# **MH3049**

# **CAT**®

# Pelle Pour Manutention Sur Pneus



Moteur		
Modèle de moteur	C9 ACERT	<sup>M</sup> Cat <sup>®</sup>
Puissance nette (ISO 9249)	224 kW	300 hp
Poids		
Poids en ordre de marche	50 349 kg	

	Plages de fonctionnement		
_	Flèche longue/bras long		
	Portée maximale	17,8 m	
	Hauteur maximale	19,5 m	
	Profondeur maximale	5,3 m	

#### Introduction

Nous sommes conscients qu'en matière d'équipements de manutention, votre succès est directement lié à vos performances en termes de productivité et de fiabilité. C'est pourquoi nous avons conçu la nouvelle Pelle pour manutention MH3049 Cat destinée aux environnements difficiles et aux applications extrêmes, notamment les opérations de manutention industrielle, de recyclage et de manipulation de la ferraille, ainsi que pour la manutention de matériaux en vrac, où la sécurité, la qualité et la fiabilité des produits sont primordiales et doivent être garanties. La MH3049, comme chacun de ses composants et chacune de ses fonctionnalités. a été conçue dans le but de faciliter les opérations de manutention.

#### Table des matières

Principales caracteristiques	4
Moteur et groupe motopropulseur	6
Circuit hydraulique	8
Structure et châssis	
Timonerie avant	
Technologies intégrées	13
Poste de conduite	14
Facilité d'entretien	15
Sécurité et protection	16
Une solution complète de service à la clientèle	18
Développement durable	
Équipements de travail	20
Spécifications	22
Équipement standard	
Options	









#### La sécurité et le confort du conducteur

Diminuez le risque de chute et de glissade grâce à l'une des nombreuses fonctions mises en œuvre sur la MH3049 pour améliorer la sécurité de vos opérations : la rehausse de cabine hydraulique. Doté d'un système breveté d'« entrée et sortie au niveau du sol », ce dispositif novateur abaisse la cabine au niveau du sol pour permettre l'entrée et la sortie du conducteur.



#### **Efficacité**

Le rendement énergétique étant directement lié aux performances hydrauliques, le circuit hydraulique de la MH3049 a été conçu avec soin pour fournir la puissance nécessaire, sans gaspillage de carburant. Un circuit de refroidissement hydraulique haute capacité maintient de faibles températures de fonctionnement, ce qui augmente la durée de vie des composants tout en accroissant l'efficacité et en diminuant les coûts de réparation.

#### Intégrité structurelle

La qualité et la longévité sont essentielles pour vous. La Pelle pour manutention MH3049 est entièrement construite dans une optique de longévité, avec un châssis qui utilise des soudures en continu, des chanfreinages et biseautages importants aux points d'arrivée et dans les coins arrondis. Les zones critiques sont en acier structurel de haute qualité et les zones soumises aux chargements latéraux sont dotées d'axes surdimensionnés de 15 % à 20 %, avec retenue filetée. Pour résister aux charges extrêmes rencontrées dans les applications de manutention, la flèche et le bras sont construits à partir de plaques supérieures et latérales en acier monobloc, ce qui permet de n'utiliser ni jonctions linéaires, ni cloisons.

#### **Technologie conviviale**

La productivité repose pour beaucoup sur l'efficacité de la communication conducteur-machine, et ce dans toutes les applications. Nous avons donc équipé la MH3049 d'un système d'exploitation convivial qui communique clairement sur l'état de la machine en utilisant des termes simples. Plus besoin de rechercher la définition des codes. En outre, le moniteur situé à l'intérieur de la cabine signale les conditions de fonctionnement de la machine, les avertissements et les contrôles d'entretien. Pour accroître son confort, le conducteur est libre de régler certaines fonctions de la machine via le système d'exploitation, notamment la sensibilité du manipulateur.

#### Coûts d'exploitation réduits

La réduction des coûts d'exploitation est l'une des priorités qui ont sous-tendu la conception de la MH3049. Pour réduire les coûts d'exploitation au maximum, nous avons misé sur trois principaux axes d'amélioration : l'allongement de la durée de vie des composants, l'optimisation du rendement énergétique et un circuit hydraulique innovant.

# Moteur et groupe motopropulseur

### Puissance et efficacité accrues

#### Contrôle précis du moteur

Le Module ADEM™ A4 (Advanced Diesel Engine Management, gestion de moteur diesel évoluée) fournit une réponse rapide aux exigences du moteur. Grâce à une cartographie souple de l'injection, le Module de gestion du carburant, ADEM A4, contrôlé électroniquement, surveille les performances à l'aide d'une série de capteurs placés au niveau de l'admission d'air, du carburant, de l'échappement et du circuit de refroidissement dans le but d'augmenter l'efficacité du moteur tout en réduisant les émissions polluantes.

#### Technologie d'alimentation en carburant

Le Moteur C9 ACERT Cat est doté de commandes électroniques qui pilotent le circuit de carburant à injection électronique et commande mécanique. Avec son cycle de combustion soigné, le C9 diminue les émissions produites et améliore l'économie de carburant.

#### Puissant circuit de refroidissement du moteur

Le circuit de refroidissement du moteur de la MH3049 s'adapte aux demandes des applications. Conçu pour un moteur de 257 kW (350 ch), le circuit de refroidissement est équipé d'un ventilateur de refroidissement à inversion automatique et à pas variable Flexxaire qui fonctionne à intervalles réguliers pour éliminer les débris du circuit de refroidissement, prolongeant ainsi la durée de vie des composants.

