

Tractor de Cadenas

D8T



Motor

Modelo de motor	Cat® C15 ACERT™	
Potencia del motor (máxima)		
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 hp
Potencia neta (nominal)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	237 kW	322 hp
Potencia neta (máxima)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	248 kW	338 hp

Pesos

Peso de funcionamiento	
– Estándar	39 795 kg
– LGP	37 795 kg
Peso de embarque	
– Estándar	30 490 kg
– LGP	33 600 kg

Características del D8T

Productividad potente

Los controles electrohidráulicos estándar permiten una precisión y respuesta mejoradas. Los sistemas hidráulicos y de control de la máquina dedicados favorecen la productividad total. Otras características como la transmisión automática mejorada y el ventilador hidráulico de actuación proporcional a la demanda ayudan a reducir el uso total de combustible y los costes de operación.

Puesto del operador

La facilidad de manejo, la comodidad de la cabina y la disposición ayudan a los operadores a mantenerse concentrados y ser más productivos.

Tecnologías integradas

El sistema Cat Connect garantiza el uso inteligente de la tecnología y servicios como el control de nivelación 3D Cat, AccuGrade™ y Product Link™/VisionLink® le permiten controlar, gestionar y mejorar las operaciones en el lugar de trabajo.

Facilidad de servicio y servicio postventa

La facilidad de servicio, la experiencia en servicio técnico del distribuidor Cat y la capacidad de reconstrucción de la máquina reducen los costes totales de propiedad y operación.



Contenido

Puesto del operador.....	3
Motor.....	3
Tecnología de emisiones.....	4
Tren de potencia.....	5
Mandos de dirección y de los implementos.....	6
Tren de rodaje.....	7
Sistema de refrigeración.....	7
Tecnologías integradas.....	8
Implementos.....	10
Estructuras.....	11
Sostenibilidad.....	11
Facilidad de servicio y servicio postventa ...	12
Especificaciones.....	13
Equipos estándar.....	17
Equipos opcionales.....	18

El Tractor de Cadenas Cat D8T posee un largo historial de versatilidad, productividad y valor de reventa únicos en su categoría. Gracias a la calidad excepcional que demuestra en una amplia variedad de tareas de empuje, los clientes se deciden por el D8T para todos los trabajos: desde tareas de empuje, escarificación, trabajos de mototrailla y limpieza de terrenos hasta nivelación de acabado difícil. Los Tractores de Cadenas D8T actuales no solo incluyen características diseñadas para una mayor comodidad, productividad y eficiencia del combustible, sino que ofrecen muchas más funciones para ayudarle a alcanzar sus objetivos empresariales.

Puesto del operador

Confort y comodidad



La cabina del D8T se ha diseñado y equipado pensando en la productividad, seguridad y comodidad del operador. Las amplias ventanillas de las puertas, la inclinación del capó del motor y la forma del depósito de combustible proporcionan una excelente visibilidad de todos los lados de la máquina y del lugar de trabajo. Los nuevos equipos de alumbrado estándar y opcionales amplían el día de trabajo productivo.

El Tractor de Cadenas D8T incorpora una pantalla integrada actualizada con nuevas funciones. El sistema de control Advisor actualizado realiza un seguimiento de las condiciones de funcionamiento de la máquina en tiempo real. Gracias a un soporte para la pantalla del sistema de control de nivelación integrado, el operador puede consultar los datos del lugar de trabajo de forma cómoda.

Los operadores se beneficiarán de características de comodidad tales como el asiento estándar con suspensión neumática, los reposabrazos ajustables y las tomas de aire situadas estratégicamente. La cabina dispone de una preinstalación de radio e incluye una toma de entrada para un reproductor de música personal. Un convertidor de corriente suministra energía adicional para teléfonos móviles y ordenadores. Los nuevos acabados facilitan la limpieza de la cabina.

Motor

Potencia y fiabilidad

El D8T incorpora un Motor Cat C15 ACERT y un módulo de emisiones limpias Cat para ofrecer el rendimiento y la eficiencia que precisan los clientes.

Se trata de un motor electrónico de seis cilindros turboalimentado y postenfriado. El caudal produce una mejor capacidad de sobrecarga, menor esfuerzo interno y una vida útil más prolongada de los componentes.

La tecnología ACERT es una combinación de factores básicos como sistemas electrónicos, de combustible y de admisión de aire, además de componentes de postprocesamiento. El sistema se ha optimizado atendiendo al tamaño del motor, el tipo de aplicación y la ubicación geográfica en la que se trabajará. Las tecnologías se aplican sistemática y estratégicamente para satisfacer las elevadas expectativas de los clientes en materia de productividad, eficiencia del combustible, fiabilidad y duración.



Tecnología de emisiones

Soluciones fiables integradas



Sistema de reducción de NO_x Cat

El sistema de reducción de NO_x Cat captura y refrigera una pequeña cantidad de gases de escape, luego los envía a la cámara de combustión donde reduce las temperaturas de combustión y las emisiones de NO_x.

Tecnologías de postratamiento

Los componentes de postprocesamiento Cat se han diseñado para ajustarse a las necesidades de aplicación. Entre los componentes del sistema se incluyen un **catalizador de oxidación diésel (DOC, Diesel Oxidation Catalyst)**, que utiliza un proceso químico para convertir las emisiones reguladas en el sistema de escape, y un **filtro de partículas diésel (DPF, Diesel Particulate Filter)**, que atrapa las partículas del caudal de escape.

El DOC, el DPF y el sistema de regeneración Cat se incluyen en un módulo de emisiones limpias (CEM, Clean Emissions Module) diseñado por Caterpillar, que protege los componentes, minimiza la huella de postprocesamiento y simplifica el mantenimiento. Para aplicaciones con un gran volumen de residuos que precisan de protecciones térmicas en los componentes de escape, hay disponible un módulo de emisiones limpias aislado opcional.

