

# Camión Articulado 740

## Círculo de Giro

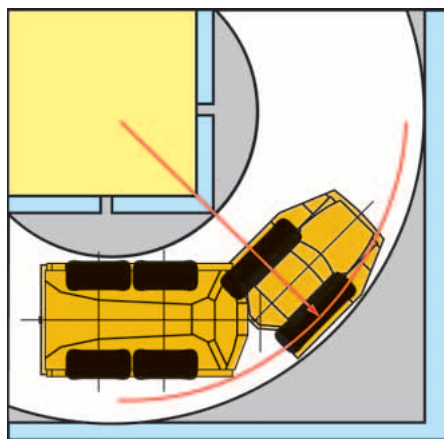
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 29.5R25.

### Dimensiones de giro

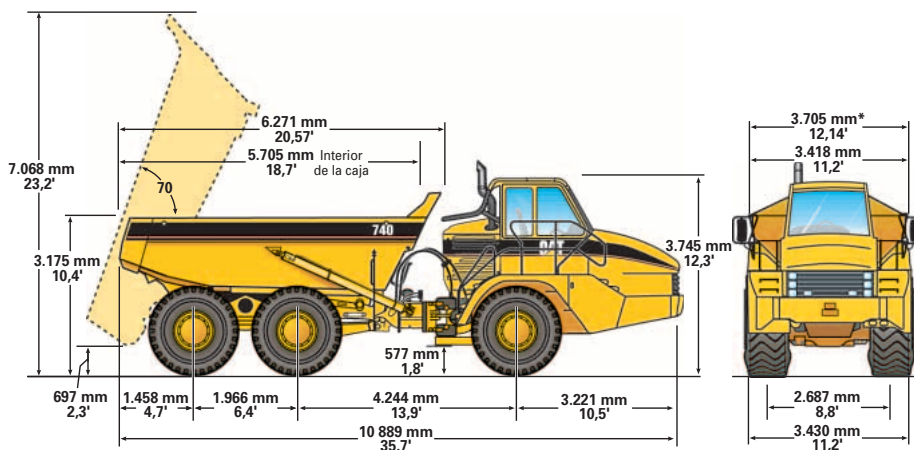
Ángulo de dirección — izquierda/derecha	45
Radio de giro SAE	8.138 mm 320,4 pulg
Radio de espacio libre	8.595 mm 338,4 pulg
Radio interior	4.101 mm 161,5 pulg
Ancho del pasillo	5.694 mm 224,2 pulg

## Dirección

Traba a traba de	5 segundos
Régimen de flujo	190 L/min 50 gal/min



## Dimensiones



\* si tiene una compuerta de cola plegable

## Coordinación óptima de número de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras Hidráulicas	385B	365B II	345B II
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 min/h	954-1.193	750-1.100	665-805
Capacidad del cargador (Toneladas cortas) – 50 min/h	1.049-1.314	825-1.210	735-885
Pasadas	3-4	5	6

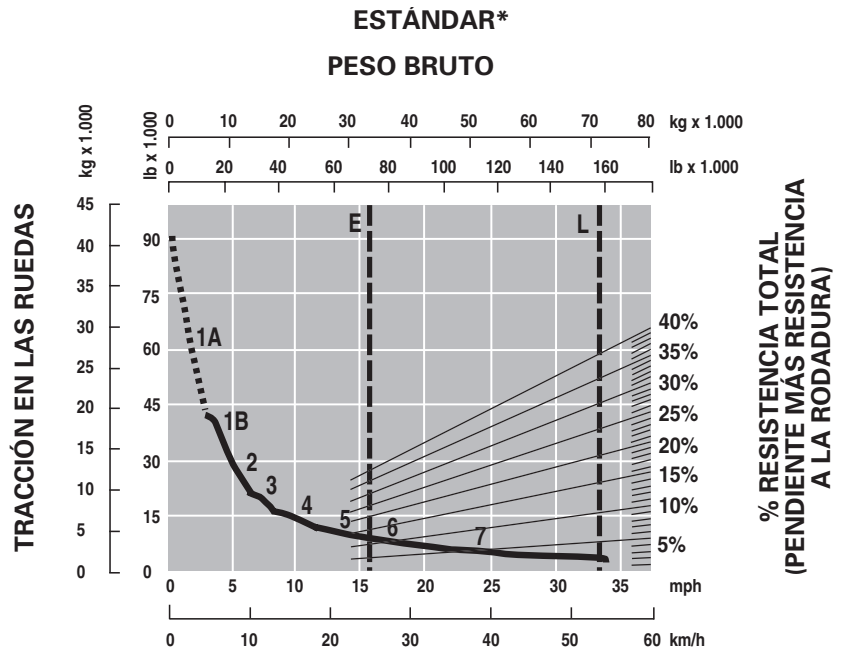
Cargadores de Ruedas	988G	980G II	972G II	966G II
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 min/h	565-790	590-650	490-565	400-535
Capacidad del cargador (Toneladas cortas) – 50 min/h	625-870	650-717	540-625	440-590
Pasadas	3-4	4	5	5-6