#### Rendement énergétique accru et accélération automatique

Le carburant peut avoir une incidence considérable sur les coûts d'exploitation de votre entreprise. En réduisant le régime moteur au ralenti au bout de cinq secondes d'inactivité, la fonction d'accélération automatique aide à diminuer la consommation de carburant.

#### **Groupe motopropulseur fiable**

L'entraînement quatre roues motrices est obtenu grâce à quatre roues motrices à planétaires indépendantes. Le carter arrière oscillant, avec fonction de verrouillage et solides pneus en caoutchouc, procure à la machine sa stabilité et une adhérence hors pair. En conséquence, le train de roulement ne renferme aucun carter de transfert, essieu ou arbre de transmission susceptible d'accrocher les matériaux et d'endommager les équipements.

#### **Translation pratique**

Le déplacement de la machine est régulé par le biais d'un système de translation à deux vitesses qui comprend un mode d'approche lente, jusqu'à 5,0 km/h, et un mode standard, jusqu'à 12,0 km/h.

La direction et la vitesse sont commandées par les manipulateurs tandis que la marche avant et la marche arrière sont commandées par une pédale.



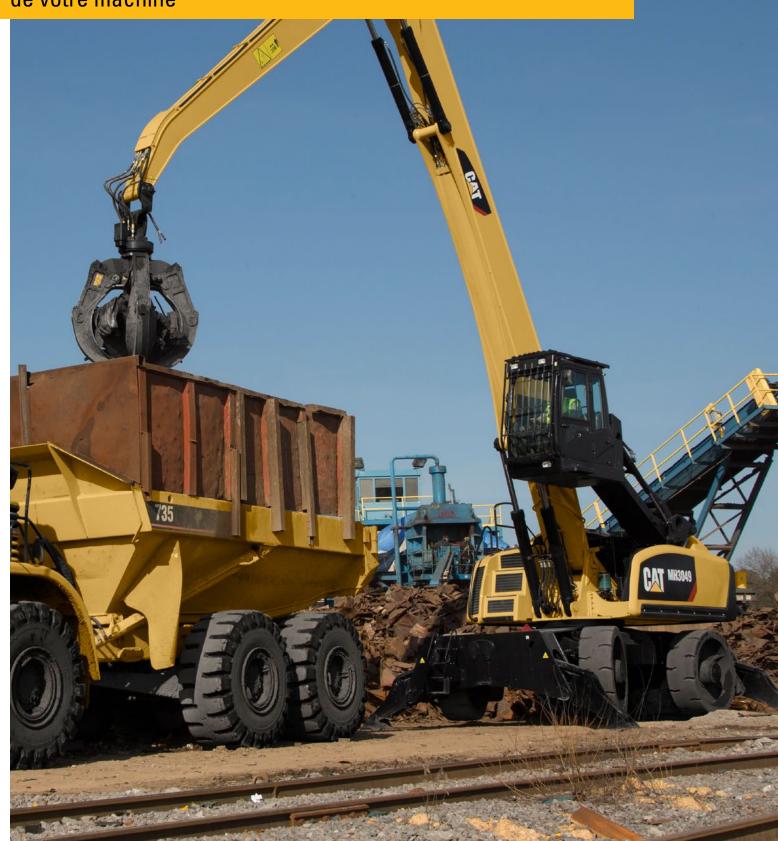






Vous fournir plus de puissance au moment où vous en avez besoin. C'est la mission accomplie par le Moteur C9 ACERT Cat. De grosse cylindrée, il optimise le rendement de la machine et améliore son rendement énergétique en se conformant aux normes Tier 3/Niveau IIIA en matière d'émissions. Le C9 est un moteur 8,8 l à 6 cylindres en ligne d'une puissance de 224 kW (300 hp). L'efficacité de ce moteur Cat n'est plus à prouver. Il fournit à la machine une puissance suffisante pour exécuter simultanément plusieurs opérations.

**Circuit hydraulique**Circuit hydraulique efficace — Boostez les performances de votre machine



La productivité de la machine dépend des performances du circuit hydraulique. Celui de la Pelle pour manutention MH3049 est conçu pour fournir la puissance sans compromettre l'efficacité et tout en protégeant la durée de vie des composants pour maintenir la machine en état de marche.

#### Performances de couple

Sur la MH3049, la répartition correcte du couple vous permet d'exécuter simultanément plusieurs opérations sans compromettre les performances et l'efficacité de la machine. Un système d'orientation en boucle fermée dédié prévient toute interférence entre les fonctions des équipements et les mouvements de rotation de la machine. Un système à pompes jumelées produit la puissance hydraulique nécessaire aux équipements, aux outils de travail, au système de translation et à la rehausse de cabine. Le volant moteur est chargé de répartir la puissance équitablement entre les deux pompes principales via une boîte d'entraînement de pompe à double tampon. Une pompe d'orientation spécifique fournit le couple pour les fonctions d'orientation, prioritaires pour des cycles de production plus longs.

#### **Températures de fonctionnement basses**

Des températures de fonctionnement basses présentent l'avantage de protéger la durée de vie des composants. Le circuit hydraulique de la MH3049 est doté d'un circuit de refroidissement autonome qui permet de maintenir de basses températures de fonctionnement. Le refroidisseur hydraulique indépendant est équipé d'un ventilateur hydraulique à vitesse variable et à inversion automatique, et dispose de son propre tunnel d'air qui permet d'assurer une ventilation appropriée sans compromettre le circuit de refroidissement du moteur.

