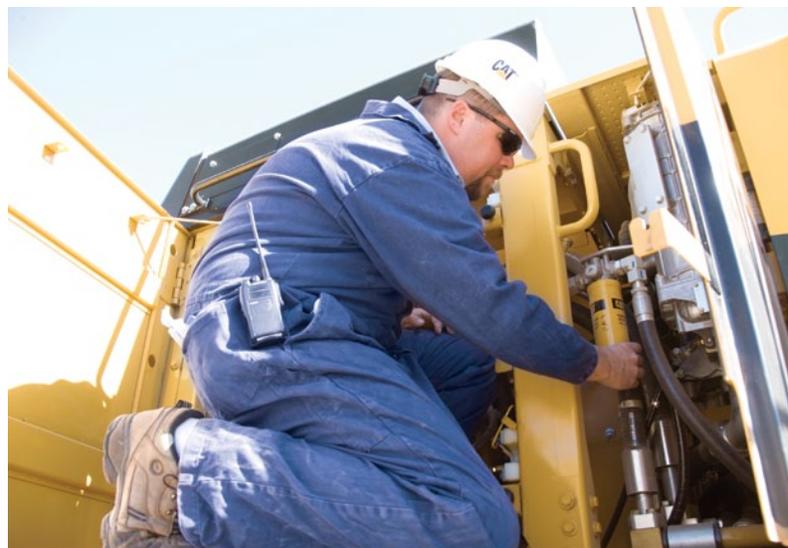
Un bloc de graissage concentré à distance sur la flèche assure la lubrification des zones difficiles à atteindre.

## Filtre à joint radial

Doté d'un préfiltre, le filtre à air radial principal est équipé d'un élément à deux couches permettant une filtration plus efficace. Le remplacement de l'élément ne nécessite aucun outil.

## Séparateur eau/carburant

Le séparateur d'eau élimine l'eau du carburant, même sous pression. Il est possible de surveiller le niveau d'eau depuis la cabine.





# Assistance client complète

Les prestations du concessionnaire Cat sont un gage de longévité de votre machine à moindre coût.

## Support produits

Grâce à un réseau mondial de pièces informatisé à la disposition des concessionnaires Cat, l'immobilisation de votre machine est réduite au minimum. Quant aux composants remanufacturés Cat, ils vous permettent de réaliser des économies.

## Sélection de la machine

Procédez à une comparaison approfondie des machines que vous prévoyez d'acheter. Quels sont les exigences du chantier et les équipements nécessaires ? Quels sont les impératifs de production ? Votre concessionnaire Cat peut vous conseiller.

## Achat

Étudiez les différentes options de financement et les coûts d'exploitation journaliers. Des services de concessionnaire peuvent être inclus dans le coût de la machine pour réduire les frais d'exploitation au fil du temps.

## Contrats d'assistance client

Les concessionnaires Cat proposent divers contrats de service après-vente et étudient avec vous le programme le mieux adapté à vos besoins. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les accessoires, afin de protéger votre investissement.

## Utilisation

L'amélioration des techniques d'utilisation peut augmenter votre rentabilité. Votre concessionnaire Cat dispose de vidéos, de documents et d'autres supports pour vous aider à doper votre productivité. De plus, Caterpillar dispense des formations certifiées aux conducteurs afin de vous permettre d'optimiser votre retour sur investissement.

## Services d'entretien

Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Les programmes de diagnostic, tels que les prélèvements périodiques d'échantillons d'huile et de liquide de refroidissement ou les analyses techniques, vous aident à prévenir toute réparation imprévue.

## Remplacement

Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire Cat peut vous aider à évaluer les coûts pour vous aider à faire le bon choix.

# Caractéristiques de la Pelle hydraulique 374D L

## Moteur

Modèle de moteur	C15 ACERT (ATAAC) Cat
Puissance : ISO 9249/SAE J1349 (unités métriques)	355 kW (483 ch)
Puissance : ISO 14396 (unités métriques)	378 kW (514 ch)
Puissance nette : CEE 80/1269	355 kW (476 hp)
Alésage	137 mm
Course	171 mm
Cylindrée	15,2 l

- La 374D L est conforme aux normes antipollution européennes de Niveau IIIA ou Niveau II sur les émissions.
- Aucun détarage du moteur n'est requis jusqu'à 2 300 m d'altitude.
- La puissance nette annoncée désigne la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.

## Poids

Poids en ordre de marche, train de roulement long 71 132 kg

- Flèche normale, bras R 3,6 ; godet de 3,8 m<sup>3</sup> et patins de 650 mm.

