

Tracteur à chaînes

# D8R



## Moteur

Modèle de moteur	3406C DITA Cat®	
Puissance du moteur (maximale)		
ISO 14396 (DIN)	247 kW	335 ch
Puissance nette (nominale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	226 kW	307 ch
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	239 kW	325 ch

## Poids

Poids en ordre de marche : standard	37 920 kg
Poids en ordre de marche : LGP	35 176 kg
Poids en ordre d'expédition : standard	28 365 kg
Poids en ordre d'expédition : LGP	29 257 kg



## Caractéristiques

### Moteur 3406C Cat®

Les moteurs Cat combinent puissance et longévité afin d'effectuer le travail, facilité d'entretien et niveau élevé d'efficacité.

### Chaîne cinématique

Transmission Powershift, direction différentielle, et réducteurs durables.

### Poste de conduite

Les commandes et les écrans de la machine sont tous à portée de main du conducteur, ce qui permet d'optimiser sa productivité et son confort.

### Facilité d'entretien et assistance client

La facilité d'accès aux composants modulaires et les compétences des concessionnaires Cat en termes de réparation et de rénovation garantissent des interventions au bon moment et une immobilisation minimale de la machine.



## Table des matières

Cabine et commandes.....	3
Moteur .....	4
Chaîne cinématique.....	5
Structures.....	6
Train de roulement.....	7
Outils de travail.....	8
Facilité d'entretien .....	9
Support clientèle complet .....	10
Spécifications du Tracteur à chaînes D8R.....	11
Équipement standard du D8R .....	15
Équipements du D8R.....	16
Notes.....	17

Depuis plus d'un siècle, Caterpillar est le constructeur phare sur le marché international des tracteurs à chaînes. Le D8R associe la longévité et la fiabilité légendaires de Cat à une technologie éprouvée destinée à augmenter la productivité et la rentabilité de votre entreprise. Doté d'une structure robuste, d'un groupe motopropulseur et d'un moteur parfaitement intégrés, le D8R est un tracteur de pointe conçu pour vous permettre de produire un travail de très grande qualité dans un large éventail d'applications.

# Cabine et commandes

Productivité, sécurité et confort

## Poste de conduite

Le D8R dispose d'une cabine pressurisée montée sur silentblocs, réduisant le bruit et les vibrations. Les larges vitres, constituées d'un seul panneau, offrent une bonne visibilité de l'environnement de la machine et garantissent ainsi une productivité maximale et une sécurité améliorée. Le siège de la série Comfort s'incline de 15° pour offrir une meilleure visibilité. Entièrement réglables, le siège et ses accoudoirs constituent une plate-forme de travail confortable, même en terrains difficiles ou en pentes raides.

Les jauges et les voyants lumineux de l'ensemble des instruments du tableau de bord sont faciles à lire, même en plein soleil. Des témoins de surveillance des composants de la machine s'affichent sur la centrale de surveillance électronique (EMS) Cat. Le système dispose de trois niveaux d'avertissement et assure la surveillance de la machine pour permettre au conducteur d'être constamment informé tout en restant concentré sur sa tâche.

Les volets d'aération du chauffage et de la climatisation répartissent le flux d'air uniformément dans la cabine. La cabine est précâblée pour l'ajout d'une radio de 12 ou 24 V. Elle est également équipée de deux haut-parleurs, d'une antenne et d'un support de radio intégré dans le capitonnage.

## Commandes du ripper et de la lame

Ergonomiques et faciles à utiliser, les commandes du D8R requièrent très peu d'effort. Les leviers de commande du ripper et de la lame sont dotés d'un circuit hydraulique à détection de charge pour offrir au conducteur un plus grand confort et une meilleure précision des commandes. Le circuit hydraulique à détection de charge permet de régler la puissance hydraulique de l'équipement pour augmenter l'efficacité du conducteur et de la machine. Le circuit hydraulique est équipé d'une pompe d'équipement spécifique pour garantir une puissance hydraulique adéquate. Le D8R peut être équipé en option d'une lame à double vers pour renforcer la productivité.

## Une conduite confortable et sans effort

Équipé de commandes maniables sans effort et d'un siège de la série Contour de Cat doté d'une large ceinture de sécurité à enrouleur, l'environnement de travail réduit la fatigue du conducteur et optimise sa productivité.

## Commande de direction et de transmission

Le conducteur utilise une seule et même poignée pour effectuer l'ensemble des changements de direction et de transmission. La commande à poignée offre plus de précision au conducteur lorsqu'il utilise la machine à proximité de structures, de piquets de pente ou d'autres machines. La direction différentielle offre la modulation la plus précise du marché : elle conserve la puissance des deux côtés de la chaîne dans les virages et maintient une vitesse constante de l'axe. Le circuit hydraulique, grâce à une pompe spécifique indépendante, est utilisé pour diriger la machine ; en outre, une pompe spécifique du circuit fournit davantage de puissance pour le déplacement de charges dans les virages.

