

携手中国 共筑辉煌 卡特彼勒积极致力于中国城镇化建设，为中国客户创造最大化收益。

开往春天里的路

——卡特彼勒帮助客户步入发展快车道

虽然湘西灵山碧水，风景如画，但却沟壑纵横，行路艰难。以前，从湘西苗族自治州首府吉首到湖南省会长沙之间不到 400 公里的路程要耗时 10 多个小时，且路况复杂、险象环生。这种“山外人望而却步、山里人闭门不出”的交通困境一直持续到 2008 年 12 月“常吉高速”的建成通车才得以有效缓解。“常吉高速”从 2004 年开始建设，2008 年 12 月正式通车，主线总长 223.7 公里，是连接中国东西部地区的重要公路运输通道之一。“常吉高速”的开通使吉首到长沙的行车时间缩短至 4 个多小时，在这条长 200 多公里的高速路主线上，涉及隧道 34 座，桥梁 152 座，且地势险要，施工难度之大超乎想象。

湖南正道公司于 2005 年开始参与“常吉高速”建设的时候，向 Caterpillar(卡特彼勒)代理商信昌机器购买了 6 台 Cat（卡特）筑路设备，但由于缺乏科学的设备管理经验和办法，加之“常吉高速”项目工况复杂，导致设备故障频发，严重影响了施工进度。针对这一现象，信昌机器破除与客户之间传统的买卖关系，向正道公司创造性地提供了一种新型的合作模式，即正道公司以工程项目为单位，向信昌机器整体租赁卡特设备。在这种全新的合作模式下，正道公司不拥有设备，获得的只是卡特设备的使用权和设备管理服务。信昌机器的租赁部门向正道公司实行对口服务，每套设备服役年限一般不超过两年，工作时长超过 5000 小时后便更换新机。同时，信昌机器提供专业的人员队伍和零配件服务，甚至派人在施工现场对设备进行跟踪维护。

也许有人会认为租赁设备不如购买设备划算。的确，若按常理推算，租用一套卡特设备的价格并不便宜，两三年下来，租金差不多也可以买一套新的设备了。但卡特彼勒提供的“设备整体租赁”服务带给客户的却是另一番景象——整体租赁卡特设备，客户省去了购置设备、备件库存和人员队伍建设的投入，从而得以集中资金和精力集中抓好工程质量，进而扩大生产规模，提高企业年施工生产能力。事实证明，正道公司选择整体租赁卡特设备的合作模式是正确的，与信昌机器的无缝分工协作，让正道公司高质量地提前完成了当年各个项目的工程建设任务。对此，正道公司执行总经理邓敏表示：“由于设备使用和管理分开，我们不需要增加购买成本，减少了固定资产投入。也无需再雇佣管理、维修设备的人员，更有利于将优势资源集中在工程质量上，帮助我们赢得了更多的发展机会。长远看来，与卡特彼勒的这种合作模式是社会化分工和专业化分工的具体表现，带给我们的收益远非节省一点资金或增加一些市场份额那样简单。”

在“常吉高速”的建设中，正道公司出色地完成了所有施工任务。“常吉高速”的开通，敲开了湘西的北大门。这条蜿蜒在崇山峻岭中的高速公路美若彩虹，一头连着美丽的苗寨，一头连着喧闹的都市。从车窗眺目远望，印入眼帘的是一望无际的稻田，潺潺流淌的小溪和悠闲放羊的牧童，让人仿佛置身世外桃源，忘却了长途奔波的劳累，难怪自驾的驴友们把它叫做“开往春天里的路”。而对于正道公司来说，与卡特彼勒合作模式的创新，成为了公司事业发展的转折点。如今，正道公司已经租赁了 70 台以上、总价值达上亿元的各类卡特设备，凭借这支“豪华舰队”，正道公司四处“开疆拓土”，不仅成为了湖南省的业内翘楚，还承接了不少新疆和内蒙古的工程项目。在建设高速公路的同时，正道公司也为自己铺筑了一条“开往春天里的路”……