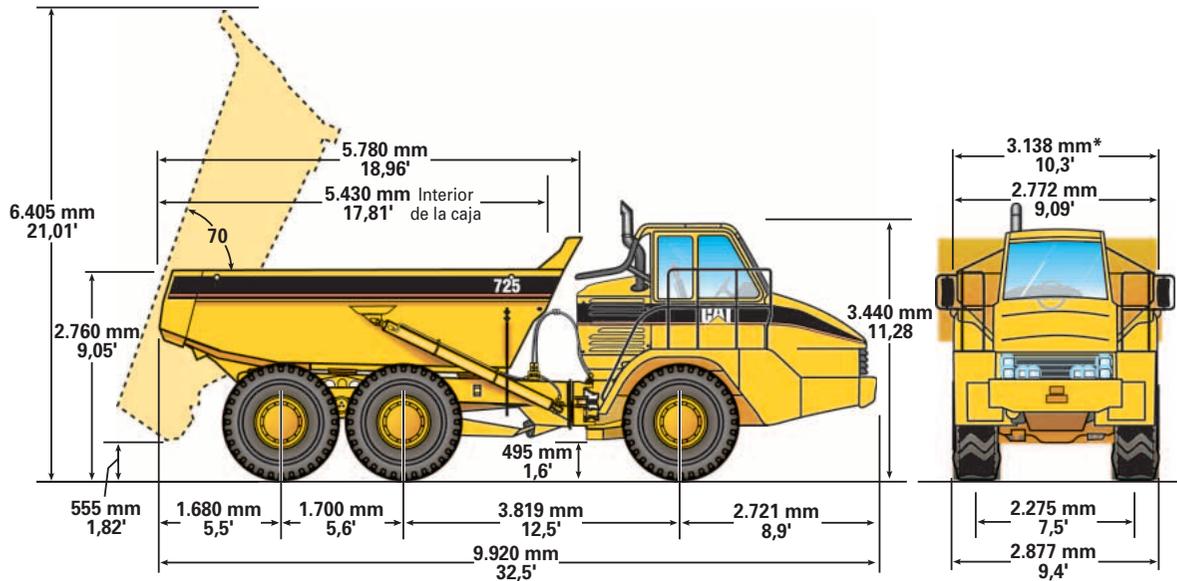


# Camión Articulado 725

## Dimensiones



\* si tiene una compuerta de cola plegable

## Círculo de Giro

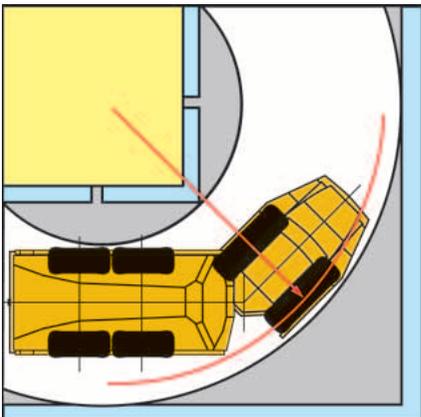
Las dimensiones corresponden a máquinas equipadas con neumáticos 23.5R25.

### Dimensiones de giro

Ángulo de dirección — izquierda/derecha	45
Radio de giro SAE	7.254 mm 286 pulg
Radio de espacio libre	7.605 mm 300 pulg
Radio interior	3.710 mm 146 pulg
Ancho del pasillo	4.980 mm 196 pulg

## Dirección

Traba a traba de	4 segundos
Régimen de flujo	153 L/min 40 gal/min



## Coordinación óptima de número de pasadas entre cargador y camión

Excavadoras Hidráulicas	345B II	330C	325C
Pasadas	3-4	4-5	5-6

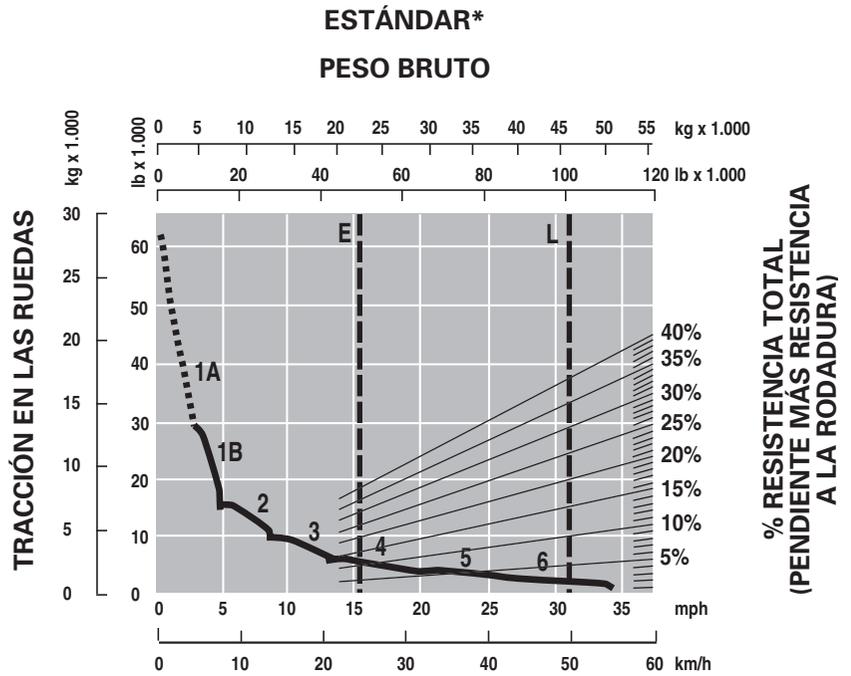
Cargadores de Ruedas	972G II	966G II	962G II	950G II
Pasadas	3	3-4	3-4	4