Sistema de regeneración Cat

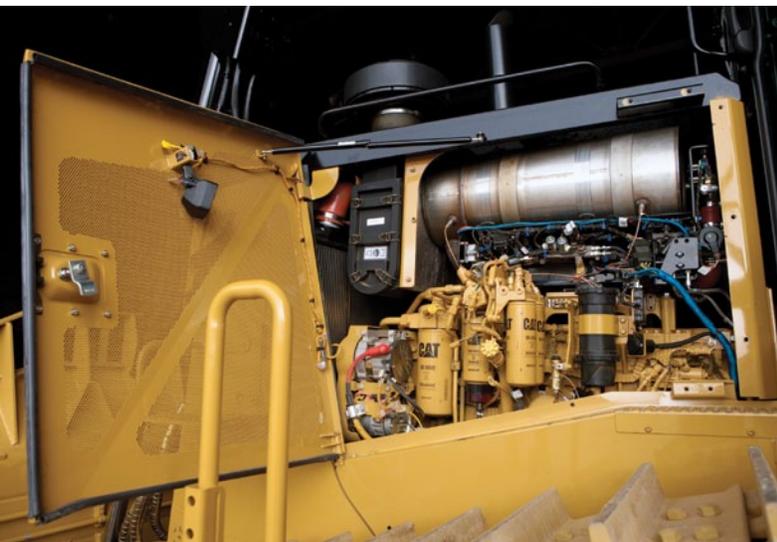
El sistema de regeneración Cat se ha diseñado para trabajar con transparencia, sin que sea necesaria la interacción del operador. En la mayoría de las condiciones de funcionamiento, el escape del motor está lo suficientemente caliente como para oxidar el hollín a través de una regeneración pasiva. Si se precisa de una regeneración complementaria, el sistema de regeneración Cat aumenta las temperaturas del gas de escape para quemar el hollín en el filtro de partículas diésel (DPF). Este proceso tiene lugar de forma automática, aunque el operador puede iniciar el ciclo cuando lo considere oportuno, así como interrumpir la regeneración cuando sea necesario. Se ha integrado un monitor del nivel de hollín y unas luces indicadoras de regeneración en la pantalla del tablero de instrumentos del D8T.

Parada retardada del motor

Esta función permite que la máquina se enfríe inmediatamente tras una carga de trabajo pesado o un ciclo de regeneración.

Cronómetro de parada de funcionamiento en vacío del motor

Este temporizador emitirá un sonido de advertencia y apagará el motor una vez que la máquina haya permanecido funcionando en vacío durante el periodo de tiempo preestablecido.





Tren de potencia

Eficiencia potente

Desde el motor hasta la transmisión o los mandos finales, el tren de potencia del D8T se ha diseñado para convertir la potencia en trabajo productivo. El Tractor de Cadenas D8T ofrece una capacidad de sobrecarga sin igual y un cambio suave al pasar de una marcha a otra en función de las distintas cargas. Las tres velocidades de marcha adelante y las tres de marcha atrás, respaldadas por la dirección diferencial, ofrecen excelentes velocidades máximas y una capacidad de dirección de gran precisión.

Divisor de par

Un sólido divisor de par de alta capacidad ofrece una mayor multiplicación del par, que permite mover grandes cargas, al mismo tiempo que protege el tren de potencia de los golpes de par repentinos y la vibración.

Sistema de dirección diferencial

La dirección diferencial mantiene la máxima potencia en ambas cadenas para obtener la mejor adaptación bajo carga. Cuando una cadena se acelera, la otra se ralentiza en la misma proporción. Se ha mejorado la capacidad de maniobra, sobre todo con grandes cargas de hojas de empuje; así como los ciclos de tiempo en algunas aplicaciones. Es posible lograr mayor capacidad de carga, mayor potencia y mejor control de la velocidad en condiciones de terrenos muy blandos en pendientes pronunciadas porque ambas cadenas se accionan durante los giros.

Servotransmisión planetaria

La servotransmisión planetaria permite un cambio de marchas más suave, con cambios rápidos de velocidad y de sentido de la marcha para obtener la máxima productividad. La transmisión se ha fabricado para una mayor duración y su diseño modular facilita un mantenimiento sencillo sin necesidad de extraer otros componentes.

Transmisión automática mejorada

Esta nueva función utiliza el principio sencillo de "cambiar a una marcha superior, volver al funcionamiento en vacío" durante el desplazamiento de avance y retroceso para ahorrar combustible y mejorar la eficiencia del combustible total en los ciclos de empuje.

Transmisión automática/Cambio automático a la velocidad inferior

La transmisión automática permite al operador, con solo realizar un cambio de sentido de la marcha, cambiar de las velocidades de avance prefijadas a las velocidades de marcha atrás prefijadas. La característica de cambio automático-a la velocidad inferior cambia automáticamente a una velocidad inferior cuando se detecta un aumento significativo de la carga. Estas características resultan especialmente útiles al realizar tareas de relleno o nivelación de terrenos accidentados. Los operadores pueden elegir entre una variedad de ajustes y anular las funciones de transmisión automática en cualquier momento.



Mandos de dirección y de los implementos

Diseñados ergonómicamente para facilitar su manejo

Control de la dirección y la transmisión

Se ha diseñado ergonómicamente una nueva palanca para mayor comodidad del operador. El nuevo rodillo de pulgar del control de la dirección cambia la servotransmisión controlada electrónicamente. La palanca permite un control preciso de la dirección en áreas cerradas gracias a la modulación más exacta del sector.

Palanca de control de la hoja de empuje

El Tractor de Cadenas D8T incluye una palanca de la hoja de empuje diseñada ergonómicamente con controles electrohidráulicos muy suaves para mayor comodidad del operador, fáciles de manejar y con un control preciso de los implementos. Características tales como la respuesta de la hoja, la flotación de la hoja, el sistema de automatización del ángulo de ataque de la hoja de empuje y la tasa de dispersión se pueden configurar y ajustar utilizando el panel Advisor. Cuando se instala, basta con esta única palanca para controlar también funciones como AccuGrade y la inclinación doble, lo que supone una mayor comodidad.

Control del ripper electrónico

Gracias a su montaje rígido, la empuñadura de control del ripper proporciona un firme apoyo al operador incluso durante el trabajo en terrenos muy difíciles. Los mandos manejados con el pulgar o las puntas de los dedos dirigen las funciones del ripper. Las funciones programables, como la elevación automática, la elevación y sujeción automáticas del diente y el control automático del ripper aumentan la eficacia del operador.

Eje del balancín del acelerador

Un toque del eje del balancín del acelerador ajusta automáticamente el régimen del motor a alta o baja potencia. Una nueva característica permite al operador pulsar y soltar hasta que se alcance el régimen del motor deseado, después se suelta para que la máquina se mantenga en la nueva velocidad elegida.



Tren de rodaje

Diseñado para ser productivo

El D8T está disponible con configuración estándar y baja presión sobre el suelo (LGP, Low Ground Pressure) para adaptarse a las necesidades de sus aplicaciones.

La máquina incorpora el diseño de rueda cabilla elevada Cat que aísla los mandos finales, los ejes y los componentes de dirección de los impactos fuertes. El diseño modular facilita el mantenimiento y reduce sus costes. La gran variedad de configuraciones de tren de rodaje y de diseños de zapatas de cadenas optimizan el rendimiento y la vida útil del tren de rodaje.