#### Temps de cycle rapides

Des temps de cycle plus rapides augmentent votre productivité. Un circuit hydraulique à détection de charge efficace offre une grande vitesse de levage et optimise les performances de l'équipement tout en offrant un contrôle sans égal, quelles que soient les exigences liées à la flèche, au bras et à la translation. Le système d'orientation hydrostatique spécifique garantit que la vitesse de rotation n'est pas altérée par d'autres fonctions de la machine.







#### Gestion du débit

Les technologies de gestion du débit contribuent à réduire les coûts d'exploitation. Le système de compensation lié à la répartition du débit- adapte de débit à la demande pour augmenter la souplesse et l'efficacité des opérations, quelle que soit la charge. Des pompes à détection de charge génèrent le débit et la pression justes nécessaires pour répondre aux exigences du système en fonction de l'opération à accomplir.

## Structure et châssis

### Qualité de la conception – Intégrité structurelle



Vos conducteurs opèrent dans des environnements de travail difficiles susceptibles de réduire la longévité de votre matériel. La prise en compte de cette réalité nous a conduits à concevoir la MH3049 au-delà des normes du secteur. Les structures ont fait l'objet de tests de contrainte intensifs et d'analyses par éléments finis visant à garantir la qualité et la longévité de la machine. En dépit des préoccupations de coûts, nous avons utilisé de l'acier structurel de grande qualité pour les zones critiques.

Afin d'accroître la longévité de la MH3049, nous avons mis en œuvre des techniques de soudure en continu, de chanfreinage et de biseautage lors de la conception de la pelle. Les axes et les manchons surdimensionnés sont conçus pour éviter les défaillances liées à des contraintes excessives. Ils sont également lubrifiés par le circuit de graissage automatique pour améliorer la longévité des composants.

#### Châssis

Le châssis de la MH3049 est divisé en deux parties superposées. La partie supérieure abrite la rehausse hydraulique de cabine, le contrepoids, la flèche, le moteur et le circuit hydraulique. Le pied de flèche est monté au centre de la partie supérieure du châssis pour créer une plate-forme de travail stable. Le châssis de tourelle et relié au châssis inférieur par l'axe rotatif de la MH3049, un anneau montant de 660 mm entièrement caissonné incluant une plaque supérieure de 51 mm. Le châssis inférieur est surélevé et présente un design conique qui permet de répartir uniformément son poids sur les quatre stabilisateurs.

#### Contrepoids

D'un poids de 9 980 kg, le contrepoids moulé situé à l'arrière de la machine, comprend un capotage grillagé pour s'assurer la ventilation des compartiments du moteur et des machines hydrauliques. La caméra de vision arrière est installée dans le contrepoids, à l'abri des débris.



D'une conception robuste, avec des plaques épaisses, des coins arrondis et des soudures précises, la MH3049 va faire partie intégrante de vos opérations pour de très nombreuses années.



## **Timonerie avant**

### Longévité – Conception sans compromis



L'efficacité d'une pelle pour manutention repose en grande partie sur les performances de sa timonerie avant. La flèche et le bras de la MH3049 sont donc spécialement conçus pour les charges rencontrées dans les applications de manutention et sont capables de supporter des conditions de chargement extrêmes.

La prise en compte soignée et détaillée des contraintes garantit à la MH3049 la longévité dont vous avez besoin pour vos opérations quotidiennes. Les plaques supérieures et latérales de la flèche et du bras sont fabriquées à partir de plaques d'acier monobloc, ce qui permet de ne pas utiliser de cloisons internes et de cordons de soudure transversaux. Les soudures biseautées et les connexions résistantes contribuent à renforcer l'intégrité structurelle de la timonerie avant.

Graissage automatique sur les axes de la timonerie et les manchons pour prolonger la durée de vie des composants et protéger votre investissement.

Les doubles vérins de flèche et les vérins de bras garantissent d'excellentes performances de levage. Le pied de flèche monté au centre du châssis de tourelle crée une plate-forme de levage stable. La flèche de 10,67 m et le bras spécial de manutention de 8 m offrent une portée horizontale de 17,8 m, et une grande zone de fouille, ce qui minimise les déplacements de la machine et réduit les coûts d'exploitation.



# **Technologies intégrées**

Fonctionnement et gestion efficaces de la machine



#### Gérer les actifs avec Cat Product Link™ (en option)

Product Link vous aide à mieux gérer vos équipements. Vous disposez des informations utiles en temps voulu et pouvez mieux gérer les actifs et les coûts d'exploitation. Grâce à la puissance de l'application Web VisionLink®, vous surveillez vos équipements à distance. Vous gérez ainsi les heures de service et les emplacements, les limites de sites et l'entretien. Quand vous savez où et quand votre équipement fonctionne, vous pouvez gérer votre parc plus efficacement. Product Link Cat mérite votre attention. Consultez votre concessionnaire Cat pour en connaître la disponibilité.

#### Suivi de l'entretien

Assurez la traçabilité des opérations de maintenance importantes grâce à des capteurs placés dans les filtres à air et les filtres hydrauliques. Des avertissements s'affichent quand une opération d'entretien est nécessaire. D'autres contrôles d'entretien sont périodiques et les journaux d'entretien sont enregistrés sur le système d'exploitation.

