

# Camión Articulado 735

## Círculo de Giro

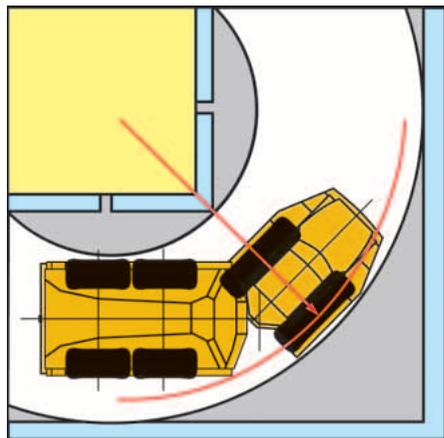
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 26.5R25.

### Dimensiones de giro

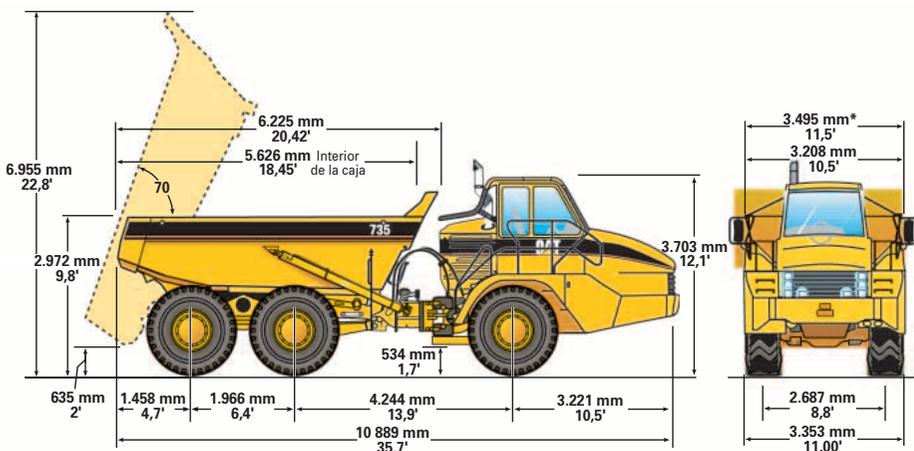
Ángulo de dirección — izquierda/derecha	45
Radio de giro SAE	8.138 mm 320,4 pulg
Radio de espacio libre	8.595 mm 338,4 pulg
Radio interior	4.182 mm 164,7 pulg
Ancho del pasillo	5.637 mm 221,9 pulg

## Dirección

Traba a traba de	5 segundos
Régimen de flujo	190 L/min 50 gal/min



## Dimensiones



\*si tiene una compuerta de cola plegable

## Coordinación óptima de número de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras Hidráulicas	385B	365B II	345B II
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 min/h	954-1.193	750-1.100	665-805
Capacidad del cargador (Toneladas cortas) – 50 min/h	1.049-1.314	825-1.210	735-885
Pasadas	3	4	5

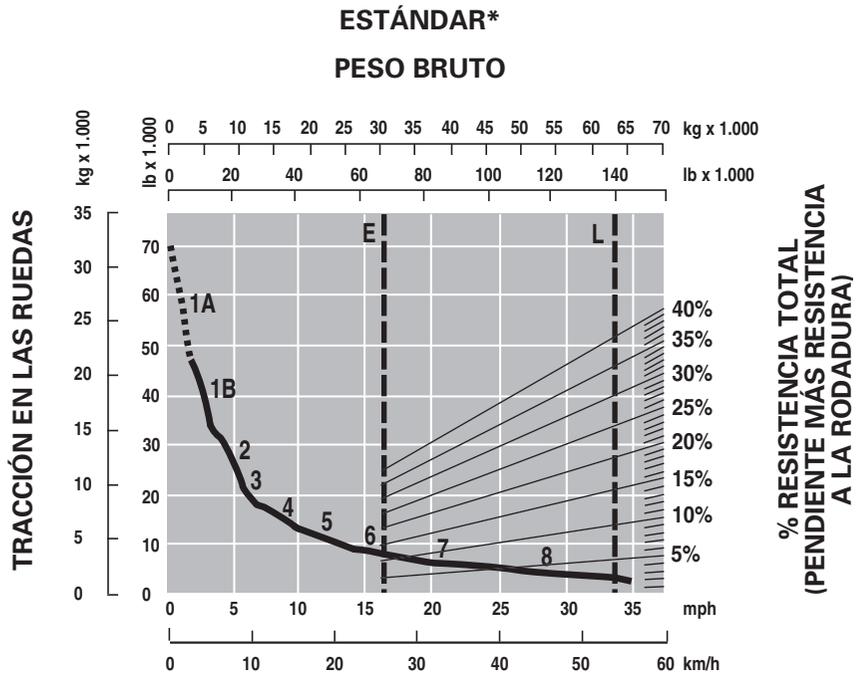
Cargadores de Ruedas	988G	980G II	972G II	966G II	962G II
Capacidad del cargador (Toneladas) – 50 min/h	565-790	590-650	490-565	400-535	325-400
Capacidad del cargador (Toneladas cortas) – 50 min/h	625-870	650-715	540-625	440-590	360-440
Pasadas	3	3-4	4-5	5	6