Se incluye de serie el tren de rodaje para servicio pesado con cadenas selladas y lubricadas para servicios moderados con sistema de retención del bulón. Este tren de rodaje es perfecto para aplicaciones agresivas como limpiar terrenos, pendientes laterales o trabajos en terrenos rocosos o irregulares. Los componentes están diseñados para ofrecer una mayor resistencia al desgaste en condiciones abrasivas y aplicaciones de alto impacto.

El tren de rodaje SystemOne™ se encuentra disponible como opción y ayuda a reducir los costes totales de propiedad y operación del tren de rodaje en muchas aplicaciones. SystemOne incluye cartuchos sellados y lubricados permanentemente para evitar los giros de buje. Además, no es necesario sustituir las ruedas de cabilla durante el ciclo de vida útil de la cadena. Todos los componentes del tren de rodaje SystemOne se han diseñado para trabajar y desgastarse como un sistema y proporcionar así una vida útil más larga.

Sistema de refrigeración

Duradera y eficaz

El radiador del motor, el postenfriador aire a aire (ATAAC, Air To Air After Cooler) y el enfriador de aceite hidráulico se empaquetan en un único plano. La construcción de la placa de barra de aluminio favorece la durabilidad y permite una mayor transferencia de calor así como una mayor resistencia a la corrosión. Los núcleos estándar presentan seis láminas por pulgada que dejan pasar la suciedad y reducen los problemas por obstrucciones.

En condiciones más frías, un **ventilador hidráulico de actuación proporcional a la demanda** reduce la velocidad para mantener la potencia, ahorrar combustible y reducir los niveles de sonido.

Se puede establecer un **ventilador con inversión** para cambiar la dirección del flujo de aire, eliminando de manera eficaz la suciedad de los núcleos de refrigeración sin que el operador tenga que salir de la cabina. Para facilitar el mantenimiento de los núcleos, el sistema de refrigeración incluye también ranuras de acceso a las varillas o escobillas de aire. El sistema de aire acondicionado montado para sistema de protección antivuelco (ROPS, Rollover Protective Structure) funciona con el ventilador con inversión para maximizar la purga del ventilador y la capacidad de refrigeración.





Tecnologías integradas

Controle, administre y mejore las operaciones en el lugar de trabajo

El sistema de conexión Cat garantiza el uso inteligente de la tecnología y servicios que ayudan a mejorar la eficiencia en el lugar de trabajo. Con los datos de las máquinas equipadas con tecnología obtendrá información más completa sobre su equipo y operaciones.

La tecnología del sistema de conexión CAT proporciona importantes mejoras en los siguientes campos:



GESTIÓN
DE EQUIPOS

Gestión de equipos: aumente el tiempo de actividad y reduzca los costes de operación.



PRODUCTIVIDAD

Productividad: controle la producción y gestione la eficiencia en el lugar de trabajo.



SEGURIDAD

Seguridad: mejore la concienciación en el lugar de trabajo para garantizar la seguridad del personal y los equipos.

Entre las tecnologías integradas en el sistema de conexión CAT destacan las siguientes:

Conexión

Las tecnologías de conexión permiten la conexión inalámbrica en las máquinas, ya que habilitan la transferencia bidireccional de la información obtenida mediante sensores integrados, módulos de control y otras tecnologías de conexión Cat con aplicaciones externas, como nuestro software VisionLink.

Product Link/VisionLink

Con Product Link podrá gestionar su equipo sin depender de suposiciones. La interfaz en línea VisionLink le permite realizar el seguimiento de activos, horas de funcionamiento, consumo de combustible, productividad, tiempo de funcionamiento en vacío y códigos de diagnóstico. Gestione su flota en tiempo real para maximizar la eficiencia, aumentar la productividad y reducir los costes de operación.



Nivelación

Las tecnologías de nivelación combinan los datos de diseño digital, orientación en la cabina y controles automáticos para mejorar la precisión de la nivelación, reducir la repetición de los trabajos y disminuir los costes en aplicaciones de movimiento de tierras, de nivelación irregular y de acabado.

Control de nivelación 3D Cat

El control de nivelación Cat es un sistema de control de nivelación integrado que permite a los operadores mejorar la eficiencia de la nivelación, la precisión y la productividad. El sistema automatiza los movimientos de la hoja, lo que reduce la acción manual del operador en hasta un 80%. Los operadores experimentados podrán mantener los máximos niveles de eficiencia durante casi toda la jornada de trabajo, mientras que la productividad de los operadores con menos experiencia aumentará rápidamente.

El diseño integral traslada las antenas a la parte superior de la cabina, lo que elimina los mástiles y cables que se ubicaban tradicionalmente en la hoja. El sistema de asignación 3D de las hojas y cadenas reduce la necesidad de colocar miras y piquetes de jalonamiento, mejora la seguridad y disminuye los costes en mano de obra.

El sistema de control de pendiente Cat se utiliza en aplicaciones de nivelación de precisión y explanación de producción. Los tres modos de funcionamiento (nivelación irregular, protección de nivelación y control de nivelación) proporcionan una nivelación uniforme. Las funciones de aumento de la productividad integradas (AutoCarry™, automatización de la hoja de empuje y control automático del ripper) convierten al D8T en un sistema de explanación de alta producción. Estas características se integran para reducir el consumo de combustible y prolongar la vida útil de los componentes.

Cat AccuGrade

AccuGrade es un sistema de control de nivelación instalado por el distribuidor que proporciona una alta precisión mediante el uso de tecnología UTS (Universal Total Station, estación de seguimiento universal) y láser si es necesario. La opción de preinstalación de AccuGrade ofrece una ubicación óptima de instalación, soportes y tornillería, además de simplificar su instalación. Su excelente integración mejora el rendimiento de la máquina y del sistema para maximizar la productividad.

CONEXIÓN CAT®



GESTIÓN
DE EQUIPOS

PRODUCTIVIDAD

SEGURIDAD

SOSTENIBILIDAD

Implementos

Equipados para lograr versatilidad



Hojas de empuje

Las hojas de acero de alta resistencia a la tracción cuentan con un sólido diseño de sección en caja para soportar las aplicaciones más difíciles. La construcción de la hoja vertedera y las cuchillas de ataque atornillables endurecidas y las cantoneras añaden resistencia y durabilidad. Los protectores contra rocas adicionales y los protectores del deflector ayudan a proteger los cilindros. Existen disponibles **hojas de gran capacidad Universal, Semi-Universal y angulables**, así como configuraciones especiales para aplicaciones de apilamiento de carbón y virutas de madera.

Inclinación doble opcional

La inclinación doble mejora el control de la carga y permite al operador optimizar el ángulo de ataque de la hoja para mejorar el equilibrio y la productividad. Incline la hoja hacia delante para una mejor penetración y después hacia atrás para aumentar la capacidad de transporte.