## Chaîne

Disponible en option pour train de roulement long	900 mm
Disponible en option pour train de roulement long	750 mm
Disponible en option pour train de roulement long	650 mm
Nombre de patins par côté, train de roulement standard	47
Nombre de galets inférieurs de chaque côté, train de roulement long	8
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	3

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	6,4 tr/min
Couple d'orientation	214,8 kNm

## Conduite

Vitesse de translation maximale	4,1 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	492,5 kN
Performances en côte	35°/70 %

## Circuit hydraulique

Circuit principal, débit maximal (total)	880 l/min
Circuit d'orientation, débit maximal	360 l/min
Pression maximale, équipement normal	35 000 kPa
Pression maximale, translation	35 000 kPa
Pression maximale, orientation	29 400 kPa
Circuit pilote, débit maximal	880 l/min
Circuit pilote, pression maximale	4 120 kPa
Vérin de flèche, alésage	190 mm
Vérin de flèche, course	1 792 mm
Vérin de bras, alésage	210 mm
Vérin de bras, course	2 118 mm
Vérin de godet famille VB2, alésage	190 mm
Vérin de godet famille VB2, course	1 443 mm
Vérin de godet famille WB2, alésage	200 mm
Vérin de godet famille WB2, course	1 457 mm

## Contenances

Contenance du réservoir de carburant	935 l
Circuit de refroidissement	95 l
Huile moteur	65 l
Réducteur d'orientation (chacun)	12 l
Réducteur (chacun)	15 l
Capacité en huile du circuit hydraulique (réservoir compris)	705 l
Huile de réservoir hydraulique	360 l

## Performances acoustiques

Performances Conformes aux normes spécifiées

- Niveau sonore intérieur : le niveau sonore auquel le conducteur est exposé, mesuré suivant les méthodes spécifiées par la norme ISO 6396:2008, dans la cabine proposée par Caterpillar correctement montée et entretenue, avec portes et vitres closes, est de 76 dB(A).
- Niveau sonore extérieur : le niveau sonore extérieur indiqué sur la plaque, mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées par la norme 2000/14/CE, est de 107 dB(A).
- Le port de protections auditives peut s'avérer nécessaire lorsque le conducteur travaille au poste de conduite dans une cabine ouverte (éléments mal entretenus ou dont les portes/vitres sont ouvertes) pendant des périodes prolongées ou dans un milieu bruyant.

## Normes

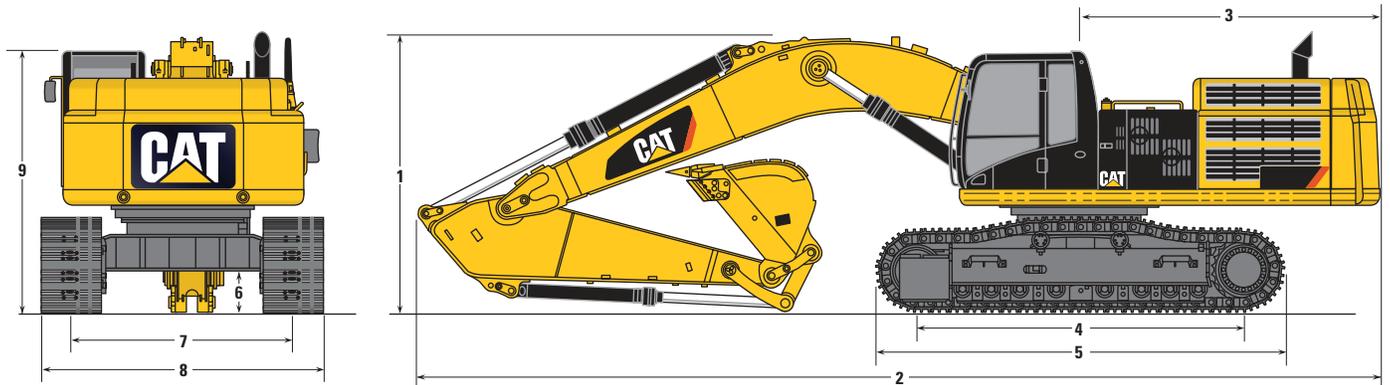
Freins	SAE J1026 AVR90
Cabine/FOGS	SAE J1356 FÉV88, ISO 10262

- ISO 10262 OPS, parties avant et supérieure
- ISO J1356 FOGS, parties avant et supérieure

# Caractéristiques de la Pelle hydraulique 374D L

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.