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El 735 es el complemento perfecto para las Excavadoras Hidráulicas 385B, 365B II y 345B II Caterpillar; y para los Cargadores de Ruedas 966G II, 972G II, 980G II y 988G II. Esto da como resultado mayor producción y costo más bajo del sistema por unidad de volumen movido.

# Camión Articulado 735

## Rendimiento en subida de pendientes/Velocidad/Tracción

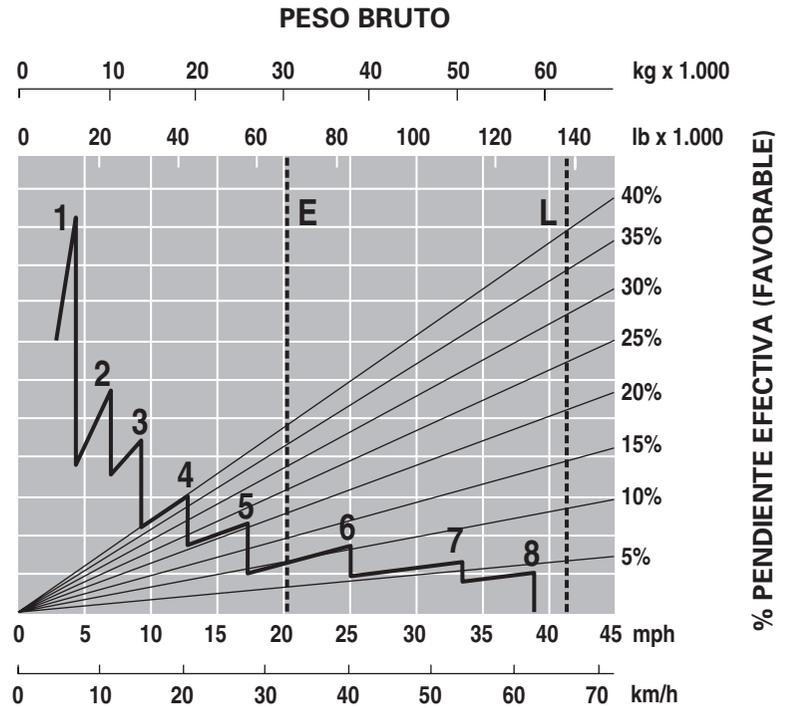
Para determinar el rendimiento, lea desde Peso bruto hacia abajo hasta el % de resistencia total. La Resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% para cada 10 kg/ton. métrica (20 lb/ton) de Resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta alcanzable. Después, vaya hacia abajo hasta Velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



- |  |                      |   |
|--|----------------------|---|
| <b>1A</b> — Mando de convertidor de par de primera velocidad         | <b>2</b> — 2a marcha | <b>E</b> — Vacía 30.250 kg (66.690 lb)    |
| <b>1B</b> — Mando directo de convertidor de par de primera velocidad | <b>3</b> — 3a marcha | <b>L</b> — Cargada 62.950 kg (138.780 lb) |
|  | <b>4</b> — 4a marcha | <b>*</b> a nivel del mar                  |
|  | <b>5</b> — 5a marcha |   |
|  | <b>6</b> — 6a marcha |   |
|  | <b>7</b> — 7a marcha |   |
|  | <b>8</b> — 8a marcha |   |

## Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde Peso bruto hacia abajo hasta el % de Resistencia total. La pendiente efectiva es igual al % de pendiente real favorable más 1% para cada 10 kg/ton. métrica (20 lb/ton) de Resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta alcanzable. Después, vaya hacia abajo hasta Velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- |                      |                      |   |
|----------------------|----------------------|---|
| <b>1</b> — 1a marcha | <b>5</b> — 5a marcha | <b>E</b> — Vacía 30.250 kg (66.690 lb)    |
| <b>2</b> — 2a marcha | <b>6</b> — 6a marcha | <b>L</b> — Cargada 62.950 kg (138.780 lb) |
| <b>3</b> — 3a marcha | <b>7</b> — 7a marcha |   |
| <b>4</b> — 4a marcha | <b>8</b> — 8a marcha |   |