Automatización opcional de la hoja de empuje

El sistema automatiza el control del ángulo de ataque y la elevación durante un ciclo de empuje típico para ayudar a reducir la fatiga del operador.

Rippers

La válvula del implemento del D8T está preparada para la instalación del ripper, ofreciéndole la flexibilidad de usar uno, dos o tres dientes. Se recomienda usar un **ripper de un solo diente** en el caso de aplicaciones exigentes. Sin embargo, en el caso de aplicaciones menos difíciles o si se escarifica cerca de un muro alto es mejor usar un **ripper de múltiples dientes**.

Sistema hidráulico

El sistema hidráulico con detección de carga y probado en campo cubre continuamente los requisitos de funcionamiento mediante el ajuste automático y continuo de la potencia hidráulica para obtener la máxima eficiencia. Las bombas de caudal variable de alta eficiencia proporcionan un caudal máximo en las aplicaciones más difíciles, potencia según la demanda a los implementos y una salida de presión constante para una respuesta rápida. El diseño de flujo variable reduce al mínimo las temperaturas del aceite hidráulico y permite ahorrar combustible.

Contrapesos traseros

Los contrapesos traseros proporcionan la máxima estabilidad al tractor para aumentar su productividad y están recomendados en el caso de que el tractor no esté equipado con ningún otro implemento trasero.

Cabrestantes

Consulte al distribuidor Cat para conocer las opciones de cabrestante disponibles.

Estructuras

Diseñadas para una máxima producción y vida útil



El bastidor principal del D8T se ha construido con fundiciones de acero con una dureza líder en el sector, mientras que los rieles del bastidor de la sección en caja completa y los perfiles laminados continuos en los rieles superiores e inferiores del bastidor ofrecen la resistencia necesaria para absorber las altas cargas de impacto y de torsión.

El eje de giro del Tractor de Cadenas D8T recorre el bastidor principal y se conecta al bastidor de rodillos, de modo que permite la oscilación independiente. El eje de giro distribuye en toda su longitud las cargas de impacto del bastidor, de modo que reduce el esfuerzo de flexión. El tirante estabilizador aproxima la hoja de empuje a la máquina para una mayor precisión en las tareas de empuje y un mejor control de la carga. El diseño proporciona una sólida estabilidad lateral y permite que los cilindros puedan colocarse en la mejor posición para conseguir una fuerza de palanca constante, independientemente de la altura de la hoja de empuje.

Los bastidores de los tractores de cadenas Cat son el referente del sector en materia de durabilidad. Las principales estructuras y componentes están fabricados para ser reconstruidos, lo que reduce los residuos y los costes de sustitución.

Sostenibilidad

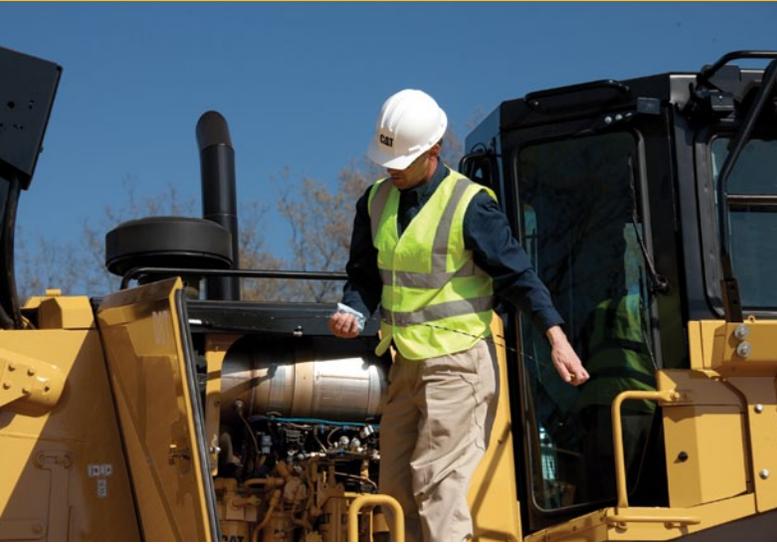
Teniendo en cuenta las futuras generaciones

- Características como la transmisión automática mejorada y el ventilador hidráulico de actuación proporcional a la demanda contribuyen a disminuir el consumo total de combustible.
- Tecnologías como AccuGrade y Product Link ayudan a mejorar la eficiencia global, ahorrando combustible y fluidos y evitando el deterioro o la rotura.
- Los nuevos asideros, peldaños, equipos de alumbrado y un centro de servicio a nivel del suelo incrementan la seguridad del sitio de trabajo.
- Los componentes principales se fabrican para poderse reutilizar, lo que elimina residuos y ahorra dinero a los clientes ya que proporciona a la máquina una segunda e incluso tercera vida.
- Aproximadamente el 98% de los materiales de la máquina se pueden reciclar (ISO 16714), para preservar los valiosos recursos naturales y demorar aún más el final de la vida útil de la máquina.



Facilidad de servicio y servicio postventa

Cuando el tiempo de funcionamiento cuenta



Facilidad de servicio

El Tractor de Cadenas D8T ofrece una absoluta facilidad de mantenimiento del motor en el lado izquierdo, que incluye tubería de llenado, varilla de medición, filtro de aire, filtros de combustible, filtro de aceite y comprobación del nivel de refrigerante. Se ha mejorado también el acceso al sistema de refrigeración para su inspección y limpieza. Para reducir el tiempo y los costes de mantenimiento, el D8T presenta un nuevo elemento de filtro de gran capacidad y una estrategia de derivación de filtración del tren de potencia mejorada para ampliar los intervalos de servicio. En el arranque, el sistema de control en cabina realiza una verificación electrónica del nivel de fluidos de los sistemas de aceite del motor, el tren de potencia y el refrigerante.

Centro de servicio a nivel del suelo

El nuevo centro de servicio a nivel del suelo se encuentra accesible en el guardabarros izquierdo sin necesidad de poner el pie en la máquina, lo cual proporciona un fácil acceso para desconectar la batería, apagar el motor secundario y acceder a los interruptores de las luces. Incluye también un horómetro digital.

Acceso/Salida

Los peldaños y pasamanos de diseño nuevo permiten subir y bajar del tractor con más facilidad que nunca. Un interruptor de la luz de acceso enciende la luz de la cabina o del exterior para aumentar la visibilidad cuando se sube o se baja de la máquina de noche.

Un sistema de control de operador no presente permite dejar la máquina inactiva mientras el operador no está en su asiento. El sistema bloquea el tren de potencia de manera que cualquier movimiento involuntario durante el acceso o la salida no moverán la máquina físicamente.