## Visibilité complète

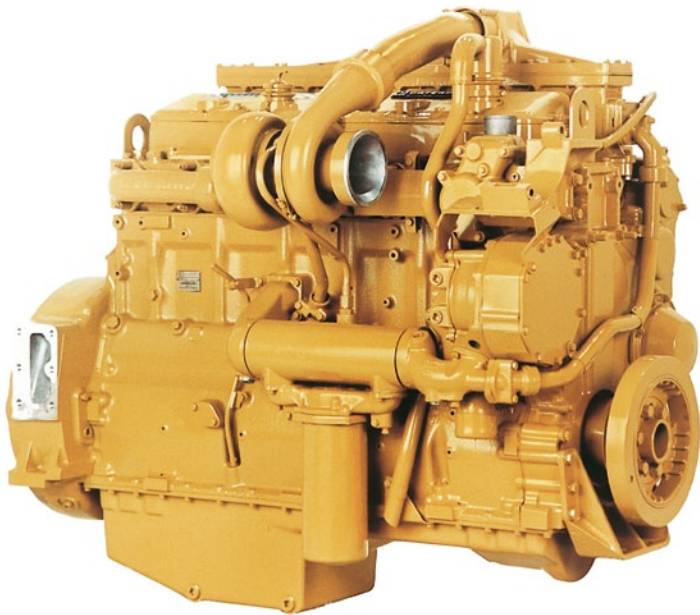
Le capot plongeant et le réservoir de carburant profilé offrent au conducteur une vue dégagée sur les zones de travail à l'avant et à l'arrière de la machine.





# Moteur

Puissance et fiabilité



Caterpillar est l'un des principaux fabricants de moteurs au monde. Chaque composant des moteurs Cat est conçu avec soin : la précision des commandes améliore la puissance et le rendement énergétique du moteur et la conception modulaire facilite l'entretien du moteur.

## Moteur

La forte cylindrée et l'importante réserve de couple permettent au D8R de refouler du matériau dur. La forte cylindrée permet de travailler sur de longues périodes.

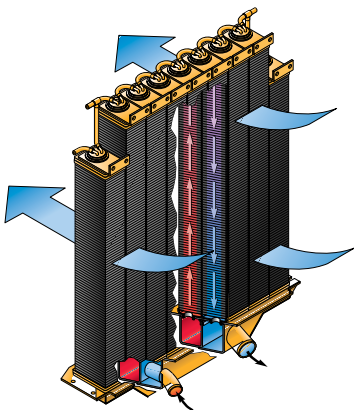
La turbocompression et le refroidissement fournissent une grande puissance tout en maintenant le régime moteur et les températures d'échappement à bas niveau. Un circuit de carburant à injection directe efficace permet de réduire les frais de carburant. Grâce à l'utilisation d'une entretoise en acier entre le bloc et la tête, le contre-alésage du bloc n'est plus nécessaire, ce qui prolonge la durée de vie du bloc.

Les composants du moteur ont une plus longue durée de vie, car les pistons refroidis par huile et les chemises refroidies par eau pleine longueur optimisent le transfert thermique. Les culasses utilisent des conduits de refroidissement supplémentaires pour garantir un refroidissement maximal à l'arrière du moteur. Les soupapes stellitées, les tourillons trempés à cœur et les paliers en aluminium et alliage de cuivre et d'acier régulé permettent de garantir la fiabilité des performances dans les travaux les plus exigeants.

## Circuit de refroidissement

Le circuit de refroidissement modulaire avancé (AMOCS) est doté d'une excellente capacité de refroidissement avec un débit d'air accru. Grâce à l'AMOCS, la machine peut fonctionner dans les environnements les plus exigeants. Le refroidissement à double passage accroît la superficie pertinente pour garantir une capacité de refroidissement maximale.

L'entretien est rapide et facile : les faisceaux de radiateur individuels peuvent être rapidement remplacés.





# Chaîne cinématique

## Puissance et efficacité

Associés au Moteur 3406C, la transmission Powershift, le coupleur différentiel unique Cat et la direction différentielle offrent une puissance et une fiabilité exceptionnelles. Le système intégré fournit davantage de puissance au sol, puisqu'il utilise au maximum la puissance disponible. Vous gagnez ainsi en efficacité sans forcer.

### **Circuit de direction différentielle**

La direction différentielle permet d'atteindre une productivité sans égal. Le conducteur peut braquer tout en maintenant la puissance des deux chaînes. Lorsqu'une chaîne accélère, l'autre ralentit proportionnellement. La maniabilité, surtout avec les charges lourdes sur la lame, est améliorée, ainsi que les temps de cycles de certaines applications. Comme les deux chaînes conservent leur puissance dans les virages, une plus grande capacité de charge et une meilleure maîtrise de la puissance et de la vitesse sont possibles sur terrain meuble et sur forte pente. Une seule et même poignée commande l'ensemble des fonctions de transmission et de direction pour un fonctionnement simple.