Bras	Flèche normale 7,8 m				Flèche pour creusement intensif 7,0 m	
	R 4,67 m	R 4,15 m	R 3,6 m	R 2,84 m	M 3,0 m	M 2,57 m
1 Hauteur en ordre d'expédition	4 950 mm	4 620 mm	4 480 mm	4 250 mm	4 700 mm	4 610 mm
2 Longueur en ordre d'expédition	13 230 mm	13 310 mm	13 320 mm	13 430 mm	12 630 mm	12 670 mm
3 Rayon d'encombrement arrière	4 015 mm	4 015 mm	4 015 mm	4 015 mm	4 015 mm	4 015 mm
4 Longueur au centre des galets	4 705 mm	4 705 mm	4 705 mm	4 705 mm	4 705 mm	4 705 mm
5 Longueur des chaînes	5 870 mm	5 870 mm	5 870 mm	5 870 mm	5 870 mm	5 870 mm
6 Garde au sol	840 mm	840 mm	840 mm	840 mm	840 mm	840 mm
7 Voie des chaînes (en ordre d'expédition)*	2 750 mm	2 750 mm	2 750 mm	2 750 mm	2 750 mm	2 750 mm
8 Largeur de transport**	3 500 mm	3 500 mm	3 500 mm	3 500 mm	3 500 mm	3 500 mm
9 Hauteur de la cabine	3 540 mm	3 540 mm	3 540 mm	3 540 mm	3 540 mm	3 540 mm

\* Voie des chaînes en position étendue (de travail) : 3 410 mm.

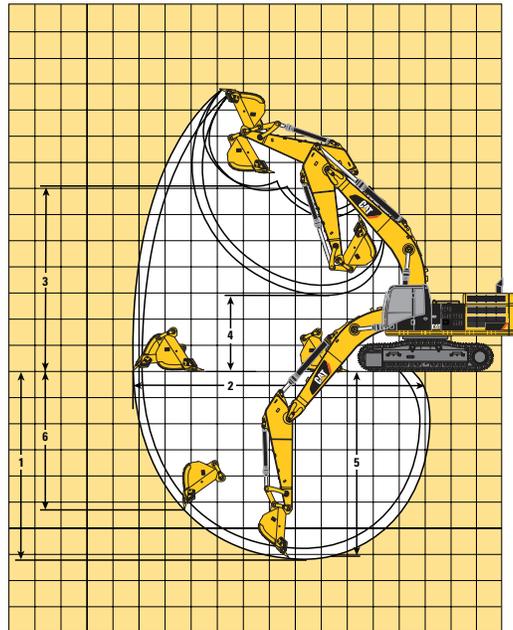
\*\* Largeur de transport indiquée pour 750 mm.

Ajouter 150 mm pour des patins de 900 mm.

Soustraire 100 mm pour des patins de 650 mm.

## Plages de fonctionnement

Toutes les dimensions sont approximatives et peuvent varier en fonction de la sélection du godet.



Bras	Flèche normale 7,8 m				Flèche pour creusement intensif 7,0 m	
	R 4,67 m GD (3,8 m <sup>3</sup> )	R 4,15 m GD (3,8 m <sup>3</sup> )	R 3,6 m GD (3,8 m <sup>3</sup> )	R 2,84 m GD (3,8 m <sup>3</sup> )	M 3,0 m SD (4,6 m <sup>3</sup> )	M 2,57 m SD (4,6 m <sup>3</sup> )
<b>1</b> Profondeur d'excavation maximale	9 660 mm	9 140 mm	8 590 mm	7 830 mm	7 650 mm	7 230 mm
<b>2</b> Portée maximale au niveau du sol	14 230 mm	13 690 mm	13 170 mm	12 530 mm	11 850 mm	11 460 mm
<b>3</b> Hauteur de chargement maximale	8 990 mm	8 640 mm	8 410 mm	8 240 mm	7 240 mm	7 070 mm
<b>4</b> Hauteur de chargement minimale	2 230 mm	2 750 mm	3 300 mm	4 060 mm	3 060 mm	3 480 mm
<b>5</b> Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 240 mm	9 550 mm	9 020 mm	8 460 mm	7 680 mm	7 510 mm	7 070 mm
<b>6</b> Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	8 450 mm	7 750 mm	7 050 mm	6 580 mm	4 330 mm	3 960 mm
Force d'excavation du godet (SAE)*	297,5 kN	297,5 kN	296,9 kN	295,3 kN	342,1 kN	347,0 kN
Force d'excavation du godet (ISO)*	339,4 kN	339,4 kN	338,6 kN	336,8 kN	384,0 kN	389,8 kN
Force d'excavation du bras (SAE)	227,1 kN	245,6 kN	269,4 kN	299,7 kN	296,5 kN	322,7 kN
Force d'excavation du bras (ISO)	234,0 kN	253,9 kN	279,3 kN	312,1 kN	305,0 kN	332,0 kN

\*Le rayon à l'extrémité du godet est de 2 251 mm.