Asistencia de la prestigiosa red de distribuidores Cat

Desde ayudarle a seleccionar la máquina adecuada hasta ofrecerle servicio técnico experto continuado, los distribuidores Cat proporcionan el mejor servicio en ventas y mantenimiento. Gestione los costes con programas de mantenimiento preventivo como el servicio de mantenimiento de cadenas, el análisis programado de aceite (S·O·SSM) y los contratos de mantenimiento garantizado. Siga siendo productivo gracias a la mejor disponibilidad de piezas del sector. Los distribuidores Cat le ayudarán incluso a formar a los operadores para aumentar considerablemente sus beneficios.

Y cuando llegue el momento de cambiar la máquina, su distribuidor Cat le asesorará sobre cómo reducir sus costes todavía más al utilizar piezas refabricadas Cat originales. Obtendrá la misma garantía y fiabilidad que si fueran nuevas, pero con un precio entre un 40% y un 70% inferior para el tren de potencia y los componentes hidráulicos.

Motor

Modelo de motor	Cat C15 ACERT	
Potencia del motor (máxima*)		
SAE J1995	271 kW	363 hp
ISO 14396 (DIN)	268 kW	364 hp
Potencia neta (nominal**)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	237 kW	322 hp
Potencia neta (máxima*)		
ISO 9249/SAE J1349 (DIN)	248 kW	338 hp
Calibre	137 mm	
Carrera	172 mm	
Cilindrada	15,2 L	

*Velocidad máxima 1700 rev/min.

**Velocidad nominal 1850 rev/min.

- La potencia neta anunciada es la potencia disponible al volante cuando el motor está equipado con ventilador, filtro de aire, silenciador y alternador.
- El motor mantiene la potencia especificada hasta los 3566 m (11 700 pies). Por encima de esta altitud, la potencia disminuye automáticamente.
- Todos los motores diésel extraviales certificados Tier 4 de la EPA de EE. UU., Stage IIIB y IV de la Unión Europea (UE) y Paso IV (MLIT) de Japón deben utilizar solo combustible diésel con contenido muy bajo en azufre (ULSD), con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos. Se aceptan las mezclas de biodiésel hasta B20 (20% de mezcla por volumen) cuando se mezclan con 15 ppm (mg/kg) de azufre o menos ULSD y cuando el biodiésel cumple las especificaciones ASTM D7467 (la mezcla de biodiésel existente debe cumplir las especificaciones de biodiésel Cat ASTM D6751 o EN 14214). Cat® DEO-ULS™ o aceites que cumplen la especificación Cat ECF-3, API CJ-4 y ACEA E9 también son necesarios. Consulte los manuales de funcionamiento y mantenimiento (OMM, Operation & Maintenance Manual) para obtener más recomendaciones sobre combustible.

Capacidades de llenado de servicio

Depósito de combustible	643 L
Sistema de refrigeración	77 L
Cárter del motor*	38 L
Tren de potencia	155 L
Mandos finales (cada uno)	12,5 L
Bastidores de rodillos (cada uno)	65 L
Compartimento del eje de giro	40 L
Depósito hidráulico	75 L

* Con filtros de aceite.

Pesos

Peso de funcionamiento	
– Estándar	39 795 kg
– LGP	37 795 kg
Peso de embarque	
– Estándar	30 490 kg
– LGP	33 600 kg

- Peso de funcionamiento – Estándar: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, barra de tiro, refrigerante, lubricantes, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, hoja de empuje SU, ripper de un solo diente, zapatas MS de 610 mm y operador.
- Peso de funcionamiento – LGP: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, barra de tiro, refrigerante, lubricantes, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, hoja de empuje-SU, zapatas MS de 965 mm y operador.
- Peso de embarque – Estándar: incluye refrigerante, lubricantes, un 20% de combustible, cabina ROPS/FOPS y zapatas MS de 610 mm.
- Peso de embarque – LGP: incluye refrigerante, lubricantes, un 20% de combustible, cabina ROPS/FOPS y zapatas MS de 965 mm.

Tren de rodaje

Estándar

Tipo de zapata	Servicio moderado
Anchura de zapata	610 mm
Zapatas/lateral	44
Rodillos de cadena por lateral	8
Altura de la garra	78 mm
Paso	216 mm
Altura libre sobre el suelo	613 mm
Ancho de vía	2083 mm
Longitud de cadena sobre el suelo	3206 mm
Superficie en contacto con el suelo	3,91 m ²
Presión sobre el suelo (ISO 16754)	89,6 kPa

LGP

Tipo de zapata	Servicio moderado
Anchura de zapata	965 mm
Zapatas/lateral	44
Rodillos de cadena por lateral	8
Altura de la garra	78 mm
Paso	216 mm
Altura libre sobre el suelo	613 mm
Ancho de vía	2337 mm
Longitud de cadena sobre el suelo	3206 mm
Superficie en contacto con el suelo	6,19 m ²
Presión sobre el suelo (ISO 16754)	4 kPa

- Tren de rodaje de servicio pesado

Especificaciones del D8T

Controles hidráulicos

Tipo de bomba	De pistón, caudal variable
Caudal de la bomba (dirección)	276 L/min
Caudal de la bomba (implemento)	226 L/min
Caudal en el extremo de la varilla del cilindro de inclinación	130 L/min
Caudal en el extremo del cilindro de inclinación	170 L/min
Ajuste de la válvula de seguridad de la hoja de empuje	24 000 kPa
Ajuste de la válvula de seguridad del cilindro de inclinación	24 000 kPa
Ajuste de la válvula de seguridad del ripper (elevación)	24 000 kPa
Ajuste de la válvula de seguridad del ripper (ángulo de ataque)	24 000 kPa
Dirección	39 200 kPa

- Caudal de la bomba de dirección medido a 2300 rev/min (velocidad de la bomba) y 30 000 kPa.
- Caudal de la bomba de implemento medido a 1850 rev/min y 6895 kPa.
- La válvula piloto electrohidráulica ayuda a manejar los mandos del ripper y de la hoja de empuje. Un sistema hidráulico estándar incluye cuatro válvulas.
- El sistema completo consta de bomba, depósito con filtro, radiador de aceite, válvulas, líneas, varillaje y palancas de control.