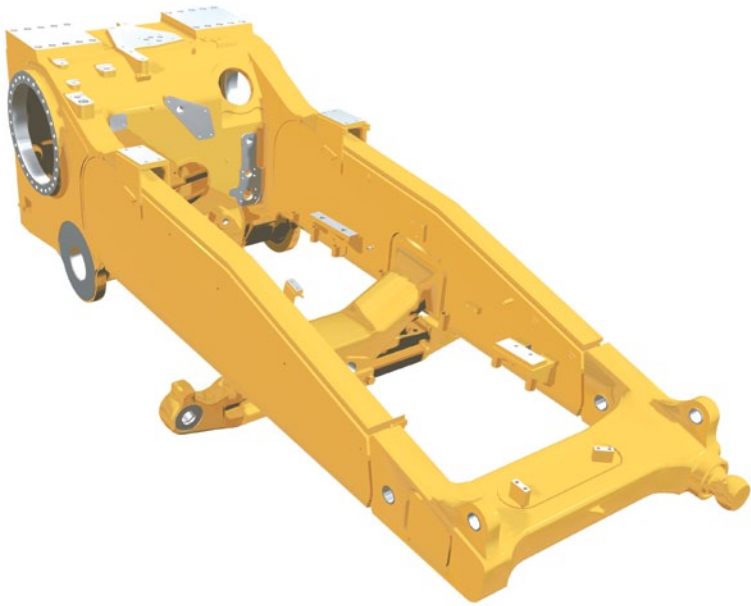
### **Coupleur différentiel**

Le coupleur différentiel unique Cat envoie 70 % du couple moteur vers un convertisseur et 30 % vers un arbre de transmission direct pour garantir une transmission plus efficace et une multiplication du couple plus élevée. Le coupleur différentiel du D8R se caractérise par sa grande fiabilité et par le faible couple dynamique qu'il produit. Conçus pour exploiter toute la puissance du moteur, les composants garantissent une combinaison optimale : l'efficacité du conducteur et la fiabilité de la transmission.

### **Transmission Powershift à trains planétaires**

La transmission comprend trois vitesses en marche avant et trois vitesses en marche arrière et fait appel à des embrayages surdimensionnés de grande capacité, refroidis par huile. Ces embrayages offrent une capacité de couple plus élevée tout en augmentant la durée de service. La transmission Powershift à trains planétaires dispose d'un système de commande mécanique éprouvé et solide. La transmission modulaire et le différentiel s'emboîtent dans le carter arrière, pour des interventions simples, même en présence d'un ripper. Le refroidisseur huile-air offre une capacité de refroidissement maximale. L'huile sous pression lubrifie les disques d'embrayage et son débit permet d'assurer le refroidissement de ces derniers pour une durée de vie maximale de l'embrayage.





# Structures

## Conception robuste pour une durée de service maximale

Le châssis robuste de chaque tracteur Cat est conçu pour absorber les chocs violents et résister aux forces de torsion. Les moulages renforcent le carter principal et la base du balancier de suspension.

L'arbre de pivot, qui traverse le châssis, est relié au châssis porteur pour pouvoir osciller en toute indépendance. La longueur de l'arbre de pivot répartit les chocs à travers le châssis pour réduire les contraintes de fléchissement sur le châssis. Cette conception supprime les problèmes d'alignement et le besoin d'étais diagonaux sur les châssis porteurs.

Le balancier de suspension permet aux châssis porteurs d'osciller de bas en haut afin de mieux épouser la configuration du terrain, ce qui garantit une adhérence maximale et un confort optimal du conducteur. Les axes d'extrémité du balancier de suspension sont lubrifiés avec des joints limités pour allonger leur durée de vie et réduire les coûts de réparation. Une bague sans entretien et à faible friction est utilisée dans la connexion du sabot, et des silentbloks limitent les oscillations du balancier de suspension.

Le D8R est doté d'un bras de centrage conçu pour rapprocher la lame de la machine afin d'optimiser la maniabilité, l'équilibre de la machine et la pénétration de la lame. Le bras de centrage offre une stabilité latérale solide et supprime également le besoin d'étais diagonaux en transférant les charges latérales sur le châssis et non dans les bras de poussée de la lame.

# Train de roulement

## Productivité à toute épreuve

Depuis leur percée remarquable sur le marché en 1978, les trains de roulement de la roue d'entraînement surélevée Caterpillar permettent d'optimiser l'équilibre afin d'obtenir les meilleurs résultats possibles dans chaque application. Sa conception éprouvée offre un rendement exceptionnel de la machine et une durée de vie plus longue des composants.

Les chocs avec le sol et les équipements sont transmis au châssis principal pour protéger les réducteurs, les essieux et les composants de la direction contre les impacts, et ainsi garantir une durée de vie plus longue des composants.

La roue d'entraînement surélevée offre au conducteur un excellent champ de vision sur la lame, les côtés et l'arrière de la machine. Cependant, le centre de gravité de la machine reste bas, ce qui permet de garantir une stabilité, un équilibre et une adhérence remarquables.

La conception de train de roulement suspendu absorbe les chocs afin de réduire les chocs subis par le train de roulement de près de 50 % sur les terrains accidentés. Grâce à la suspension à bogies, la machine épouse mieux la configuration du terrain, ce qui augmente la surface de contact avec le sol jusqu'à 15 %, notamment sur terrain accidenté. Elle offre une meilleure traction pour moins de glissements, un meilleur équilibre et une conduite plus souple.

Les composants modulaires de groupe motopropulseur facilitent la dépose et la réparation de la transmission, des réducteurs, de la direction différentielle ou des freins.