#### **Diagnostics simples**

L'écran du conducteur permet de visualiser toutes les entrées et sorties électroniques pour vérifier qu'elles fonctionnent correctement. Les codes d'anomalie du moteur, les pointes de pression hydraulique et les anomalies de diagnostic du système d'exploitation sont consignés.

#### Réglable

Les conducteurs peuvent régler les fonctions principales de la machine pour les adapter à leurs préférences. Ainsi quatre préréglages existent et peuvent être personnalisés et enregistrés pour permettre à différents conducteurs de travailler à leur aise.

#### Communication avec la machine

Plus besoin de vérifier la signification des codes. La MH3049 affiche les paramètres de l'engin, les commandes, les anomalies et les mises en garde en langage clair. Cette simplicité des communications permet aux conducteurs de se concentrer sur la tâche à réaliser.



La MH3049 offre un confort accru tout en limitant la fatigue.

Le poste de conduite bénéficie d'une conception
ergonomique spécialement pensée pour vous procurer
un environnement de travail calme, sûr et confortable.

De par leur agencement, les moniteurs sont parfaitement
visibles et les boutons et commandes facilement
accessibles, ce qui contribue à réduire la fatigue
du conducteur. La cabine de la MH3049, dotée de grandes
vitres et d'une direction commandée par manipulateur,
offre une visibilité optimale sur tous types de chantiers.

## Poste de conduite

Conçu pour améliorer votre confort



#### Le confort s'invite dans la cabine de la série D Cat

Le confort joue un rôle essentiel dans la productivité du conducteur. C'est pourquoi la MH3049 est équipée d'une cabine de la série D Cat. Son intérieur est spacieux et le positionnement ergonomique des commandes les rend faciles d'accès pour le conducteur. Ce poste de conduite robuste est équipé de vitres fixées directement sur le châssis. Une conception qui permet d'éviter l'usage de seuils susceptibles de constituer des obstacles visuels et des points de contrainte particulièrement faibles.

#### Rehausse de cabine pratique

Épargnez-vous des préoccupations inutiles et évitez les risques de blessure en accédant à la cabine au niveau du sol grâce à notre système de rehausse de cabine hydraulique. La rehausse de cabine peut atteindre une hauteur de 5,7 m, (hauteur de vision) en 14 secondes environ. Pour revenir au sol, il faut compter environ 12 secondes.

#### Une productivité accrue grâce aux manipulateurs électroniques

Effectuez vos tâches de production avec souplesse et rapidité grâce aux commandes par manipulateurs électroniques. Les fonctions de la machine sont personnalisables et permettent au conducteur de régler la machine à sa convenance.





# Facilité d'entretien

Un entretien plus efficace pour une meilleure productivité









Afin de faciliter l'entretien sur la Pelle pour manutention MH3049, tous les principaux points d'entretien sont regroupés sous un unique panneau de visite situé du côté droit de la machine ou sous le panneau de visite du moteur, sur le dessus de la machine. La disposition longitudinale du moteur et du circuit de refroidissement facilite la localisation des composants. Les charnières des deux panneaux fonctionnant avec des vérins pneumatiques, un technicien seul peut facilement atteindre tous les points d'entretien.

#### Des compartiments spacieux

Les compartiments spacieux et éclairés sont conçus pour permettre aux techniciens de manœuvrer facilement afin d'accéder au moteur, au circuit de refroidissement, aux composants hydrauliques et aux filtres à des fins d'entretien et de contrôle.

#### Points d'entretien étiquetés

Nous avons utilisé des étiquettes pour identifier les principaux flexibles hydrauliques et faisceaux de câblage dans le but de simplifier les opérations de maintenance.

#### **Lubrification automatique**

En confiant à la machine la lubrification automatique selon des intervalles prédéfinis, on allonge la durée de service de la machine tout en améliorant les coûts d'exploitation.

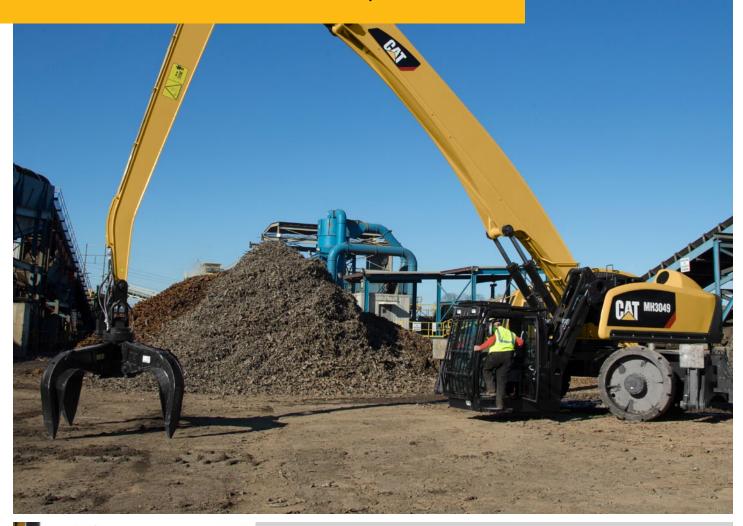
Le principe est que des dispositifs de lubrification automatique, inférieur et supérieur, envoient de la graisse en fonction de la durée de fonctionnement. Par défaut, la machine est réglée en usine pour effectuer la lubrification aux points de graissage toutes les 15 minutes en cours de fonctionnement. L'intervalle de remplissage du réservoir est ainsi estimé à environ 400 heures.