Transmisión

1ª marcha adelante	3,4 km/h
2ª marcha adelante	6,1 km/h
3ª marcha adelante	10,6 km/h
1ª marcha atrás	4,5 km/h
2ª marcha atrás	8 km/h
3ª marcha atrás	14,2 km/h
1ª marcha adelante: tracción en la barra de tiro (1000)	618,5 N
2ª marcha adelante: tracción en la barra de tiro (1000)	338,2 N
3ª marcha adelante: tracción en la barra de tiro (1000)	186,9 N

Hojas

Tipo	8SU
Capacidad (SAE J1265)	8,7 m ³
Anchura (entre las cantoneras)	3940 mm
Altura	1690 mm
Profundidad de excavación	575 mm
Altura libre sobre el suelo	1225 mm
Inclinación máxima	883 mm
Peso* (sin controles hidráulicos)	4789 kg
Peso de funcionamiento total** (con hoja y ripper de un solo diente)	39 795 kg

Tipo	8U
Capacidad (SAE J1265)	11,7 m ³
Anchura (entre las cantoneras)	4267 mm
Altura	1740 mm
Profundidad de excavación	575 mm
Altura libre sobre el suelo	1225 mm
Inclinación máxima	954 mm
Peso* (sin controles hidráulicos)	5352 kg
Peso de funcionamiento total** (con hoja y ripper de un solo diente)	40 358 kg

Tipo	8A
Capacidad (SAE J1265)	4,7 m ³
Anchura (entre las cantoneras)	4990 mm
Altura	1174 mm
Profundidad de excavación	628 mm
Altura libre sobre el suelo	1308 mm
Inclinación máxima	729 mm
Peso* (sin controles hidráulicos)	5459 kg
Peso de funcionamiento total** (con hoja y ripper de un solo diente)	40 465 kg

Tipo	8SU LGP
Capacidad (SAE J1265)	8,5 m ³
Anchura (entre las cantoneras)	4530 mm
Altura	1622 mm
Profundidad de excavación	577 mm
Altura libre sobre el suelo	1222 mm
Inclinación máxima	914 mm
Peso* (sin controles hidráulicos)	5146 kg
Peso de funcionamiento total** (con hoja y ripper de un solo diente)	37 795 kg

*Incluye cilindro de inclinación de la hoja.

**Peso de funcionamiento: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, hoja de empuje, ripper de un solo diente, zapatas MS de 610 mm y operador.

Rippers

Tipo	De un solo diente, paralelogramo ajustable
Número de alojamientos	1
Espacio libre máximo elevado (bajo la punta, empernado en orificio inferior)	636 mm
Penetración máxima (punta estándar)	1130 mm
Fuerza de penetración máxima (diente vertical)	127,3 kN
Fuerza de palanca	222,7 kN
Peso (sin controles hidráulicos)	4085 kg
Peso de funcionamiento total* (con hoja SU y ripper)	39 795 kg
Tipo	De varios dientes, paralelogramo ajustable
Número de alojamientos	3
Anchura total del bastidor	2464 mm
Espacio libre máximo elevado (bajo la punta, empernado en orificio inferior)	593 mm
Penetración máxima (punta estándar)	780 mm
Fuerza de penetración máxima (diente vertical)	124,2 kN
Fuerza de palanca (ripper de dientes-múltiples con un diente)	227,9 kN
Peso (un diente, sin controles hidráulicos)	4877 kg
Diente adicional	332 kg
Peso de funcionamiento total* (con hoja SU y ripper)	40 587 kg

*Peso de funcionamiento total: incluye controles hidráulicos, cilindro de inclinación de la hoja, refrigerante, lubricantes, depósito de combustible lleno, cabina ROPS/FOPS, hoja de empuje, ripper de un solo diente, zapatas MS de 610 mm y operador.

Cabrestantes

Modelo de cabrestante	PA14OVS
Peso*	1790 kg
Capacidad de aceite	15 L
Longitud del tractor aumentada	563 mm
Longitud del cabrestante	1430 mm
Anchura de la caja del cabrestante	1160 mm
Anchura del tambor	320 mm
Diámetro de la brida	457 mm
Tamaño de cable recomendado	29 mm
Tamaño de cable opcional	32 mm
Capacidad del tambor: tamaño de cable recomendado	84 m
Capacidad del tambor: cable opcional	59 m
Tamaños del anillo de refuerzo: diámetro exterior	60 mm
Tamaños del anillo de refuerzo: longitud	70 mm

- Velocidad variable, accionamiento hidráulico, sistema de frenos doble, guía-cable de tres rodillos.

* Peso: incluye bomba y mandos del operador.

Normas

- En una cabina Caterpillar debidamente instalada, sometida a las tareas de mantenimiento necesarias y con las ventanillas y puertas cerradas, el nivel de exposición acústica del operador Leq (nivel de presión acústica equivalente) es de 81 dB(A) si se mide de acuerdo con los procedimientos de ciclo de trabajo especificados en la norma ANSI/SAE J1166 OCT 98 y de 77 dB(A) (Estados Unidos) y 76 dB(A) (Europa) si se mide conforme a ISO 6396:2008.
- Cuando se trabaje mucho tiempo con las puertas o ventanillas de la cabina abiertas en lugares muy ruidosos o si la cabina no ha sido mantenida correctamente, el operador de la máquina podría necesitar protección en los oídos.
- En Norteamérica, el nivel de ruido exterior de una máquina estándar es de 89 dB(A) medido a una distancia de 15 metros y con una marcha intermedia según los procedimientos de prueba especificados en la norma SAE J88 APR95. En Europa, el nivel de ruido exterior de la máquina es de 113 dB(A), si se mide de acuerdo con la norma ISO 6395:2008.

ROPS/FOPS

- La estructura de protección en caso de vuelcos (ROPS) cumple los siguientes criterios: ISO 3471:2008.
- La estructura de protección contra la caída de objetos (FOPS) cumple los siguientes criterios: ISO 3449:2005 nivel II.