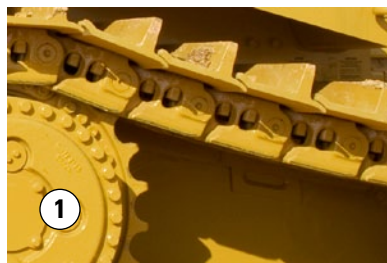
Les composants modulaires du train de roulement facilitent l'entretien. Graissés à vie, les roues libres et les galets inférieurs et supérieurs offrent la possibilité de réutiliser les composants internes ou de les rénover, ce qui réduit les frais d'exploitation et limite le recours aux matières premières et aux ressources naturelles.

### Train de roulement étanche et lubrifié

Conçu pour les applications à charge lourde et à forte contrainte, le modèle D8R est équipé de série de chaînes étanches et prélubrifiées avec système PPR (Positive Pin Retention, bagues de retenue). Exclusivité Caterpillar, le PPR verrouille la pièce de liaison sur la broche pour garantir la lubrification interne continue entre le manchon et l'axe de chaîne.

### Train de roulement SystemOne™

Disponible en option, le train de roulement SystemOne peut contribuer à la réduction du montant des frais d'exploitation fixes et variables du train de roulement dans de nombreuses applications. Il dispose de cartouches étanches et prélubrifiées à très longue durée de service, ce qui permet de ne plus remplacer les manchons. De plus, il n'est pas nécessaire de remplacer les roues d'entraînement au cours de la durée de service de la chaîne, conçue pour fonctionner et s'user comme un seul et même ensemble.



1) Chaînes étanches et prélubrifiées à bagues de retenue

2) Train de roulement SystemOne™

3) Train de roulement entièrement suspendu sur bogie



# Outils de travail

Des machines sur mesure



## Circuit hydraulique à détection de charge

Éprouvé sur le terrain, le circuit hydraulique à détection de charge répond aux exigences d'utilisation en adaptant automatiquement et constamment la puissance hydraulique, afin d'optimiser l'efficacité de l'outil de travail.

## Lames Cat

La lame se caractérise par sa conception caissonnée robuste en acier DH-2™ Cat offrant une haute résistance à la traction, même dans les applications les plus difficiles. Le bouclier robuste, ainsi que les arêtes de coupe et les embouts trempés boulonnés, offrent un surcroît de solidité et de longévité.

- La lame semi-universelle est conçue pour les applications difficiles où la pénétration est plus importante que la capacité. La lame « SU » se caractérise par la puissance de sa pénétration et de sa capacité de chargement : ses ailes sont conçues pour offrir une rétention de charge et une pénétration supérieures dans les matériaux fortement compactés.
- Parmi les lames disponibles en option figurent une lame orientable et une lame universelle pour des applications spécifiques.

## Rippers Cat

Les rippers monodent et multident à parallélogramme réglable sont conçus pour pénétrer rapidement à travers les matériaux durs et pratiquer des découpes profondes pour une utilisation dans une large gamme de matériaux.

- Sur les rippers monodent, le conducteur peut régler la longueur de la dent depuis le poste de conduite au moyen d'un extracteur de broche monodent disponible en option. Le large orifice du châssis de tourelle améliore la visibilité de la pointe du ripper. Les barres d'espacement traitées thermiquement du bâti de ripper prolongent la durée de vie de la poche et réduisent l'encochage de la dent. Une longue dent monobloc est disponible pour les rippages profonds.
- Rippers multident avec une, deux ou trois dents pour adapter le tracteur au matériau.

## Contrepoids arrière

Il optimise l'équilibre en cas de recul sur des terrains en pente et augmente les performances lors de refoulement de gros volumes. L'équilibre correct de la machine permet une usure uniforme du train de roulement. Les contrepoids arrière sont recommandés lorsqu'aucun autre équipement arrière n'est spécifié.

## Treuil

Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître les options de treuil les mieux adaptées à vos applications.





# Facilité d'entretien

Des machines toujours opérationnelles

Les machines Cat sont conçues pour être faciles d'entretien. Les composants modulaires, l'accès facilité aux points d'entretien standard et les fonctionnalités permettant un diagnostic plus rapide réduisent le temps d'entretien et augmentent le temps d'utilisation.

## Centrale de surveillance électronique Cat (EMS)

Le modèle D8R est équipé d'une centrale de surveillance qui permet au conducteur d'être informé en permanence des conditions de fonctionnement des machines. Un système d'avertissement et des jauges simples et lisibles communiquent des informations importantes au conducteur, ce qui lui permet de continuer son travail. Le groupe de jauges comprend la température du liquide de refroidissement moteur, la température de l'huile du groupe motopropulseur, la température de l'huile hydraulique, ainsi que le niveau de carburant. La centrale comprend des témoins d'alerte surveillant le débit et la température du liquide de refroidissement, la pression de l'huile moteur, la température de l'huile de transmission, le filtre à huile de transmission, l'alternateur et le filtre à huile hydraulique.

## Analyse S·O·S<sup>SM</sup>

Permet de contrôler l'état de la machine et d'identifier les besoins en entretien avant qu'ils n'entraînent un temps d'arrêt. Les machines Cat disposent d'orifices de prélèvement pour l'huile moteur, le circuit hydraulique du groupe motopropulseur et le liquide de refroidissement. Le prélèvement d'huile Cat permet une analyse précise, s'appuyant sur des tests conçus par Caterpillar pour les produits Cat, ainsi qu'une interprétation des résultats par un personnel qualifié.