#### **Protections, garde-corps et surfaces antidérapantes**

Pouvoir réaliser les opérations d'entretien sur le matériel en toute sécurité est primordial pour tous les propriétaires de machines. C'est pourquoi nos machines sont équipées de mains courantes et de surfaces antidérapantes qui garantissent la sécurité des techniciens pendant les contrôles et l'entretien.

# Sécurité et protection

Nous faisons de votre sécurité notre priorité





#### Accès à la cabine au niveau du sol

Le système breveté de rehausse de cabine avec entrée/sortie au niveau du sol qui équipe la MH3049 supprime les risques de chute ou de dérapage. En cas de perte de puissance, le clapet de décharge de la rehausse, situé dans le poste de conduite, permet d'abaisser la cabine afin que le conducteur puisse quitter la machine en toute sécurité.

UN POSTE DE CONDUITE PROPRE, SIMPLEMENT ET EN TOUTE SÉCURITÉ

#### Protection contre les chutes d'objets (FOGS)

Les chutes et les projections de débris font partie des dangers de l'environnement de travail. Pour cette raison, nous avons équipé la MH3049 d'un cadre FOGS amortisseur de chocs, conforme aux exigences de la norme de sécurité ISO 10262, qui protège le conducteur des projections et des chutes de débris dans la zone de travail. Ce dispositif est composé de deux pièces boulonnées sur la partie supérieure de la cabine et sur l'avant du pare-brise.

#### **Excellente visibilité pour l'opérateur**

Une bonne visibilité est essentielle et contribue à la sécurité de l'environnement de travail. La cabine est donc conçue pour offrir au conducteur une excellente visibilité sur sa zone de travail. Elle est dotée d'un toit plein-ciel en polycarbonate, de vitres amovibles et d'une vitre arrière qui peut servir d'issue en cas d'urgence. Les commandes par manipulateur remplacent avantageusement le volant de direction pour offrir une vue moins obstruée à l'avant. Un essuie-glace monté sur la cabine améliore la visibilité du conducteur par temps humide.

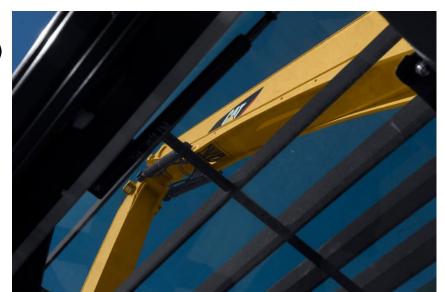
#### Caméra de vision arrière

Pour optimiser la sécurité de l'environnement de travail, il est important que l'opérateur ait une bonne visibilté sur l'arrière de la machine. C'est la fonction de la caméra de vision arrière montée sur le contrepoids. Les images et le son pris par la caméra sont transmis en direct sur le moniteur HD couleur situé dans la cabine.

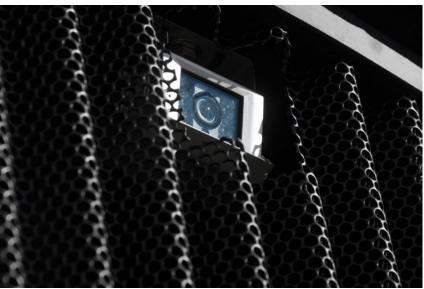
#### Un fonctionnement plus sûr

Le limiteur du bras établit une distance de sécurité dans le but d'empêcher l'outil de travail de trop s'approcher du poste de conduite. Au besoin, le conducteur peut neutraliser cette fonction.

Dans la cabine, le conducteur est averti via le moniteur lorsque la machine approche la capacité de levage ou s'apprête à la dépasser. En cas de dépassement de la capacité de levage, les fonctions de la flèche et du bras sont limitées afin de protéger votre investissement contre tout accident évitable.







# Une solution complète de service à la clientèle

Nous nous engageons à optimiser votre temps productif



#### **Support produits**

Maximisez le temps productif de vos machines en exploitant le réseau mondial de concessionnaires Cat. En outre, pour réduire vos coûts de réparation, utilisez les composants Cat remanufacturés.

#### Sélection de la machine

Quels sont les exigences du travail et les équipements requis ? Quels sont vos impératifs de production ? Pour être sûr de choisir la configuration de machine adéquate, demandez conseil à votre concessionnaire Cat.

#### Utilisation

Vous pouvez accroître votre rentabilité en développant le savoir-faire de vos conducteurs. Votre concessionnaire Cat dispose de vidéos, de documentations, ainsi que d'autres moyens, susceptibles d'augmenter votre productivité. Caterpillar propose également des simulateurs et dispense des formations certifiées pour les conducteurs afin de vous aider à optimiser votre retour sur investissement.

#### **Achat**

Pour réduire les frais d'exploitation, recourez aux prestations et options de financement particulières des concessionnaires Cat.

#### Remplacement

Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire Cat peut vous aider à évaluer le coût à envisager de manière à faire le meilleur choix pour votre entreprise.