# Caractéristiques de la Pelle hydraulique 374D L

## Poids en ordre de marche et pression au sol

	Chaîne					
	Patins de 900 mm		Patins de 750 mm		Patins de 650 mm	
	kg	bar	kg	bar	kg	bar
Flèche normale de 7,8 m						
Godet GP de 3,8 m <sup>3</sup>						
R 4,67 m	73 221	0,78	72 172	0,92	71 494	1,0
R 4,15 m	73 010	0,78	71 961	0,92	71 283	1,0
R 3,60 m	72 859	0,78	71 810	0,92	71 132	1,0
R 2,84 m	72 686	0,78	71 637	0,91	70 959	1,0
Flèche pour creusement intensif de 7,0 m						
Godet HDR de 4,6 m <sup>3</sup>						
M 3,00 m	75 596	0,80	74 547	0,95	73 869	1,1
M 2,57 m	75 422	0,80	74 373	0,95	73 695	1,1

## Poids des principaux composants

	kg
Machine de base avec contrepoids et patins de 750 mm (sans timonerie avant)	57 700
Deux vérins de flèche	1 400
Contrepoids	
Amovible	10 200
Fixe	10 960
Flèche (avec canalisations, axes, vérin de bras)	
Flèche normale de 7,8 m	6 730
Flèche pour creusement intensif de 7,0 m	6 900
Bras (avec canalisations, axes, vérin de godet et timonerie)	
R 4,67 m	4 000
R 4,15 m	3 790
R 3,60 m	3 670
R 2,84 m	3 470
M 3,00 m	4 070
M 2,57 m	4 240

## Capacités de levage de la flèche normale



Hauteur au point de chargement



Charge à portée maximale



Rayon de charge sur l'avant



Rayon de charge sur le côté

**Flèche : 7,8 m**

**Attache : S.O.**

**Godet : aucun**

**Bras : R 4,67 m**

**Patins : 900 mm, à double arête (HD)**

Diagramme	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		Diagramme		m	
	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side		
10,5 m	kg											*11 750	*11 750					*10 800	*10 800	9,20
9,0 m	kg											*12 450	*12 450					*10 200	*10 200	10,33
7,5 m	kg											*12 750	*12 750	*12 250	11 900			*9 900	*9 900	11,14
6,0 m	kg											*13 450	*13 450	*12 500	11 700			*9 850	9 650	11,70
4,5 m	kg					*26 500	*26 500	*20 000	*20 000	*16 550	*16 550	*14 450	*14 450	*13 050	11 400	*10 400	9 100	*10 000	9 000	12,04
3,0 m	kg							*23 050	*23 050	*18 300	*18 300	*15 450	13 950	*13 600	11 050	*12 050	8 900	*10 350	8 650	12,20
1,5 m	kg							*25 350	24 100	*19 750	17 450	*16 350	13 400	*14 100	10 700	12 100	8 750	*10 850	8 550	12,16
Au niveau du sol	kg					*17 300	*17 300	*26 500	23 200	*20 650	16 800	*16 950	13 000	*14 350	10 450			*11 700	8 700	11,93
-1,5 m	kg			*12 500	*12 500	*22 700	*22 700	*26 400	22 750	*20 800	16 450	*17 000	12 750	*14 200	10 300			*12 450	9 100	11,50
-3,0 m	kg	*15 350	*15 350	*19 700	*19 700	*30 800	*30 800	*25 250	22 650	*20 100	16 300	*16 350	12 650	*13 250	10 300			*12 450	9 900	10,85
-4,5 m	kg			*28 450	*28 450	*29 000	*29 000	*22 850	*22 850	*18 300	16 450	*14 600	12 750					*12 250	11 300	9,92
-6,0 m	kg			*29 550	*29 550	*23 450	*23 450	*18 800	*18 800	*14 800	*14 800							*11 550	*11 550	8,63