## Produits conçus pour la rénovation

Les composants majeurs du D8R ont été conçus pour être rénovés, afin d'augmenter la durée de vie de la machine. Les rénovations des composants de la machine permettent de réaliser des économies et de contribuer au développement durable en limitant le recours aux matières premières et aux ressources naturelles. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur les options de rénovation.

# Support clientèle complet

Assistance concessionnaire réputée



Les machines Cat disposent du meilleur réseau de vente et d'entretien du marché : le réseau de concessionnaires Cat. Qu'il s'agisse de vous aider à choisir la bonne machine ou de vous procurer une assistance continue, votre concessionnaire Cat ne manquera pas de vous proposer ce qu'il y a de mieux en matière de vente et d'entretien. Gérez vos coûts grâce aux programmes d'entretien préventif tels que le service de suivi personnalisé (Custom Track Service), les services S-O-S et les contrats d'entretien garantis. Restez productif grâce à la disponibilité exceptionnelle de nos pièces. Votre concessionnaire Cat peut même vous aider à former vos conducteurs pour accroître votre rentabilité.

Et quand vient le moment de remplacer certaines pièces, votre concessionnaire Cat vous permet de réaliser des économies en vous proposant des pièces d'origine Cat remanufacturées. Le groupe motopropulseur et les composants hydrauliques remanufacturés coûtent moins cher, mais bénéficient de la même garantie et de la même fiabilité que les produits neufs. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus sur la réduction des déchets et les économies possibles grâce au service de remanufacturation Cat.



# Spécifications du Tracteur à chaînes D8R

Moteur		
Modèle de moteur	3406C DITA Cat*	
Puissance du moteur (maximale)		
SAE J1995	252 kW	338 hp
ISO 14396 (DIN)	247 kW	335 ch
Puissance nette (nominale**)		
ISO 9249/ SAE J1349 (DIN)	226 kW	307 ch
80/1269/CEE	226 kW	303 hp
Puissance nette (maximale)		
ISO 9249/ SAE J1349 (DIN)	239 kW	325 ch
80/1269/CEE	239 kW	320 hp
Alésage	137 mm	
Course	165 mm	
Cylindrée	14,6 l	

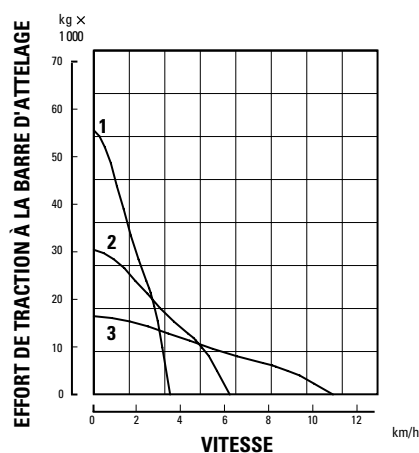
Respecte les normes classiques sur les émissions (norme américaine EPA Tier 1 ou norme européenne Niveau I).

\*\*Régime nominal 2 100 tr/min.

- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur utilisé à vitesse maximale, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Aucun détarage n'est nécessaire jusqu'à 3 800 m (12 500 ft) d'altitude.

Transmission	
Marche avant 1	3,5 km/h
Marche avant 2	6,2 km/h
Marche avant 3	10,8 km/h
Marche arrière 1	4,7 km/h
Marche arrière 2	8,1 km/h
Marche arrière 3	13,9 km/h

## D8R D8R LGP



## CLÉ

- 1 : 1ère vitesse
- 2 : 2e vitesse
- 3 : 3e vitesse

**NOTA** : L'effort de traction utilisable dépend du poids et de la traction du tracteur équipé.

Contenances	
Réservoir de carburant	625 l
Circuit de refroidissement	92 l
Carter moteur	32,5 l
Groupe motopropulseur	144 l
Réducteurs (chacun)	13,5 l
Arbre de pivot	40 l
Réservoir hydraulique	72 l

Poids	
Poids en ordre de marche : standard	37 920 kg
Poids en ordre de marche : LGP	35 176 kg
Poids en ordre d'expédition : standard	28 365 kg
Poids en ordre d'expédition : LGP	29 257 kg

- Le poids en ordre de marche standard comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine ROPS, la climatisation, les commandes hydrauliques, la lame SU, le ripper SS et le conducteur.
- Le poids en ordre de marche LGP comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le plein de carburant, la chaîne standard, la cabine ROPS, la climatisation, les commandes hydrauliques, la lame SU, la barre d'attelage et le conducteur.
- Le poids en ordre d'expédition comprend les lubrifiants, le liquide de refroidissement, le réservoir de carburant rempli à 10 %, la chaîne standard, la cabine ROPS, la climatisation et les commandes hydrauliques.

