

携手中国 共筑辉煌 卡特彼勒积极致力于中国港口物流业发展，推动中国经济全球化进程。

效率的缔造者

——卡特彼勒力保中国港口高效运营

2012年7月13日15时35分，青岛港集团下属青岛市黄岛港港口，伴随调度中心一声令下，一场“冲击效率纪录战”正式打响。顷刻间，口令声混杂着引擎的咆哮，汗水中映出灯塔的荧辉。这一切，交织出一幅与时间赛跑、与海风搏斗的战斗画面……24小时后，时间定格在2012年7月14日15时30分，随着最后一批货物的落地，“港寰”号货轮17万吨南非矿石的接卸工作圆满完成。7111t/h的矿石单船卸货新纪录再次被青岛港集团刷新，距上一次刷新该记录的日期，仅仅不到半年。

作为这场战斗的指挥官，青岛港前港分公司副经理武光说：“效率对港口业发展至关重要，货轮的使用成本都是按小时计费，对船东和货主来说，时间就是金钱，港口装卸每耽搁一秒，都会增加客户的成本。”而青岛港120年来赖以名扬世界的，正是不断刷新自己保持的世界港口矿石装卸纪录。青岛港的成功并非偶然，而是其对效率追求的必然结果。解经理介绍道，“港口的每一次装卸，都需要门架起重机、装载机等设备的协调配合。起重机进行大规模卸载的同时，需要装载机在货舱里将矿石堆积起来，如果没有装载机的辅助，多么高效接卸都是一句空谈。我们常把门架起重机比作搬运手，那么装载机便是清道夫，它让矿石的接卸更干净、彻底。”

在青岛港的发展历程中，Caterpillar（卡特彼勒）一直是最忠诚的合作伙伴。以青岛港集团前港分公司为例，从1992年建港之初每年接卸货物几百万吨，到2012年每年接卸货物数亿吨——20年来，Cat（卡特）装载机一直参与了青岛港高强度、高效率的接卸任务。目前共计有近百台Cat（卡特）936C、966F、966H、980C、980G、980H装载机为青岛港集团的新老港区服务。卡特彼勒为青岛港提供的高品质机器在港区科学管理运营下，曾经创造了单台设备发动机连续运转48000小时无大修的纪录。谈起卡特设备，青岛港集团前港分公司流动机械队队长张迎新自信地说“我们港区自从购买卡特装载机以来，几乎每天都要使用，这些设备需要时刻应对矿石接卸时密闭昏暗、高温扬尘的恶劣工况。好在卡特装载机的力量大，效率高。即便在这种恶劣工况里连续作业，设备也不会出现大的故障。有这么可靠的设备投入生产，我们连创接卸效率新纪录根本不在话下。”

事实上，卡特彼勒在港口的装卸解决方案远不限于此，卡特彼勒独资子公司的SEM（山工机械）装载机也在港口的物流装卸工作中发挥着重要的作用。在青岛港的黄岛港区，山工机械650B、50F-II、652B等装载机凭借其灵活可靠的优势，主要用于木屑、煤炭等装卸工作中。在青岛港，山工机械装载机与卡特装载机各司其职，互为补充，根据用户需求量身定制解决方案，进而带来更高的效率和更为可观的价值回报。此外，在山东日照港、潍坊港，山工机械660B、650B、652B、630B等装载机凭借结实耐用的特点及其在重型工况下的出色表现，承担着铁矿石等接卸工作，确保了各个港口的物流生产。

目前，青岛港正励精图治，目标在十二五期间，再造一个 3 亿吨的特大型港口，并在 2015 年港口总吞吐量实现 6 亿吨大关。而卡特彼勒也将一如既往地以最优质的解决方案和最可靠的装载设备，助力青岛港不断刷新港口业的效率纪录，推动青岛、山东乃至全国的经济的发展。