**Flèche : 7,8 m**

**Attache : S.O.**

**Godet : aucun**

**Bras : R 4,15 m**

**Patins : 900 mm, à double arête (HD)**

Diagramme	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Diagramme		m	
	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side		
10,5 m	kg															*12 450	*12 450	8,47
9,0 m	kg											*13 350	*13 350			*11 750	*11 750	9,68
7,5 m	kg											*13 550	*13 550	*11 800	11 750	*11 400	*11 400	10,55
6,0 m	kg									*15 800	*15 800	*14 200	*14 200	*13 150	11 600	*11 400	10 450	11,14
4,5 m	kg							*21 300	*21 300	*17 400	*17 400	*15 100	14 450	*13 600	11 350	*11 600	9 750	11,50
3,0 m	kg							*24 200	*24 200	*19 050	*18 150	*16 050	13 900	*14 100	11 050	*12 100	9 350	11,66
1,5 m	kg							*26 150	23 900	*20 350	17 400	*16 850	13 400	*14 450	10 750	12 750	9 250	11,62
Au niveau du sol	kg					*16 850	*16 850	*26 850	23 200	*21 000	16 850	*17 250	13 050	*14 550	10 550	13 050	9 400	11,38
-1,5 m	kg			*13 350	*13 350	*24 050	*24 050	*26 350	22 900	*20 850	16 550	*17 050	12 850	*14 100	10 450	*13 250	9 900	10,93
-3,0 m	kg			*22 100	*22 100	*31 450	*31 450	*24 750	22 950	*19 850	16 500	*16 100	12 850			*13 200	10 850	10,24
-4,5 m	kg			*32 500	*32 500	*27 200	*27 200	*21 850	*21 850	*17 550	16 700	*13 650	13 050			*12 900	12 650	9,25
-6,0 m	kg					*20 850	*20 850	*17 000	*17 000	*13 000	*13 000					*11 850	*11 850	7,85

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme.

La capacité de levage varie de  $\pm 5$  % pour tous les patins de chaîne disponibles.

Pour plus d'informations sur le produit, consultez systématiquement le Guide d'utilisation et d'entretien correspondant.

# Caractéristiques de la Pelle hydraulique 374D L

## Capacités de levage de la flèche normale



Hauteur au point de chargement



Charge à portée maximale



Rayon de charge sur l'avant



Rayon de charge sur le côté

**Flèche : 7,8 m**

**Attache : S.O.**

**Godet : aucun**

**Bras : R 3,6 m**

**Patins : 900 mm, à double arête (HD)**

Hauteur au point de chargement	Unité	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Rayon de charge sur le côté		m	
		Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side		
10,5 m	kg																*14 850	*14 850	7,75
9,0 m	kg											*14 350	*14 350				*13 900	*13 900	9,06
7,5 m	kg									*15 450	*15 450	*14 300	*14 300				*13 500	12 600	9,98
6,0 m	kg							*19 600	*19 600	*16 650	*16 650	*14 850	14 750	*13 800	11 450		*13 450	11 250	10,60
4,5 m	kg							*22 500	*22 500	*18 200	*18 200	*15 650	14 250	*14 050	11 250		*13 700	10 400	10,98
3,0 m	kg							*25 150	24 700	*19 700	*17 950	*16 500	13 800	*14 450	10 950		*13 750	10 000	11,15
1,5 m	kg							*26 650	23 650	*20 750	17 250	*17 150	13 350	*14 650	10 700		13 650	9 900	11,11
Au niveau du sol	kg							*26 850	23 100	*21 150	16 800	*17 350	13 050	*14 550	10 550		*13 900	10 100	10,86
-1,5 m	kg					*24 650	*24 650	*25 900	23 000	*20 700	16 600	*16 900	12 900				*13 900	10 700	10,39
-3,0 m	kg			*24 250	*24 250	*29 550	*29 550	*23 850	23 100	*19 250	16 650	*15 500	13 000				*13 750	11 900	9,65
-4,5 m	kg			*29 150	*29 150	*24 750	*24 750	*20 350	*20 350	*16 350	*16 350						*13 200	*13 200	8,60
-6,0 m	kg							*14 450	*14 450								*11 400	*11 400	7,07

**Flèche : 7,8 m**

**Attache : S.O.**

**Godet : aucun**

**Bras : R 2,84 m**

**Patins : 900 mm, à double arête (HD)**

Hauteur au point de chargement	Unité	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		Rayon de charge sur le côté		m	
		Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side	Front	Side		
10,5 m	kg																*17 550	*17 550	6,81
9,0 m	kg									*16 300	*16 300						*16 050	*16 050	8,28
7,5 m	kg									*16 700	*16 700	*15 500	14 800				*15 400	14 050	9,27
6,0 m	kg					*28 400	*28 400	*21 300	*21 300	*17 800	*17 800	*15 800	14 550				*15 050	12 350	9,94
4,5 m	kg							*24 100	*24 100	*19 200	18 450	*16 450	14 100				*14 900	11 400	10,35
3,0 m	kg							*26 300	24 150	*20 450	17 650	*17 100	13 650	*14 900	10 950		*14 850	10 900	10,52
1,5 m	kg							*27 050	23 350	*21 200	*17 100	*17 500	13 300				*14 850	10 800	10,48
Au niveau du sol	kg							*26 500	23 100	*21 150	16 800	*17 350	13 100				*14 800	11 100	10,22
-1,5 m	kg					*23 400	*23 400	*24 900	23 150	*20 250	16 700	*16 450	13 050				*14 650	11 900	9,71
-3,0 m	kg					*26 200	*26 200	*22 250	*22 250	*18 150	16 900						*14 150	13 450	8,92
-4,5 m	kg					*20 850	*20 850	*17 900	*17 900	*13 900	*13 900						*12 900	*12 900	7,76

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme.