Châssis : standard	
Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	610 mm
Patins/côté	44
Galets inférieurs par côté	8
Hauteur d'arête	78 mm
Pas	216 mm
Garde au sol	613 mm
Voie des chaînes	2 083 mm
Longueur de chaîne au sol	3 206 mm
Surface de contact au sol	3,91 m <sup>2</sup>
Pression au sol (ISO 16754)	95,1 kPa

Train de roulement – LGP (Low Ground Pressure, faible pression au sol)	
Type de patin	Service modéré
Largeur du patin	965 mm
Patins/côté	44
Galets inférieurs par côté	8
Hauteur d'arête	78 mm
Pas	216 mm
Garde au sol	613 mm
Voie des chaînes	2 337 mm
Longueur de chaîne au sol	3 206 mm
Surface de contact au sol	6,19 m <sup>2</sup>
Pression au sol	55,8 kPa

# Spécifications du Tracteur à chaînes D8R

## Commandes hydrauliques

Type pompe : équipements	À pistons à cylindrée variable
Capacité de la pompe	7 000 kPa
Régime au régime moteur nominal	2 100 tr/min
Sortie de pompe	239 l/min
Débit du vérin de levage	325 l/min
Débit du vérin d'inclinaison	170 l/min
Débit du vérin de ripper	190 l/min

## Commandes hydrauliques : clapet de décharge principal

Réglage de la pression de décharge	24 100 kPa
------------------------------------	------------

## Commandes hydrauliques : pression en ordre de marche maximale

Levage du bulldozer	24 100 kPa
Inclinaison du bulldozer	24 100 kPa
Levage du ripper	24 100 kPa
Inclinaison du ripper	24 100 kPa
Direction	38 000 kPa

## Lames

SU – Capacité de la lame	8,70 m <sup>3</sup>
SU – Largeur de la lame	3 937 mm
U – Capacité de la lame	11,70 m <sup>3</sup>
U – Largeur de la lame	4 262 mm
A – Capacité de la lame	4,70 m <sup>3</sup>
A – Largeur de la lame	4 978 mm
SU LGP – Capacité de la lame	8,50 m <sup>3</sup>
SU LGP – Largeur de la lame	4 400 mm

- Les capacités de la lame sont évaluées selon les recommandations de la norme SAE J1265.

## Ripper

Type	Multident à parallélogramme réglable
Nombre de poches	3
Poids avec trois dents	4 877 kg
Largeur hors tout de la traverse	2 464 mm
Profondeur de terrage maximum	780 mm
Force de pénétration maximale	124,2 kN
Force d'extraction	227,9 kN
Type	Monodent à parallélogramme réglable
Nombre de poches	1
Poids avec une seule dent standard	4 085 kg
Profondeur de terrage maximum	1 135 mm
Force de pénétration maximale	127,4 kN
Force d'extraction	222,8 kN

## Normes

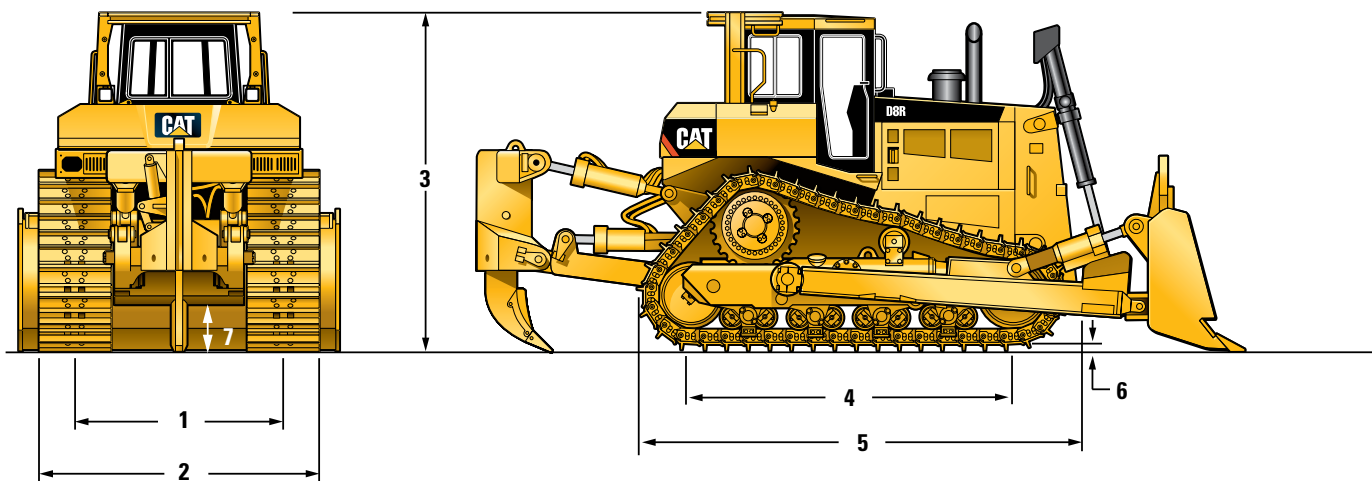
Cadre ROPS/FOPS	Le cadre de protection en cas de retournement (ROPS) et le cadre de protection contre les chutes d'objets (FOPS), proposés par Caterpillar sur la machine sont conformes à la norme ISO 3471:2008 et à la norme ISO 3449:2005 respectivement
Freins	Freins conformes à la norme SAE J/ISO 10265:2008
Cabine	Conforme aux normes répertoriées ci-dessous

- Le niveau de pression acoustique dynamique pour le conducteur est de 85 dB(A) lorsque la norme ISO 6396:2008 est utilisée pour mesurer la valeur dans une cabine fermée. Il s'agit du niveau de pression acoustique enregistré pendant un cycle dynamique, pour une cabine correctement montée et entretenue, testée portes et vitres closes.
- Le port de protections auditives est recommandé lorsque le conducteur travaille dans une cabine ouverte pendant de longues périodes ou dans un milieu bruyant. Il en est de même si la cabine n'est pas correctement entretenue ou si les portes et les vitres sont ouvertes pendant de longues périodes ou dans un environnement bruyant.
- Le niveau de puissance acoustique déclaré est de 116 dB(A), conformément aux méthodes et conditions d'essai dynamique définies dans la norme ISO 6395:2008.