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El 740 es el complemento perfecto para las Excavadoras Hidráulicas 385B, 365B II y 345B II Caterpillar; y Cargadores de Ruedas 972G II, 980G II y 988G. Esto da como resultado mayor producción y costo más bajo del sistema por unidad de volumen movido.

# Camión Articulado 740

## Rendimiento en subida de pendientes/ Velocidad/ Tracción

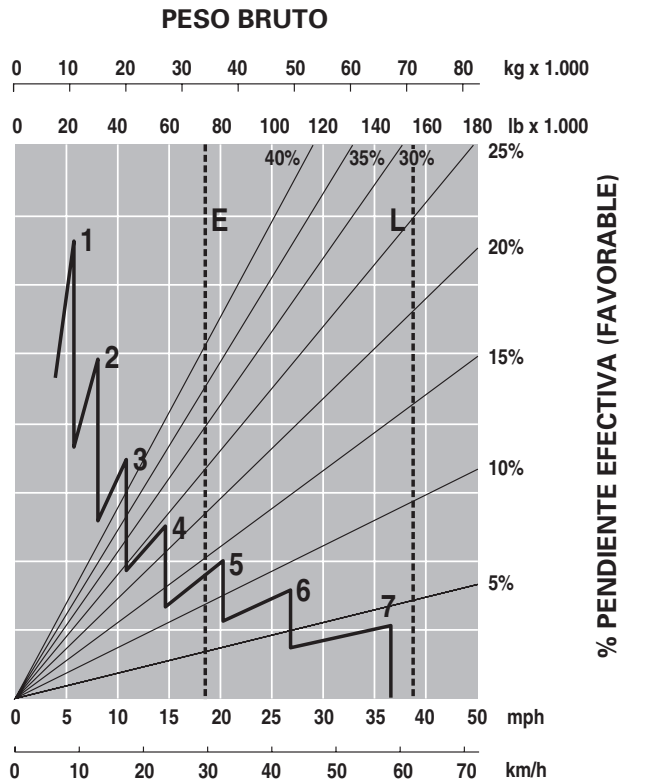
Para determinar el rendimiento, lea desde Peso bruto hacia abajo hasta el % de resistencia total. La Resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% para cada 10 kg/ton. métrica (20 lb/ton) de Resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta alcanzable. Después, vaya hacia abajo hasta Velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



- VELOCIDAD**
- 1A — Mando de convertidor de par de primera velocidad
  - 1B — Mando directo de convertidor de par de primera velocidad
  - 2 — 2a marcha
  - 3 — 3a marcha
  - 4 — 4a marcha
  - 5 — 5a marcha
  - 6 — 6a marcha
  - E — Vacía 32.840 kg (72.400 lb)
  - L — Cargada 70.840 kg (156.175 lb)
  - \* a nivel del mar

## Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde Peso bruto hacia abajo hasta el % de Resistencia total. La pendiente efectiva es igual al % de pendiente real favorable más 1% para cada 10 kg/ton. métrica (20 lb/ton) de Resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta alcanzable. Después, vaya hacia abajo hasta Velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- VELOCIDAD**
- 1 — 1a marcha
  - 2 — 2a marcha
  - 3 — 3a marcha
  - 4 — 4a marcha
  - 5 — 5a marcha
  - 6 — 6a marcha
  - 7 — 7a marcha
  - E — Vacía 32.840 kg (72.400 lb)
  - L — Cargada 70.840 kg (156.175 lb)