#### **Faibles émissions**

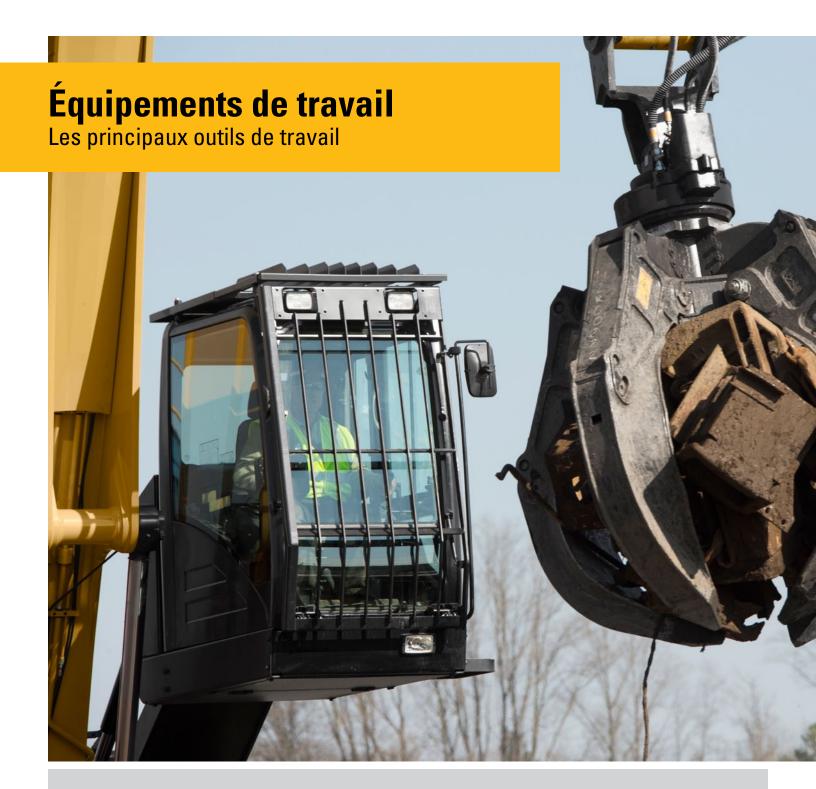
Équipée du Moteur C9 Cat avec la technologie ACERT, la Pelle MH3049 répond aux exigences des normes sur les émissions Tier 3 de l'EPA aux États-Unis et Niveau IIIA dans l'Union européenne.

#### Rénovation

Les principaux composants et structures de la MH3049 sont conçus pour être remis en état, afin de prolonger la durée de vie de vos machines. L'utilisation de pièces remanufacturées contribue à réduire les gaspillages, les coûts d'exploitation et l'impact environnemental.

#### **Efficacité**

Un circuit hydraulique efficace combiné à un moteur aux qualités éprouvées confère à la MH3049 d'excellentes performances en matière d'économie de carburant tout en vous fournissant la puissance dont vous avez besoin.



#### Groupe électrogène Cat en option

Pour les outils de travail ou les applications nécessitant plus de puissance, la MH3049 peut être équipée d'un groupe électrogène à semi-conducteur de 25 kW en option. Ce groupe électrogène est capable de produire suffisamment d'énergie pour faire fonctionner un aimant de 1 727 mm de diamètre. Pour faciliter l'entretien sans gêner les autres composants de la machine, lorsqu'il est fourni, le groupe électrogène à semi-conducteur est installé dans le compartiment moteur.







### Grappins à griffes Cat

Le grappin à griffes Cat est la solution idéale pour les pelles pour manutention utilisées dans les dépôts de ferraille, les usines de recyclage et les stations de transfert. Équipé d'un système robuste de rotation à 360 degrés et de 4 ou 5 griffes, ce grappin est parfait pour manipuler efficacement et en toute sécurité la ferraille broyée, les déchets, les longues poutres, les carrosseries de voiture et biens d'autres matériaux.

#### Maximiser la pénétration

L'angle des griffes et la forme de la pointe du grappin Cat en font un outil capable de pénétrer profondément dans les tas de déchets métalliques. La forme profilée du grappin améliore encore la pénétration pour assurer une pleine charge à chaque fois.

#### Empilage plus élevé

Les grappins à griffes Cat présentent un profil surbaissé et une faible hauteur hors tout, ce qui permet au conducteur d'atteindre des hauteurs supérieures et de constituer des tas plus hauts.

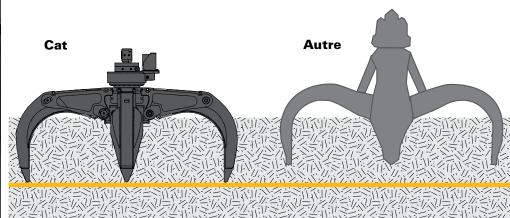
#### Des modèles adaptés à votre application

Les grappins à griffes Cat se déclinent en plusieurs configurations : 4 ou 5 griffes, avec une capacité de 0.76 à 1.15 m³, ou 5 griffes, avec une capacité de 0.76 à 0.96 m³.

#### **Dommages et temps d'arrêt réduits**

Situés à l'intérieur du grappin, les vérins et flexibles Cat sont à l'abri des impacts, éraflures ou coupures, susceptibles d'être occasionnés par la ferraille. Les quatre lignes de raccordement à la machine sont également protégées de tout impact.