## Dimensions

(valeurs approximatives)



	Standard	Non suspendu	LGP*
<b>1</b> Voie des chaînes	2 083 mm	2 082 mm	2 337 mm
<b>2</b> Largeur du tracteur			
Aux tourillons	3 057 mm	3 050 mm	3 377 mm
Sans tourillons (largeur des patins standard)	2 642 mm	2 642 mm	3 302 mm
<b>3</b> Hauteur de la machine depuis le sommet de l'arête			
Cheminée d'échappement	3 489 mm	3 480 mm	3 480 mm
OROPS	3 520 mm	3 511 mm	3 511 mm
EROPS	3 500 mm	3 491 mm	3 491 mm
<b>4</b> Longueur de chaîne au sol	3 206 mm	3 258 mm	3 258 mm
<b>5</b> Longueur du tracteur de base (du tourillon de barre antiroulis au sommet de l'arête arrière)	4 554 mm	4 554 mm	4 554 mm
Avec les équipements suivants :			
Ripper : monodent (pointe au sol)	1 519 mm	1 519 mm	S.O.
Ripper : multident (pointe au sol)	1 613 mm	1 613 mm	S.O.
Lame SU	1 844 mm	1 844 mm	1 844 mm
Lame U	2 241 mm	2 241 mm	S.O.
Lame A (non inclinée)	2 027 mm	2 027 mm	S.O.
Lame A (inclinée à 25 degrés)	3 068 mm	3 068 mm	S.O.
Barre d'attelage	406 mm	406 mm	406 mm
<b>6</b> Hauteur de l'arête	78 mm	78 mm	78 mm
<b>7</b> Garde au sol	613 mm	606 mm	606 mm

\* La largeur de patin standard du D8R LGP avec train de roulement non suspendu est de 965 mm.

# Spécifications du Tracteur à chaînes D8R

## Bulldozers

Largeur de		8 SU	8 U	8 A	8 SU LGP
Capacité de la lame	m <sup>3</sup>	8,7	11,7	4,7	8,5
Largeur	mm	3 937	4 262	4 978	4 400
Hauteur	mm	1 690	1 740	1 174	1 612
Profondeur d'excavation	mm	582	582	628	582
Garde au sol	mm	1 231	1 231	1 308	1 231
Inclinaison maximale	mm	951	1 028	729	914
Poids*	kg	4 570	5 135	5 099	4 850

### Caractéristiques

- Les lames de coupe sont en acier DH-2 et les embouts sont fabriqués en acier DH-3 pour garantir une longévité maximale.
- Les vérins de levage de lame sont montés sur les coins supérieurs du protège-radiateur pour améliorer l'efficacité mécanique.
- Un levier unique commande tous les mouvements de lame.
- Lame de refolement disponible avec deux vérins d'inclinaison qui remplacent les deux tirants d'inclinaison.

\* N'inclut pas les commandes hydrauliques, mais inclut le vérin d'inclinaison de la lame.

## Rippers

Les vérins hydrauliques de réglage de l'inclinaison permettent de varier l'angle de la dent pour faciliter la pénétration et mieux lever et briser les rochers.

		Monodent	Équipement monodent pour pénétration profonde	Équipement multident
Largeur hors tout de la traverse	mm	–	–	2 464
Force de pénétration maximale* (dent verticale)	kN	124,9	122,6	118,5
Force d'extraction	kN	281,4	281,4	303,2
Pénétration maximale (pointe standard)	mm	1 158	1 602	786
Hauteur de déversement maximale en position relevée (sous la pointe dans le trou inférieur)	mm	670	840	624
Nombre d'orifices de dents (ajustement vertical)		3	3	2
Poids (sans commandes hydrauliques)	kg	4 140	4 378	4 100
Poids total en ordre de marche (avec lame 8 SU et ripper)**	kg	37 875	38 113	37 835

\* Forces du ripper multident mesurées avec la dent centrale installée.

\*\* Les poids en ordre de marche sont calculés sur la base de la configuration de train de roulement suspendu se trouvant dans la section Poids (voir page 11).

Nota : le poids de l'équipement monodent pour pénétration profonde inclut l'extracteur de broche requis.