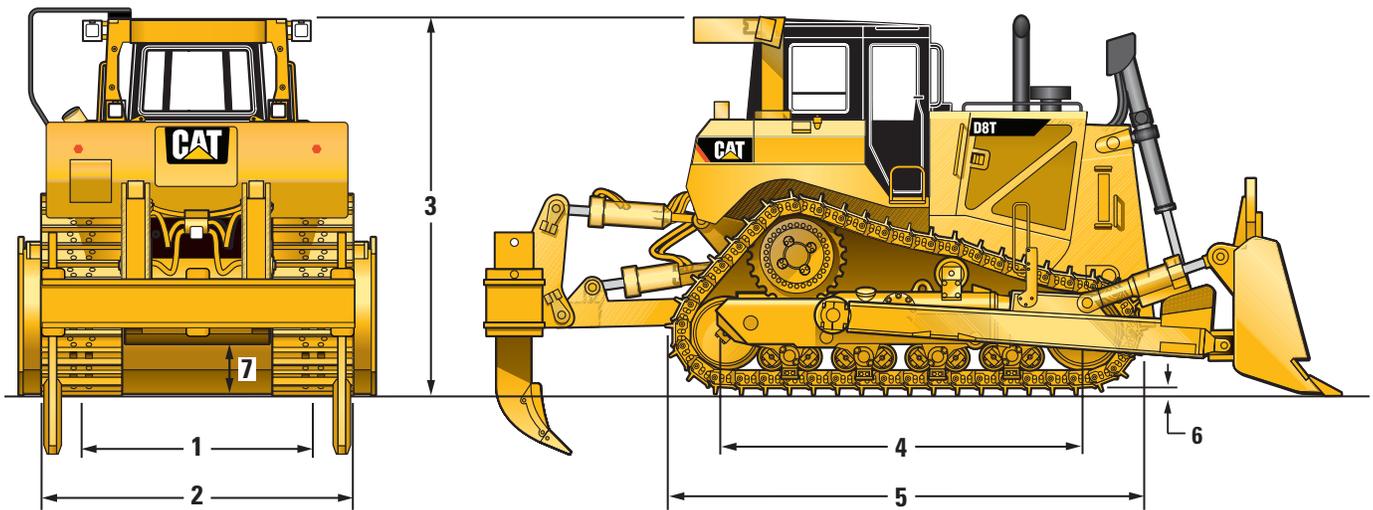
Frenos

- Los requisitos del sistema de freno de la máquina de oruga cumplen los siguientes criterios: ISO 10265:2008.

Especificaciones del D8T

Dimensiones

(aproximadas)



	Estándar	Sin suspensión	LGP*
1 Ancho de vía	2083 mm	2082 mm	2337 mm
2 Anchura del tractor			
Sobre muñones	3057 mm	3050 mm	3377 mm
Sin muñones (anchura de zapata estándar)	2642 mm	2642 mm	3302 mm
3 Altura de la máquina desde la punta de la garra			
Tubo de escape vertical	3304 mm	3480 mm	3295 mm
EROPS	3500 mm	3491 mm	3491 mm
4 Longitud de cadena sobre el suelo	3206 mm	3258 mm	3206 mm
5 Longitud del tractor básico (muñón del tirante estabilizador hasta la punta de la garra trasera)	4554 mm	4554 mm	4554 mm
Con los siguientes implementos añadir:			
Ripper: un diente (con la punta a nivel del suelo)	1519 mm	1519 mm	N/A
Ripper: varios dientes (con la punta a nivel del suelo)	1613 mm	1613 mm	N/A
Hoja de Empuje SU	1844 mm	1844 mm	1844 mm
Hoja de Empuje U	2241 mm	2241 mm	N/A
Hoja de Empuje A (sin ángulos)	2027 mm	2027 mm	N/A
Hoja de Empuje A (con ángulo de 25 grados)	3068 mm	3068 mm	N/A
Barra de tiro	406 mm	406 mm	406 mm
6 Altura de la garra	78 mm	78 mm	78 mm
7 Altura libre sobre el suelo	613 mm	606 mm	613 mm

*La anchura de la zapata estándar del Tractor D8T LGP con tren de rodaje sin suspensión es de 965 mm.

Los equipos estándar pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

TREN DE POTENCIA

Motor Diésel C15 ACERT con inyección unitaria electrónica (EUI, Electronic Unit Injection) y sistema de postratamiento. Equivalente a las normativas sobre emisiones no actuales Tier 4 Interim de la EPA/ARB de EE. UU., Stage IIIB de la UE y MLIT Paso 4 de Japón.

Arranque eléctrico de 24 voltios

Sistema de refrigeración de un plano de altas prestaciones

Postenfriador aire a aire (ATAAC)

Filtro de aire con indicador de servicio electrónico

Refrigerante de larga duración

Ventilador, succión de accionamiento hidráulico

Bomba de cebado de combustible eléctrica

Sistema de escape insonorizado

Freno de estacionamiento electrónico

Prefiltro del eyector de polvo tubular

Prerrejilla

Sistema de control de los cambios de marcha

- Automático, de sentido de la marcha y de velocidad inferior
- Aceleración controlada, compensada según carga
- Transmisión automática mejorada

Ayuda al arranque por éter automática

Divisor de par

Transmisión controlada electrónicamente

- Servotransmisión, 3 velocidades marcha adelante/3 marcha atrás

Reducción doble, cuatro engranajes planetarios

- Mandos finales planetarios

Módulo de control de transmisión electrónico

Turboalimentador

Separador de agua

TREN DE RODAJE

Rodillos y ruedas locas lubricados permanentemente

Segmentos de rueda cabilla reemplazables

Tren de rodaje de suspensión

Bastidor de rodillos de cadena tubular de ocho rodillos (preinstalación para rodillo portador)

Tensores de cadena hidráulicos

Guía de cadena

Garra de servicio moderado PPR de 610 mm con cadena lubricada y sellada (44 secciones)

Eslabones maestros de dos piezas

SISTEMA HIDRÁULICO

Bombas de implemento, dirección independiente e hidráulica

Elevación e inclinación de hoja de empuje mediante sistema hidráulico con detección de carga de control electrónico

Válvula de caída rápida activada electrónicamente

MOTORES DE ARRANQUE, BATERÍAS Y ALTERNADORES

Alternador de 150 amperios

Baterías de servicio pesado

Conector de arranque auxiliar

SISTEMA ELÉCTRICO

Alarma de marcha atrás

Convertidor de 24 V a 12 V

Conector de diagnóstico

Bocina de advertencia de avance

CABINA DEL OPERADOR

Aire acondicionado montado en la estructura ROPS

Reposabrazos ajustable

Interfaz de operador Advisor

- Sistema de control electrónico
- Información de diagnóstico de mantenimiento
- Preferencias del operador

Cabina insonorizada con estructuras ROPS/FOPS

Interruptor de desactivación, controles hidráulicos

Alumbrado de acceso/salida con temporizador de parada

Pedal de deceleración

Interruptor del regulador electrónico

Calefacción y ventilación

Espejo retrovisor

Preinstalación de radio

Provisión para entrada/salida de cables de la cabina

Luces LED interiores adicionales

Asiento de tela con suspensión neumática

Cinturón de seguridad retráctil

Control de dirección, pulsadores de control de dirección y velocidad con botón de recuperación

Limpiaparabrisas intermitente

OTROS EQUIPOS ESTÁNDAR

Manual de piezas en CD-ROM

Capós del motor

Barra estabilizadora empernada

Dispositivo de tracción delantero

Protectores de los bajos abisagrados

Preinstalación para sistema de control de nivelación

Caja de sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado resistente a la corrosión

Montaje, cilindros de elevación

Enfriador de aceite hidráulico

Product Link

- PL321 (satélite)
- PL522 (teléfono móvil)