# **Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3049**

Madèla da mataur	CO ACEPT C-4				
Modèle de moteur	C9 ACERT Cat				
Émissions	Norme américaine Niveau IllA/Tier 3				
Puissance nette (ISO 9249)	224 kW 300 hp				
Alésage	112 mm				
Course	149 mm				
Contenance en carburant	4161				
Cylindrée	8,81				
Cylindres	6 en ligne				
Couple maximal à 1 400 tr/min	1,37 kN·m				
-	1,57 KIV III				
Poids					
Poids en ordre de marche	50 349 kg				
Poids de la flèche (avec vérins)	4 717 kg				
Poids de la structure supérieure	24 630 kg				
Poids du bras (avec vérins)	3 130 kg				
Train de roulement MH,	17 872 kg				
4 stabilisateurs soudés					
Contrepoids	9 980 kg				
Circuit hydraulique					
Commandes	Commandes pilotes				
Communacs	électrohydrauliques				
Contenance du réservoir	4921				
Capacité du système	738 1				
Circuit hydraulique : pression max	cimale				
Circuit d'équipement	33 095 kPa				
Circuit de translation	33 095 kPa				
Circuit auxiliaire					
Haute pression					
Réglage d'usine	22 750 kPa/				
	15 168 kPa				
	33 095 kPa				
Réglage de décharge maximal autorisé					
Réglage de décharge maximal autorisé  Moyenne pression					
	15 168 kPa				
Moyenne pression					

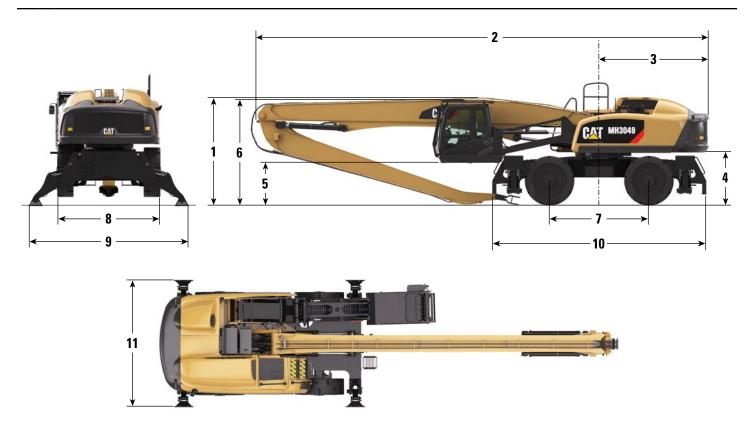
Circuit hydraulique : débit maxi	mal
Circuit d'équipement	568 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	208 l/min
Moyenne pression	76 l/min
Température de fonctionnement	60-73 °C
Mécanisme d'orientation	
Vitesse d'orientation	7,0 tr/min
Couple d'orientation	107 kN·m
Système d'orientation	Circuit hydrostatique à boucle fermée avec commandes électro- proportionnelles
Débit maximal de la pompe d'orientation	155 l/min
Transmission	
Vitesse de translation maximale	12,0 km/h
Vitesse d'approche lente	5,0 km/h
Pente maximale franchissable	35 %
Contenances	
Réservoir de carburant	4161
Circuit de refroidissement	361
Carter moteur avec filtre	331
Réducteur (chacun)	6,01
Réservoir hydraulique	4921
Circuit hydraulique (réservoir compris)	7381
Entraînement de pompe	3,51
Stabilisateurs	
Pénétration dans le sol	140 mm
Train de roulement	
Garde au sol au point le plus bas	324 mm
Angle d'oscillation de l'essieu	± 4 degrés

6,4 m

Rayon de braquage minimum (à l'intérieur)

### **Dimensions**

Toutes les dimensions sont approximatives.

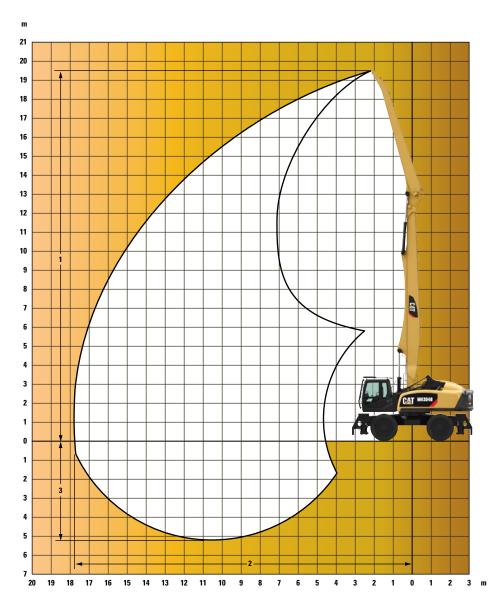


	MH3049
1 Hauteur en ordre d'expédition	3 537 mm
2 Longueur en ordre d'expédition	14,4 m
<b>3</b> Rayon d'encombrement arrière	3 289 mm
4 Hauteur du contrepoids	1 695 mm
5 Hauteur de la base de la cabine – abaissée au sol*	241 mm
6 Hauteur de cabine	
Transport	3 314 mm
Relevée au-dessus de la protection FOGS	6 086 mm
7 Empattement	3 200 mm
8 Largeur du train de roulement	3 321 mm
<b>9</b> Largeur du stabilisateur au sol	5 232 mm
<b>10</b> Longueur du train de roulement	6 858 mm
11 Largeur en ordre d'expédition	3 404 mm

<sup>\*</sup>Réglé en usine à 241 mm – réglage supérieur ou inférieur possible via le système d'exploitation.