La capacité de levage varie de  $\pm 5$  % pour tous les patins de chaîne disponibles.

Pour plus d'informations sur le produit, consultez systématiquement le Guide d'utilisation et d'entretien correspondant.

## Capacités de levage de la flèche pour creusement intensif



Hauteur au point de chargement



Charge à portée maximale



Rayon de charge sur l'avant



Rayon de charge sur le côté

**Flèche : 7,0 m**

**Attache : S.O.**

**Godet : aucun**

**Bras : M 3,0 m**

**Patins : 900 mm, à double arête (HD)**

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m				m	
9,0 m	kg													*13 850	*13 850	7,35
7,5 m	kg								*16 250	*16 250				*13 100	*13 100	8,45
6,0 m	kg						*19 550	*19 550	*17 050	*17 050	*15 700	14 300	*12 900	*12 900		9,18
4,5 m	kg				*30 350	*30 350	*22 250	*22 250	*18 350	*18 350	*16 150	14 000	*13 150	12 500		9,62
3,0 m	kg						*24 850	24 800	*19 700	17 800	*16 750	13 550	*13 750	11 850		9,81
1,5 m	kg						*26 450	23 700	*20 700	17 150	*17 200	13 200	*14 800	11 700		9,76
Au niveau du sol	kg				*29 000	*29 000	*26 700	23 150	*20 950	16 750	*17 100	12 950	*15 950	12 100		9,48
-1,5 m	kg		*23 900	*23 900	*32 900	*32 900	*25 550	23 000	*20 200	16 600			*16 050	13 100		8,93
-3,0 m	kg		*35 400	*35 400	*28 850	*28 850	*22 900	*22 900	*17 850	16 800			*15 800	15 300		8,06
-4,5 m	kg				*22 350	*22 350	*17 550	*17 550					*14 600	*14 600		6,76

**Flèche : 7,0 m**

**Attache : S.O.**

**Godet : aucun**

**Bras : M 2,57 m**

**Patins : 900 mm, à double arête (HD)**

	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m				m	
9,0 m	kg													*16 700	*16 700	6,82
7,5 m	kg								*17 200	*17 200				*15 700	*15 700	8,00
6,0 m	kg						*20 600	*20 600	*17 800	*17 800				*15 450	14 850	8,77
4,5 m	kg						*23 200	*23 200	*19 000	18 500	*16 700	13 950	*15 750	13 350		9,23
3,0 m	kg						*25 550	24 550	*20 250	17 750	*17 150	13 550	*16 500	12 650		9,43
1,5 m	kg						*26 800	23 600	*21 000	17 150	*17 400	13 250	*16 650	12 500		9,38
Au niveau du sol	kg				*26 950	*26 950	*26 650	23 200	*21 050	16 800	*17 000	13 100	*16 750	12 950		9,08
-1,5 m	kg				*31 500	*31 500	*25 100	23 200	*19 900	16 750			*16 750	14 200		8,50
-3,0 m	kg		*31 000	*31 000	*27 100	*27 100	*21 900	*21 900	*16 650	*16 650			*16 250	*16 250		7,59
-4,5 m	kg				*19 700	*19 700	*15 150	*15 150					*14 350	*14 350		6,18

\*Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les capacités de levage ci-dessus sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 avec une charge nominale ne dépassant pas 87 % de la capacité hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être soustrait des capacités de levage indiquées ci-dessus. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Pour plus d'informations sur le produit, consultez systématiquement le Guide d'utilisation et d'entretien correspondant.

# Caractéristiques de la Pelle hydraulique 374D L

## Compatibilité et caractéristiques du godet de la 374D L

	Timonerie	Largeur mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Coefficient de remplissage %	Flèche normale de 7,8 m				Flèche pour creusement intensif de 7,0 m	
						R 2,8 VB2	R 3,6 VB2	R 4,15 VB2	R 4,6 VB2	M 2,6 WB2	M 3,0 WB2
<b>À clavier</b>											
Usage normal (GD)	VB2	1 900	3,8	3 622	100 %	●	⊙	○	○		
	WB2	2 000	4,6	4 016	100 %					●	⊙
	WB2	2 100	5,0	4 167	100 %					⊙	⊙
Usage intensif (HD)	VB2	1 900	3,8	3 782	100 %	●	⊙	○	⊗		
	WB2	2 100	5,0	4 345	100 %					●	⊙
	WB2	2 250	5,3	4 591	100 %					⊙	⊙
Usage très intensif (SD)	WB2	1 800	3,7	4 667	90 %					●	●
	WB2	1 900	4,0	4 825	90 %					●	●
	WB2	2 000	4,4	4 982	90 %					●	⊙
	WB2	2 100	4,6	5 141	90 %					⊙	⊙
	WB2	2 200	5,0	5 341	90 %					⊙	○
Usage extrême (XD)	WB2	2 000	4,4	5 785	90 %					⊙	○
	WB2	2 100	4,6	5 982	90 %					⊙	○
	WB2	2 200	5,0	6 212	90 %					○	⊗
Charge dynamique maximale, à clavier (charge utile + godet)					kg	10 650	9 610	8 860	8 070	12 150	11 260