L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

## ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur 75 A
- Avertisseur de recul
- Klaxon avant
- Prise de démarrage
- Quatre batteries sans entretien 12 V (circuit 24 V)
- Éclairage halogène (2 à l'avant, 2 à l'arrière)

## POSTE DE CONDUITE

- Toit ROPS/FOPS
- EMS (Centrale de surveillance électronique) avec jauges de température
- Jauge de niveau de carburant
- Siège à suspension avec revêtement en tissu
- Ceinture de sécurité à enrouleur (76 mm)
- Rétroviseur

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

- Moteur diesel 3406 DITA Cat avec démarreur électrique 24 V
- Ventilateur soufflant
- Pédale de décélération
- Portes de visite du moteur
- Pompe d'amorçage de carburant
- Silencieux
- Circuit de refroidissement modulaire avancé
- Liquide de refroidissement longue durée
- Préfiltre avec système d'éjection de poussière
- Grille d'entrée de préfiltre
- Coupleur différentiel
- Transmission Powershift (3 vitesses)
- Réducteurs planétaires à quatre satellites et double réduction
- Direction différentielle avec commande de rotoculteur à double vrillage

## TRAIN DE ROULEMENT

- Train de roulement suspendu
- Châssis porteur tubulaire à huit galets
- Tendeurs de chaînes hydrauliques
- Guides de chaîne
- Chaîne à bagues de retenue de 610 mm pour service modéré graissées et scellées (44 sections)

## AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

- Pompes hydrauliques de direction et d'équipement indépendantes
- Refroidisseur d'huile hydraulique
- Circuit hydraulique à trois distributeurs pour la commande du bulldozer et du ripper
- Protège-radiateur sur charnières et protections de déflecteur de souffle
- Protections inférieures sur charnières avec dispositif de remorquage avant
- Vérins de levage (avec deux projecteurs avant)

# Équipements du D8R

Les équipements peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus. Les poids sont approximatifs.

	Poids supplémentaire kg
<b>ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</b>	
Projecteur, ripper	3
Projecteurs, six (1)	12
Projecteurs, dix (10)	24

	Poids supplémentaire kg
<b>PROTECTIONS</b>	
Joints du réducteur	18
Coquille des réducteurs	150
Réservoirs hydraulique et de carburant	256
Blindages inférieurs	70
Groupe motopropulseur arrière	129
Tracteur arrière	74
Radiateur extra-robuste sur charnières	148
Pare-brise arrière, cabine	86
Pare-brise arrière, toit	65
Arceaux, exploitation forestière	310

	Poids supplémentaire kg
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	
Cabine à cadre ROPS/FOPS	550
Climatiseur, sous le capot	57
Climatisation montée sur le garde-boue	160
Climatisation montée sur le cadre ROPS	154

	Poids supplémentaire kg
<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>	
Dispositif de remplissage rapide de carburant	8
Système de remplissage rapide d'huile moteur	5
Grille et protège-radiateur	11
Ventilateur réversible (manuel)	6
Réchauffeur de carburant	5
Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur	2
Écran thermique feuilleté	11

	Poids supplémentaire kg
<b>TRAIN DE ROULEMENT</b>	
Paire, à usage intensif, graissée et étanche, chaînes à bagues de retenue (PPR)	
610 mm ES	471
610 mm MS, orifice de collecteur	348
610 mm MS, broyeur	814
610 mm, SES	936
660 mm MS	199
660 mm ES	708
660 mm, ES, orifice de collecteur	584
660 mm, SES, orifice de collecteur	1 101
710 mm MS	398
710 mm MS, orifice de collecteur	290
965 mm ES	2 153
965 mm, ES, orifice de collecteur	2 030
Paire, SystemOne™	
610 mm ES	538
610 mm ES, ÉVIDEMENT CENTRAL	429
610 mm, SES	1 004
610 mm, SES, ÉVIDEMENT CENTRAL	899
660 mm ES	775
660 mm ES, ÉVIDEMENT CENTRAL	666
660 mm, SES	1 170
660 mm, SES, ÉVIDEMENT CENTRAL	1 167
710 mm ES	1 012
710 mm, SES	1 572
Galets supérieurs (paire)	498
Joints Arctique, rouleaux et roues libres	0
Protection, galet inférieur (non suspendu)	299
Châssis porteurs LGP	70

	Poids supplémentaire kg
<b>ÉQUIPEMENTS ARRIÈRE</b>	
Contrepoids arrière (base)	2 335
Contrepoids arrière (plaque supplémentaire)	572
Ripper : monodent (version standard)	4 085
Ripper : monodent (équipement pour pénétration profonde)	4 260
Ripper : multident (inclut une dent)	4 213
Dent de ripper (pour le ripper multident)	332

	Poids supplémentaire kg
<b>ÉQUIPEMENTS DE BULLDOZER</b>	
Rehausse (8SU uniquement)	115
Rehausse et plaque d'usure (8SU uniquement)	552
Plateau de poussée (8SU uniquement)	234
Vérins d'inclinaison (8A uniquement)	311
Vérins à double dévers (8SU et 8U)	1 514
Vérins à double dévers (8SU LGP)	1 545
Protections de la ligne d'inclinaison de lame	36

	Poids supplémentaire kg
<b>VERSIONS SPÉCIALES</b>	
Version traitement des déchets	424











# Tracteur à chaînes D8R

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2012 Caterpillar Inc.  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, contactez votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ6045-02 (11-2012)  
(Traduction : 07-2013)  
Remplace AFHQ6045-01