# **Spécifications de la Pelle pour manutention sur pneus MH3049**

### Plages de fonctionnement



	MH3049
Longueur de la flèche	10,67 m
Longueur de bras	8,0 m
1 Hauteur maximale	19,5 m
2 Portée maximale	17,8 m
<b>3</b> Profondeur maximale	5,3 m

### Capacités de levage de la MH3049

		Portée horizontale									
Hauteurs d'axe			4,5 m	6,0 m	7,5 m	9,0 m	10,5 m	12,0 m	13,5 m	15,0 m	16,5 m
18,0 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg			6 400						
16,5 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg				6 480	5 100				
15,0 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg				7 300	6 420				
13,5 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg				7 800	7 000	6 250	4 660		
12,0 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg				7 810	7 130	6 410	5 800		
10,5 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg				8 090	7 790	7 160	6 150	5 180	
9,0 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg			9 370	8 880	8 140	7 340	6 530	5 550	
7,5 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg		10 360	10 070	9 500	8 370	7 480	6 590	5 770	4 780
6,0 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg	12 350	12 780	11 700	9 930	8 640	7 640	6 650	5 790	5 060
4,5 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg	20 940	15 540	12 410	10 360	8 900	7 790	6 700	5 800	5 170
3,0 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg	5 020	16 540	12 990	10 710	9 100	7 900	6 710	5 760	5 090
1,5 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg	2 580	8 500	13 280	10 880	9 190	7 920	6 670	5 670	4 950
Niveau du sol	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg	2 540	5 960	13 170	10 820	9 120	7 820	6 530	5 500	4 710
-1,5 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg	3 030	5 550	10 950	10 470	8 840	7 570	6 050	5 200	4 340
-3,0 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg		5 760	10 010	9 800	8 320	7 100	5 620	4 740	
-4,5 m	2 jeux stabilisateurs abaissés	kg				8 790	7 500	6 380			

Nota : Nous déconseillons d'utiliser ces machines pour des opérations de levage, les stabilisateurs en position relevée.

### **Équipement standard de la MH3049**

#### **Équipement standard**

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

#### **ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES**

- 24 Vcc
- Deux batteries de 12 V
- Projecteurs halogènes sur la cabine et la flèche
- Éclairage d'entretien dans les compartiments moteur et hydraulique
- Boîtiers de câblage scellés

#### **POSTE DE CONDUITE**

- · Accès à la cabine au niveau du sol
- · Cadre FOGS boulonné
- Vitres en verre trempé
- Pare-brise avant en verre feuilleté
- Pare-brise inférieur amovible
- Vitre de porte supérieure coulissante
- · Siège à suspension avec accoudoirs réglables
- Ceinture de sécurité à enrouleur de 76 mm (tissu)
- Toit plein-ciel avec pare-soleil
- Essuie-glace et lave-glace supérieurs
- Ventilation positive à air filtré
- Climatisation à double régulation, chauffage et dégivrage
- Tableau de bord et instruments
- Éclairage intérieur
- Crochet pour vêtements
- Moniteur de caméra de vision arrière avec son
- Moniteur LCD
- Affichage graphique couleur disponible dans plusieurs langues
- Notifications de changement de filtres et de liquides
- Compteur de temps de fonctionnement
- -Surveillance de l'état de la machine

#### **GROUPE MOTOPROPULSEUR**

- Moteur diesel C9 ACERT Cat 224 kW (300 hp)
- Ventilateur à inversion automatique à pas variable
- Préfiltre et filtre à air double étages

#### **TRAIN DE ROULEMENT**

- Quatre roues motrices avec boîtes d'engrenages planétaires
- Essieu arrière oscillant avec fonction de verrouillage
- Deux modes de vitesse
  - Vitesses d'approche standard et lente
- Freins hydrauliques indépendants sur quatre roues plus frein de stationnement
- Un bouton de commande pour tous les stabilisateurs plus des commandes individuelles
- Vérins de stabilisateur protégés

#### **AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD**

- Dispositifs de lubrification automatique supérieur et inférieur (sauf timonerie de cabine et stabilisateurs)
- Système d'exploitation
- · Caméra de vision arrière
- Options de pneumatiques

#### **CIRCUITS HYDRAULIQUES**

- Circuit hydraulique proportionnel à cylindrée variable et à détection de charge avec soupapes électrohydrauliques pré-compensées et répartition du débit
- Deux pompes principales 284 l/min
- Système d'orientation hydrostatique à boucle fermée dédié avec commandes électro-proportionnelles
- Pompe d'orientation 155 l/min à 35 163 kPa avec moteur d'orientation grande capacité à entraînement direct
- Couronne dentée 1 321 mm
- Pompe 23 l/min pour le ventilateur à entraînement hydraulique
- Vérins trempés par induction avec coussins électroniques
- Clapets de retenue sur les vérins des flèches principale et secondaire
- Clapets de retenue sur les vérins des stabilisateurs
- Clapets de retenue sur les vérins de la rehausse de cabine

#### **OPTIONS MONTÉES EN USINE**

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Soupape de réchauffage hydraulique
- Réchauffeur du réservoir hydraulique
- Projecteurs haute intensité montés sur la flèche
- Blindage robuste pour l'évent arrière

#### **OPTIONS MONTÉES SUR LE TERRAIN**

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

- Film réfléchissant pour la cabine
- · Clavier secondaire

- Logiciel et autocollants pour la reconfiguration des commandes du manipulateur
- Product Link Cat

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, visitez notre site **www.cat.com** 

© 2013 Caterpillar Inc.

Tous droits réservés.

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7039 (06-2013) (Traduction : 08-2013) (Amérique du Nord)