### Avec attache rapide (CW-70)

Usage normal (GD)	VB2	1 900	3,8	3 668	100 %	⊙	○	⊗	⊗		
Usage très intensif (SD)	WB2	1 900	4,0	4 802	90 %					⊙	⊙
	WB2	2 000	4,4	4 959	90 %					⊙	○
Usage extrême (XD)	WB2	2 000	4,4	5 797	90 %					○	⊗
Charge dynamique maximale avec attache CW (charge utile + godet)					kg	9 330	8 290	7 540	6 750	10 830	9 940

Les chiffres ci-dessus sont basés sur les poids de travail dynamiques maximaux recommandés, avec la timonerie avant complètement déployée au niveau du sol et le godet rentré. Ils ne dépassent pas un taux de stabilité de 1,25.

Capacité basée sur la norme ISO 7451.

Le poids des godets inclut les pointes à usage normal.

### Masse volumique maximale du matériau :

- Supérieure ou égale à 1 800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊙ Inférieure ou égale à 1 500 kg/m<sup>3</sup>
- Inférieure ou égale à 1 200 kg/m<sup>3</sup>
- ⊗ Non recommandé

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de nos produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, de dimension, de débit, de pression, etc., peut entraîner de moindres performances, y compris, sans toutefois s'y limiter, une réduction de la productivité, de la stabilité, de la fiabilité et de la longévité des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion et/ou un blocage de charges lourdes réduira la durée de vie de la flèche et du bras.

## Guide de compatibilité des outils de travail\*

Type de flèche	Flèche normale				Flèche pour creusement intensif	
	R 4,67 m	R 4,15 m	R 3,6 m	R 2,84 m	M 3,0 m	M 2,57 m
Marteau hydraulique	H180	H180	H180	H180	H180	H180
Cisaille universelle	MP40	MP40	MP40	MP40	MP40	MP40
Concasseur	P360	P360	P360	P360	P360	P360
Cisailles mobiles pour démolition et rebuts	S365C**	S365C**	S365C**	S365C**	S365C**	S365C**
Grappin à griffes						
Demi-coquille						
Rippers						
Attache rapide à accouplement par axes Center-Lock™						
Attache rapide spécifique						

Ces outils de travail sont disponibles pour le modèle 374D L.  
Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître l'outil le mieux adapté.

\*Les combinaisons dépendent de la configuration de la pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître l'outil de travail le mieux adapté.

\*\*À claveter uniquement.

# Équipement standard de la 374D L

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### CIRCUIT ÉLECTRIQUE

- Alternateur : 75 A
- Éclairage
  - Intérieur de la cabine
  - Éclairage de la cabine, halogène, avec temporisation
- Projecteurs sur flèche, halogènes
- Signal/klaxon d'avertissement

### MOTEUR/GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Commande automatique du régime moteur
- Frein de stationnement automatique de tourelle
- Freins de stationnement automatiques de translation
- Moteur C15 Cat équipé de la technologie ACERT
  - Fonctionnement jusqu'à 2 300 m d'altitude
- Pompe électrique d'amorçage de carburant
- Capacité de refroidissement en cas de température élevée
- Circuit de refroidissement côte à côte avec condensateur de climatisation et ventilateur à vitesse variable montés séparément
- Deux vitesses de translation
- Séparateur d'eau avec indicateur de niveau, pour canalisation de carburant

### PROTECTIONS

- Blindages inférieurs extra-robustes sur châssis de tourelle
- Protection de pivot extra-robuste sur train de roulement
- Protections de moteur de translation extra-robustes sur train de roulement

### POSTE DE CONDUITE

- Climatiseur, chauffage et dégivreur avec commande automatique de la température
- Cendrier et allume-cigare 24 V
- Porte-gobelet
- Crochet pour vêtements
- Manipulateurs de type électronique sur console, avec réglage du gain et de la réponse
- Tapis de sol
- Tableau de bord et indicateurs avec affichage graphique couleur
- Poche à documentation
- Levier de neutralisation (verrouillage) de l'ensemble des commandes
- Ventilation positive à air filtré
- Cabine pressurisée
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 50 mm de large
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel
- Pédales de commande de translation avec manettes amovibles
- Essuie-glaces et lave-glaces (supérieur et inférieur)