Orificios de toma de muestras S·O·SSM

Dirección diferencial controlada electrónicamente

Protección contra vandalismo para compartimentos de fluidos

Luz de servicio de compartimento del motor

Paquete de seis lámparas

Equipos opcionales del D8T

Los equipos opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

TREN DE POTENCIA

- Ventilador con inversión (inclinación sencilla o doble)
- Sistema de cambio de aceite, alta velocidad
- Prefiltro de la turbina
- Sistema de repostado rápido de combustible
- Equipo de servicio con tren de potencia, horómetro del motor y sistemas de vaciado ecológico
- Protección térmica, incluye CEM aislado

MOTOR

- Estándar con nivel de insonorización de la UE
- Protección térmica
- Protección térmica con nivel de insonorización de la UE
- Refrigerante del motor: condiciones árticas (-51 °C)

RADIADOR

- 8,5 láminas por pulgada
- Paquete contra acumulación de suciedad de 6,35 láminas por pulgada

SISTEMA HIDRÁULICO

- Sistema hidráulico, inclinación doble
- Sistema hidráulico, extractor de bulón
- Sistema hidráulico del ripper
- Sistema hidráulico, cabrestante
- Disposición de remolque de implemento hidráulico
- Ventilador de válvula hidráulica: clima frío

MOTORES DE ARRANQUE, BATERÍAS Y ALTERNADORES

- Baterías, condiciones árticas
- Calentador, refrigerante del motor (240 V)
- Alternador, 150 amperios, entubado

SISTEMA ELÉCTRICO

- Paquete de luces de gama alta (3 luces de alta intensidad, 7 halógenas)
- Paquete de luces de protecciones especiales (8 halógenas)
- Luz, estroboscópica

CABINA DEL OPERADOR

- Configuración de la visibilidad, una cámara (requisito de la UE)
- Panel de vidrio de doble mejorado
- Cabina presurizada
- Asiento de tela con calefacción/ventilación
- Ventanillas con parasoles

TECNOLOGÍA INTEGRADA

- Preinstalación para accesorio AccuGrade
- AccuGrade (instalado por el distribuidor)
- Sistema de movimiento de tierras asistido por ordenador (CAES) (instalado por el distribuidor)

TREN DE RODAJE

- Configuración estándar
- Configuración LGP
- Tren de rodaje de servicio pesado
 - Suspendidos
 - Sin suspensión
- Tren de rodaje SystemOne
- Protector eléctrico de los bajos (estándar o LGP)
- Pares de cadenas (44 secciones) selladas y lubricadas, zapatas de una garra

CADENA CON SISTEMA DE RETENCIÓN DEL BULÓN

- Cadena PPR
- Cadena PPR: protegida
- Cadena PPR: condiciones árticas
- Cadena de servicio para condiciones extremas: 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cadena de servicio para condiciones moderadas: 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cadena de servicio para condiciones muy extremas: 610 mm
- Cadena de servicio para condiciones extremas (orificio trapezoidal): 610 mm, 660 mm, 710 mm, 965 mm
- Cadena de servicio para condiciones muy extremas (orificio trapezoidal): 660 mm
- Cadena de servicio para condiciones moderadas (orificio trapezoidal): 710 mm

CADENA SYSTEMONE

- Rueda loca con banda de rodadura central
- Rueda loca convencional
- Servicio para condiciones extremas: 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Servicio para condiciones muy extremas: 610 mm, 660 mm, 710 mm
- Servicio para condiciones extremas (orificio central): 610 mm, 660 mm
- Servicio para condiciones muy extremas (orificio central): 610 mm, 660 mm

OPCIONES DE RODILLO

- Rodillos superiores
 - Suspendidos
 - Sin suspensión
- Juntas, condiciones árticas, rueda loca/rodillo
- Rodillos, condiciones árticas/bulones
- Bulones de cartucho, condiciones árticas

PROTECCIONES

- Protector del depósito de combustible
- Protector de repostado rápido de combustible
- Protector de juntas para rueda loca con banda de rodadura central
- Protector de transmisión
- Protector suciedad del ventilador
- Barras deflectoras delanteras
- Grupo de protecciones especiales

OTROS ACCESORIOS

- Asideros, brazo de empuje

HOJAS

- Hoja de Empuje Angulable 8A
- Hoja de Empuje Universal 8U
- Hoja de Empuje Semi-Universal 8SU
- Hoja de Empuje Semi-Universal LGP 8SU
- Hoja de Empuje 8SU para vertederos
- Hoja de Empuje LGP 8SU para vertederos
- Hoja para carbón
- Hoja para astillas
- Hay disponibles protectores para trabajos en roca y vertederos, así como planchas de empuje y planchas antidesgaste para aplicaciones específicas

Los equipos opcionales pueden variar. Consulte a su distribuidor Cat para obtener más información.

PAQUETES DE INSTALACIÓN DE HOJA DE EMPUJE

- Cilindros de elevación estándar
- Hoja de Empuje 8A
- Hoja de Empuje 8 SU/U, inclinación sencilla
- Hoja de Empuje 8 SU/U, inclinación sencilla protegida
- Hoja de Empuje 8 SU/U, inclinación doble protegida
- Hoja de Empuje 8 LGP, inclinación sencilla
- Hoja de Empuje 8 LGP, inclinación sencilla protegida
- Hoja de Empuje 8 LGP, inclinación doble protegida

OTROS COMPONENTES DE LA HOJA DE EMPUJE

- Configuración de inclinación doble
- Pintura negra detrás de la hoja de empuje

COMPONENTES TRASEROS

- Barra de tiro rígida
- Contrapeso trasero
- Contrapeso trasero, adicional
- Barras deflectoras traseras
- Ripper de un solo diente
- Ripper de dientes múltiples
- Ripper de uno o múltiples dientes con barra deflectora
- Extractor de bulón
- Diente de ripper de dientes múltiples
- Diente para escarificación profunda
- Cabrestante: velocidad variable

CONFIGURACIONES ESPECIALES

- Configuración del manipulador de residuos
- Configuración para almacenamiento
- Configuración de omisión de ROPS

Si desea más información sobre los productos Cat, los servicios de nuestros distribuidores o sobre cómo solucionar sus problemas profesionales, visite nuestra página web www.cat.com

© 2014 Caterpillar

Reservados todos los derechos

Materiales y especificaciones sujetos a cambio sin previo aviso. Las máquinas que se muestran en este catálogo pueden incluir equipos opcionales. Consulte a su distribuidor Cat para obtener información sobre las opciones disponibles.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, sus respectivos logotipos y el color "Caterpillar Yellow" y la imagen comercial de "Power Edge", así como la identidad corporativa y de producto utilizadas en la presente, son marcas registradas de Caterpillar y no pueden utilizarse sin autorización.

VisionLink es una marca comercial de Trimble Navigation Limited, registrada en Estados Unidos y en otros países.

ASH96143-03 (01-2014)
(Traducción: 02-2014)
Sustituye a HSHQ6143-02