Una adaptación óptima del sistema ofrece una gran ventaja en productividad. El 725 es el complemento perfecto para las Excavadoras Hidráulicas 345B II, 330C y 325C Caterpillar; y para los Cargadores de Ruedas 972G II, 966G II, 962G II y 950G II. Esto da como resultado mayor producción y costo más bajo del sistema por unidad de volumen movido.

# Camión Articulado 725

## Rendimiento en subida de pendientes/Velocidad/Tracción

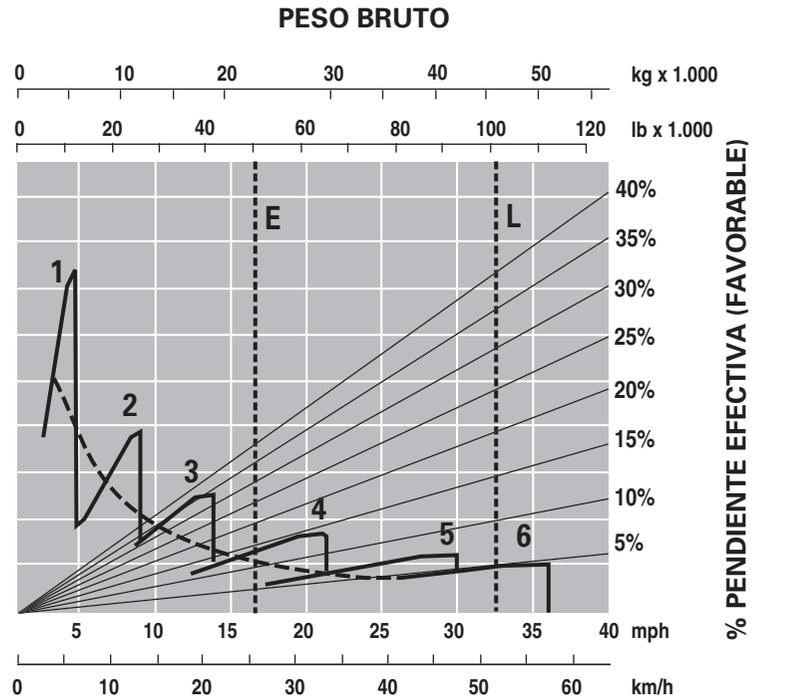
Para determinar el rendimiento, lea desde Peso bruto hacia abajo hasta el % de resistencia total. La Resistencia total es igual al % de pendiente real más 1% para cada 10 kg/ton. métrica (20 lb/ton) de Resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta alcanzable. Después, vaya hacia abajo hasta Velocidad máxima. La fuerza máxima de tracción utilizable depende de la tracción disponible.



- VELOCIDAD**
- |                                                               |               |                                    |
|---------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|
| 1A — Mando de convertidor de par de primera velocidad         | 2 — 2a marcha | E — Vacía 22.260 kg (49.075 lb)    |
| 1B — Mando directo de convertidor de par de primera velocidad | 3 — 3a marcha | L — Cargada 45.850 kg (101.085 lb) |
|                                                               | 4 — 4a marcha | * a nivel del mar                  |
|                                                               | 5 — 5a marcha |                                    |
|                                                               | 6 — 6a marcha |                                    |

## Rendimiento del retardo

Para determinar el rendimiento, lea desde Peso bruto hacia abajo hasta el % de Resistencia total. La pendiente efectiva es igual al % de pendiente real favorable más 1% para cada 10 kg/ton. métrica (20 lb/ton) de Resistencia a la rodadura. Desde este punto, lea horizontalmente hasta la curva con la gama de velocidad más alta alcanzable. Después, vaya hacia abajo hasta Velocidad máxima. El efecto de retardación en estas curvas representa la aplicación plena del retardador.



- VELOCIDAD**
- |               |               |                                    |
|---------------|---------------|------------------------------------|
| 1 — 1a marcha | 4 — 4a marcha | E — Vacía 22.260 kg (49.075 lb)    |
| 2 — 2a marcha | 5 — 5a marcha | L — Cargada 45.850 kg (101.085 lb) |
| 3 — 3a marcha | 6 — 6a marcha |                                    |