### TRAIN DE ROULEMENT

- Chaînes lubrifiées par graisse PPR2
- Tendeurs de chaînes hydrauliques
- Train long, à voie variable
- Quatre marches

### AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Distributeur hydraulique auxiliaire pour outils hydro-mécaniques
- Roues libres forgées
- Système de sécurité à clé unique Cat avec verrous de portes, de cabine et de bouchon de carburant
- Passerelles, côté gauche et côté droit
- Roulement de tourelle à galets croisés
- Entraînement pour pompe auxiliaire
- Rétroviseurs gauche et droit
- Robinets de prélèvement rapide S-O-S<sup>SM</sup> pour l'huile moteur et l'huile hydraulique
- Pare-feu en acier entre le moteur et les pompes hydrauliques
- Product Link et caméra de vision arrière (UE uniquement)

## Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### TIMONERIE AVANT

- Flèches
  - Creusement intensif, 7,0 m, avec deux projecteurs de travail
  - Normale, 7,8 m, avec deux projecteurs de travail
- Bras
  - M 2,57 WB pour flèche pour creusement intensif
  - M 3,0 WB pour flèche pour creusement intensif
  - R 2,84 VB pour flèche normale
  - R 3,6 VB pour flèche normale
  - R 4,15 VB pour flèche normale
  - R 4,67 VB pour flèche normale
- Timoneries de godet
  - Famille VB2 pour bras VB2 (disponible avec ou sans œillette de levage)
  - Famille WB2 pour bras WB2 (disponible avec ou sans œillette de levage)
- Godets : consultez le tableau
- Pointes, couteaux latéraux et protections des lames

### CHAÎNES

- Double arête, 650 mm
- Double arête, 750 mm
- Double arête, 900 mm

### PROTECTIONS

- Protection contre les chutes d'objets (FOGS) avec dispositifs supérieur et pour pare-brise
- Guides-protecteurs de chaîne
  - Pleine longueur
  - Section centrale
- Tamis métallique pour pare-brise

### CANALISATIONS ET COMMANDES AUXILIAIRES

- Versions de commande de base
  - Simple effet : haute pression unidirectionnelle pour marteau
  - Fonctions combinées : fonction pour haute pression uni- ou bidirectionnelle
  - Circuit d'attache rapide
  - Canalisations à attache rapide pour flèches
  - Canalisations à attache rapide pour bras
- Canalisations de flèche auxiliaires
  - Haute pression pour flèche normale et flèche pour creusement intensif
- Canalisations de bras auxiliaires
  - Canalisations haute pression pour bras normal et bras pour creusement intensif

### OPTIONS DIVERSES

- Siège à dossier haut réglable équipé d'une suspension mécanique
- Siège chauffant à dossier haut réglable équipé d'une suspension pneumatique
- Dispositif de commande d'abaissement de flèche avec SmartBoom
- Aide au démarrage à froid avec de l'éther
- Dispositif de commande d'abaissement de bras
- Pédale de translation en ligne droite
- Protections contre la pluie à l'avant de la cabine
- Convertisseur 10 A - 12 V, avec deux fiches femelles
- Pompe de ravitaillement électrique
- Projecteurs au xénon sur la flèche
- Éclairage de cabine au xénon, avec temporisation
- Bornes pour démarrage avec câbles volants
- Ventilateur de refroidissement réversible doté d'une grille de protection
- Poste de conduite
  - Manipulateurs
  - Manipulateur à quatre boutons pour machine standard ou commande auxiliaire à simple effet
  - Manipulateur de modulation à molette, à utiliser avec une commande auxiliaire combinée
  - Radio
  - Radio AM/FM montée sur la console droite, avec antenne et deux haut-parleurs
  - Pré-équipement radio pour montage à l'arrière avec convertisseur 24 V - 12 V, haut-parleurs et antenne
  - Pré-équipement radio bidirectionnelle
- Pare-brise
  - Configuration 70-30, coulissant, monobloc fixe
- Pré-équipement WAVS
- Kit pour huile BIO
- Avertisseur de translation

Pour plus de détails sur les produits Caterpillar, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2013 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés.

Documents et caractéristiques susceptibles de modifications sans préavis.  
Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires.  
Pour connaître les options disponibles, contactez votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

HFHH4376-02 (05-2013)  
(Traduction: 07-2013)  
Remplace HFHH4376-01  
(EAME)

